



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Förlängda stöd välkomnas men vänta till februari?

Regeringens besked den 9 november om förlängningar av krisstöden välkomnas av hela den svenska bussbranschen. Det handlar både om förlängning av omställningsstödet som nu förlängs med ytterligare tre månader (augusti-oktober) och om en förlängning av permitteringsstödet med ytterligare sju månader. Sveriges Bussföretag har tillsammans med bland andra Transportföretagen drivit på för förlängda stöd i Coronakrisens spår. Så här kommenterade Transportföretagens VD Marcus Dahlsten regeringens besked den 9 november:

- Vi välkomnar att regeringen förlänger stödåtgärderna, men ska den samhällsviktiga transportsektorn övervintra pandemin behöver omställningsstödet förlängas fram till årsskiftet. Företagen måste kunna ha framförhållning. Däremot innebär permitteringsstödet förlängning bättre framförhållning det är mycket behövligt, samtidigt som det gärna hade kunnat få täcka upp till 80 procent. Många företag har knappt några marginaler. Vi vill inte stå inför en kompetenskris när pandemin är över.

- Nu hoppas vi att regeringen säkerställer att ansökan för omställningsstödet förlängning för augusti, september och oktober kan göras i år. Att behöva vänta med ansökan till 2021, vilket sades på presskonferensen den 9 november, kommer ge många hårt drabbade företag likviditetsproblem. Vi är också nyfikna på detaljerna rörande stödet för paketresearrangörer som regeringen, via finansministern, meddelade vid presskonferensen den 9 november, kommenterar Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund.

[Kontakta Anna Grönlund](#)



Låt regionerna använda överskott för kommande år på kollektivtrafik

Varje år görs 1,6 miljarder resor med de regionala kollektivtrafikmyndigheternas kollektivtrafik, vilket motsvarar 96 % av bussresorna och 88 % av tågresorna. Från 2006 till 2019 ökade kollektivtrafikens marknadsandel från 18 till 31 procent. Därtill kommer den linjelagda buss- och tågtrafik som körs av kommersiella aktörer, såsom expressbussar och nationell tågtrafik. Men kollektivtrafikresandet har under Corona pandemin minskat från 31 procent av det motoriserade resandet 2019 till 15,7 procent i maj enligt Kollektivtrafikbarometern som publiceras av Svensk Kollektivtrafik.

Under Coronakrisen har vi uppmanats att undvika resor i den allmänna kollektivtrafiken och många som haft möjlighet att valt att arbeta eller studera hemifrån. Färre människor har rest med den allmänna kollektivtrafiken. Det har lett till minskade biljettintäkter, samtidigt som flera regioner, bland annat Stockholm, valt att upprätthålla ett i stort sett intakt utbud för att minimera trängseln ombord på bussarna. Beräkningar visar att landets regioner kan ha mist 7,5 miljarder i beräknade biljettintäkter när 2020 är till ända. Regeringen har gett sammanlagt 5 miljarder i stöd till kollektivtrafiken, varav 2 miljarder ska utbetalas nästa år.

Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, har beräknat att svenska regioner och kommuner 2020 kommer göra sitt bästa bokslut på många år tack vare omfattande statliga stöd under Coronakrisen. Men regioner och kommuner får inte föra över överskott till löpande verksamhet följande år. [SKR har skrivit till regeringen och begärt en tillfällig ändring av kommunallagen apropå detta, läs här.](#)

- Om regionerna skulle få ta med sig del av årets överskott framåt när effekterna av Coronapandemin kan bli ännu svårare, skulle man exempelvis kunna säkra landets kollektivtrafik i ett längre perspektiv. Vi uppmanar därför regeringen att hörsamma SKRs hemställan och säkra en robust kollektivtrafik för att ge de kollektivtrafikresenärer som behöver möjligheter att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter på ett klimatsmart och trafiksäkert vis med buss, under och efter pandemin, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

Avtalsrörelsen igång för bussbranschen

Bussbranschen är nu mitt inne i årets avtalsrörelse, som ett av förbunden inom Transportföretagen är vi en del av den stora avtalsrörelse som nu pågår. [Läs intervjun med Transportföretagens VD Marcus Dahlsten om hans tankar rörande årets avtalsrörelse.](#)



Skala inte ned busstrafiken

Coronapandemin gör att framtidens busstrafik riskerar att skalas ned. Det menar branschorganisationen Sveriges Bussföretag.

- Kollektivtrafiken behöver fortfarande dimensioneras för många resenärer i peaktid", säger branschchef Anna Grönlund.

[Läs artikeln "Skala inte ner busstrafiken" i Upphandling 24](#)

Viktigt för bussbranschen i EU-kommissionens arbetsprogram för 2021

Den 19 oktober publicerade EU-kommissionen sitt arbetsprogram inför året 2021. Som en del i arbetet för ökad transparens redogör EU-kommissionen varje år för vad den planerar att fokusera på under kommande år och här ingår



både nya initiativ samt en redogörelse för regelförbättringsåtgärder och vilka tidigare förslag som dras tillbaka. Stort fokus inför 2021 är naturligtvis fortfarande på krishantering och åtgärder för återhämtning och uthållighet –Next Generation EU - riktat både mot medlemsstaterna och europeiska företag. På det här området förbereder Sveriges Bussföretag gemensamt med övriga förbund inom Transportföretagen ett eventuellt inspel.

[Läs mer här](#)



Svar på Nationellt biljettsystem

Sveriges Bussföretag har svarat på remissen om ett Nationellt biljettsystem för kollektivtrafik. Förbundet tycker att utredningen gjort ett bra arbete och i enlighet med kommittédirektivet belyst relevanta perspektiv.

I sitt remissyttrande påpekar förbundet vikten av att utforma villkor och förutsättningar i nära samverkan med den svenska bussbranschen. En viktig del i utredningen utgör resonemangen för så kallade tredjepartsförsäljning. Här instämmer

Sveriges Bussföretag att det skapar möjligheter för helt nya försäljningskanaler med innovativa lösningar, som möjliggör försäljning av kollektivtrafikens biljetter i nya och kombinerade former. Dokumentet innehåller konkreta förslag till åtgärder som måste genomföras från hösten 2020 för att undvika att det minskade kollektivtrafikresandet och stora intäktsförlusterna under Coronakrisen leder till en nedåtgående spiral med indragna turer och nedlagda linjer. En utveckling som kommer att leda till minskat kollektivtrafikresande, ökade klimatutsläpp, krympande arbetsmarknadsregioner och reducerad tillgänglighet i hela Sverige.

[Läs mer här](#)

Statistikrapport för bussbranschen

Under drygt tio år har Sveriges Bussföretag årligen sammanställt information och statistik om den svenska bussbranschen i sin Statistikrapport.

Rapporten används av myndigheter, politiker, media och branschintressenter som vill ha en samlad och trovärdig faktabaserad bild av den svenska bussbranschen. För Sveriges Bussföretag är den ett verktyg att sprida kunskap och kvalitetsgranskade uppgifter om vår bransch.



[Läs statistikrapporten](#)



transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.