



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

När allt ställs på ända

2020 har varit ett omvälvande år för den svenska bussbranschen. Flera av våra medlemsföretag, framförallt med verksamhet inom turist- och beställningstrafik samt kommersiell linjetrafik vittnar om nedgång i verksamheten med över 90 procent. Men hela bussbranschen har drabbats av krisen i spåren av Covid_19. För den av samhället upphandlade busstrafiken har branschdiskussionen nu intensifierats runt de avtalsmodeller vi under många år arbetat fram tillsammans, beställare och trafikföretag, inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté. Ersättning per resenär går inte ihop med råden att undvika resor. Samtidigt ska fram till 2025 trafik för hundratals miljoner kronor upphandlas för en kommande tioårsperiod, mitt i en brinnande pandemi med ändrade resmönster som många siar om kommer innebära permanenta förändringar i människors sätt att resa. Inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté behöver vi därför nu kommande år tillsammans med offentliga beställare arbeta för att forma våra gemensamma avtalsmodeller med drivkrafter som både skapar engagemang för att få fler resenärer i bussen och som samtidigt skapar en hållbar verksamhet för båda parter. Det som är kollektivtrafikens styrka – att resa tillsammans – har under pandemin blivit något som gjort människor rädda. Men vi vet ju att vi behöver just det – resa tillsammans med kollektivtrafiken - om vi ska klara klimatmålen, tillgängligheten och trängseln. Vi måste exempelvis kunna utnyttja vår gatumiljö mer effektivt i tätbefolkade regioner och städer. 2021 blir året då vi tillsammans visar bussens styrkor för både samhälle och enskilda resenärer på väg till arbete, skola, besöksmål, mässor, idrottsevenemang och kulturaktiviteter. Vi på Sveriges Bussföretag står beredda att föra bussbranschens talan i diskussionen om vår framtid!

[Kontakta Anna Grönlund](#)





Ny ordförande i Sveriges Bussföretag

Tomas Byberg, VD Byberg & Nordin och vice ordförande i styrelsen för Sveriges Bussföretag, blir från 7 december ordförande i förbundet. Detta då Gunnar Schön, tidigare VD Transdev Sverige AB, som valdes till förbundets ordförande vid årsstämman i maj 2020 nu gått i pension och också lämnar ordförandeposten i Sveriges Bussföretag.

[Läs mer här](#)

”Rädda kollektivtrafiken!”

Sverige är mitt i en av de största upphandlingsperioderna för svensk busstrafik på 10 år. Under perioden 2019-2022 kommer busstrafik för minst 100 miljarder kronor att upphandlas, upphandlingar som sker mitt under brinnande pandemi. Vilken kollektivtrafik kommer svenska folket kunna räkna med efter 2020?

Gunnar Schön, fram till 2 december ordförande i Sveriges Bussföretag och tidigare vd för Transdev, manar till viktiga åtgärder för att rädda kollektivtrafiken som lidit svårt under den pågående pandemin.

Foto: Transdev



[Läs artikeln här](#)

#Lussebuss

På luciadagen körde 121st luciaklädda bussar i kortege för att spridas ljus och hopp. Men nu behöver bussföretagen riktade stöd för att överleva den mörka tid som fortfarande ligger framför oss.

Vi förstår människors oro och det lidande som coronapandemin orsakar många människor. Men om bussföretagen går under, förlorar samhället det transportnät som binder samman landet, inte minst i glesbygden, och som är avgörande för besöksnäring och föreningsliv. Bussföretagen fungerar även som buffert i hela transportsystemet. När tågtrafik tillfälligt behöver ersättas eller region- och lokaltrafiken behöver förstärkas för att minska trängsel, anlitas dessa företag.

Anna Grönlund, Branschchef Sveriges Bussföretag och Helen Bergh, Vice Vd MK Bussresor och styrelseledamot Sveriges Bussföretag har skrivit en debattartikel om detta som GP publicerade den 14 december.

[Se inslaget på TV4 Nyheterna här](#)

Foto: Ulo Maasing



[Läs debattartikeln här](#)

KOLLA diskuterar behovet av ändrade avtalsrekommendationer

för den upphandlade kollektivtrafiken i pandemins spår

Kollektivtrafikens avtalskommitté, KollA, har som uppgift att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de vägledningarna och rekommendationerna för den upphandlade svenska kollektivtrafiken vilka är framtagna på uppdrag av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Dessa ska ge information, stöd och inspiration till både regionala kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag och trafikföretag samt ge ökad förståelse för varandras verksamheter. KollA ska även ta tillvara goda exempel, utveckla dokumenten över tid för möjligheten till mer kollektivtrafik för pengarna och goda upphandlingar för båda parter.



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

[Se vad som diskuterades här](#)

Pandemin påverkar framtida upphandlingar

Pandemins påverkan på kollektivtrafiken skapar helt nya krav på upphandlingar och kontrakt. Ersättning per resenär går inte ihop med råden att undvika resor. I tidningen Dagens Samhälle intervjuas idag Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund och Svensk Kollektivtrafiks ordförande, tillika Region Stockholms Trafikregionråd (M), Kristoffer Tamsons om det nu pågående arbetet med att finna nya former för samarbete inom ramen för utvecklade avtalsmodeller för den upphandlade kollektivtrafiken. Ett arbete som bland annat påbörjats inom ramen för branschens gemensamma arbete inom Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. I ambitionen att öka resandet, genom samarbete mellan beställare och operatörer, är kollektivtrafikens kontrakt i regel utformade så att buss- och tåg företagen får mer betalt om fler reser. Den ambitionen har branschen jobbat tillsammans med regionerna i flera år inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. Landets regioner står inför en upphandlingspuckel när det gäller kollektivtrafiken, där många avtal går ut mitt under brinnande pandemi. Trafik för hundratals miljoner kronor ska upphandlas samtidigt som resmönstren på kort tid har förändrats totalt. Kontrakten för kollektivtrafiken är ofta långa, omkring tio år, så det som upphandlas nu måste fungera länge.



[Har du inlog till Dagens Samhälle kan du läsa artikeln här](#)

Regeringens föreslagna stöd för paketresor riskerar att snedvräta konkurrensen

Sveriges Bussföretag skickade den 11 december in ett remissvar gällande utkast på förordningen om statligt lån till paketresearrangörer till följd av pandemin. I arbetet med remissen har vi fört en nära dialog med Svenska resebyrå- och arrangörsföreningen (SRF) och Visita. I grunden är förbundet positiva till att förordningen läggs fram, men att dess funktion som stödåtgärd för branschen missas då den kommer alldeles för sent och riskerar att träffa fel. Det är också tydligt att den inte är avsedd att vara ett stöd för branschen utan fokus ligger ensidigt på konsumenterna.

Äntligen hörsammar regeringen den akuta YKB situationen

Transportföretagen har nåtts av beskedet att regeringen remitterar förslag om en förlängning av yrkeskompetensbevis och utökad möjlighet till distansutbildning.

Regeringens förslag innebär att yrkeskompetensbevis som skulle ha löpt ut under perioden 1 februari 2021 - 31 juli 2021 förlängs med 6 månader. Giltigheten för yrkeskompetensbevis som löper ut 1 november-31 januari 2021 föreslås också förlängas med 6 månader.

[Läs mer här](#)

[Läs mer här](#)

Ny BRT linje behövs i Stockholm

Väl utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för att både få vardagen att gå ihop i Stockholm och för att vi ska klara klimatutmaningen och minska trängseln. Även om vi nu befinner oss mitt en pandemi planeras framtidens kollektivtrafik. I en debattartikel i tidningen Mittl argumenterar företrädare för bussbranschen och fordonsindustrin om det kloka i att bygga en ny BRT-linje till det nya bostadsområdet Värtahamnen i Stockholm. Idag pågår



diskussioner kring hur det nya bostadsområdet

ska kollektivtrafikförsörjas. Tidigare planer på en förlängning av Spårväg City till det nya bostadsområdet har börjat ifrågasättas av ekonomiska skäl. För att bygga kollektivtrafik för framtiden till det nya bostadsområdet Värtahamnen och samtidigt hushålla med skattemedlen är Bus Rapid Transit, BRT, ett klokt val. BRT är en busslinje som kännetecknas av att den kör på ett eget körfält och slipper trängas med bilar, det innebär att du kommer fram på utsatt tid. Bussen kör på gummidäck vilket gör den till ett tyst inslag och i dag går utvecklingen mot helt avgasfria elbussar i städerna. En BRT-linje är en hållbar och långsiktig lösning, skriver debattörerna. Debattartikeln har väckt reaktioner och fått flera repliker

[Läs första artikeln här](#)

[Läs slutrepliken här](#)



Här är vår önskelista

Just nu är det många svenska bussföretag som önskar sig en enda sak – offentliga stöd och initiativ för att kunna överleva. Här behövs nog en del klappar öppnas och synas redan före julafton. Men för att 2021 ska bli så bra som vi önskar finns det fler klappar vi i den svenska bussbranschen önskar oss!

[Läs mer här](#)

Vi önskar alla våra läsare en god jul och ett gott nytt år!



transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f

dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.