

Bryssel den 26 februari 2004

Kommissionen inleder överträdelseförfaranden mot 12 medlemsstater för underlåtenhet att införliva ett viktigt sjösäkerhetsdirektiv med nationell lagstiftning

Kommissionen har idag sänt en formell underrättelse till alla medlemsstater i EU utom Danmark, Tyskland och Spanien på grund av underlåtenhet att följa EU-lagstiftning om inrättande av övervaknings- och informationssystem för sjötrafik, ett direktiv från år 2002 som antogs efter Erika-olyckan. Detta är det första steget i ett överträdelseförfarande mot medlemsstater som skulle ha antagit erforderlig lagstiftning senast den 5 februari 2004. Syftet med lagstiftningen är att öka säkerheten inom sjöfarten genom ett paket av åtgärder, däribland inrättandet av nödhamnar för fartyg i sjönöd och skyldigheten att ha en färdskrivare ("svart låda") ombord.

Om berörda medlemsstater inte vidtar erforderliga åtgärder för att genomföra direktivet inom två månader, kommer kommissionen att gå vidare med överträdelseförfarandet genom att avge motiverade yttranden. Sådana avges innan ärendet hänskjuts till EG-domstolen.

Huvudsyftet med förslaget är att förbättra identifiering och övervakning av sjötrafik i europeiska farvatten, i synnerhet för fartyg som kan utgöra säkerhets- eller miljörisker. Förbättringen skall åstadkommas genom användning av de senaste tekniska lösningarna, t.ex. automatiska identifieringssystem (*Automatic Identification Systems – AIS*).

Förslaget innehåller också en rad bestämmelser som syftar till att göra det lättare att förhindra sjöfartsolyckor och förorening. Detta skall åstadkommas genom inrättandet av ett telematiknät för utbyte av information om fartyg och farliga laster. Vidare kommer förslaget att utgöra den rättsliga grund som gör det möjligt för medlemsstaterna att förbjuda fartyg att lämna hamnar vid extrema väderförhållanden som innebär en allvarlig säkerhets- eller miljörisk.

Incidenter till sjöss som sannolikt kommer att orsaka föroreningar av stor omfattning kommer att kunna hanteras bättre – dels genom att medlemsstaterna får skyldighet att utarbeta planer för att ta emot fartyg i sjönöd på skyddade platser längs kusterna, dels genom att man inför mer omfattande skyldigheter för fartyg att rapportera incidenter och föroreningar till sjöss och att samarbeta med myndigheter på land. Slutligen kommer granskningen av sjöolyckor att förbättras genom kravet på att det måste finnas en färdskrivare ombord på passagerar- och lastfartyg ("svarta lådor" för att underlätta utredningen av olyckor).