

Riv upp beslutet att flytta bussangöringen vid terminal 5!

I september nåddes bussbranschen av beskedet att all bussangöring vid terminal 5 på Arlanda skall flyttas till terminal 4 i mitten av december. Detta var ett plötsligt och oväntat besked från Swedavias sida som helt slår sönder förutsättningarna för bussföretagens verksamhet. Dessutom snedvrider det konkurrensen då övriga trafikslag finns kvar i anslutning till terminal 5 och resenärer som skall resa vidare med buss tvingas gå till terminal 4. Sträckan tar 12–15 minuter att gå till en terminal som under det närmsta året i princip kommer vara nedstängd. Det gynnar ingen, framförallt inte resenärerna.

Vi förstår att ombyggnationen vållar problem och att olika alternativ varit uppe på bordet, men ändå har Swedavia inte lyckats komma fram till en lösning utan att tvinga bort ett helt trafikslag. Ändringen är tillfällig, sägs det, och ändå pratas det om tidshorisonter på allt mellan två och tio år – vilket ur vår synvinkel är att betrakta som en permanent lösning. Beslutet påverkar all busstrafik – såväl flygbussar, expressbussar, turistbussar och den linjelagda kollektivtrafiken.

Vår uppmaning är enkel. Beslutet behöver rivas upp och Swedavia behöver ta ett omtag och diskutera fram en lösning där trafikslagen kan rymmas tillsammans. Vi kan inte se att något annat vore rimligt. Bussbranschen behöver långsiktiga och genomtänkta förutsättningar – det tar lång tid att återfå resenärer som valt bort kollektivt resande.

Några anledningar till att vi resonerar som vi gör:

- Swedavia arbetar med att främja bussresandet vid sina andra flygplatser. Det vore därför rimligt att göra det även vid Sveriges största flygplats - särskilt om Arlanda har ambitionen att växa. Här rekommenderar vi ett besök på Gardemoen, där över 70% reser kollektivt till och från flygplatsen, medan Arlanda ligger på knappt 50%.
- I Swedavias eget dokument **”Handlingsplan för minskade utsläpp till luft, Stockholm Arlanda Airport, 2019–2021”** står det bland annat att *”Marknadsandelen för tåg och buss ska öka för både resenärer och anställda”* respektive *”Swedavia verkar för att minska utsläppen från marktransporter till och från Arlanda”*. Svenska bussar körs redan idag till övervägande del på fossilfria bränslen och bidrar starkt till att nå dessa målsättningar.
- Trängseln på E4 kommer inte att bli mindre av att fler väljer att inte resa kollektivt.
- Tillgängligheten kommer att försämrats på flera sätt. Genom minskade volymer kommer inte samma turtäthet att kunna upprätthållas och det finns en överhängande risk att vissa linjer läggs ner. Under vissa tider på dygnet kommer utbudet också att försämrats då det endast är busstrafiken som regelbundet trafikerar nattetid. Många charterflyg landar idag nattetid och dessa resenärer står då utan alternativet att resa kollektivt.

Det finns redan idag kapacitetsproblem vid exempelvis större konferenser då många skall hämtas vid flygplatsen under en begränsad tid. Att i ett sådant läge dessutom tvinga resenärerna att gå med sina väskor till en annan terminal kommer inte att ge ett särskilt bra första intryck av såväl Stockholm som Sverige.

Vi finns tillgängliga för fortsatt dialog. Det behövs ett helhetsperspektiv på frågan – framförallt för resenärernas skull.

Robert Nyberg

VD

Vy Travel & Flygbussarna

Roger Mathiasson

VD

Interbus AB

Per Broström

VD

Delfinbuss AB, StockholmsBuss

Tobias Ellénus

VD

Ellénus Buss AB

Johan Salomon

Regionchef Stockholm och Mellansverige

Bergkvarabuss AB

Bubacarr Leigh

Depåchef

Traveller Buss AB

Mikael Ineman

VD

Viatour Group AB

Pär Åkerberg

VD

Åkerbergs Trafik AB

Johan Ekman

VD

EkmanBuss Flexibussitet AB

Oscar Carheden

Planning & Operations Manager

Strömme Turism & Sjöfart AB

Mats Mattsson

Ägare

Håbo Buss AB

Stefan Boric

Chef Stockholmsdepån

Molkom Buss AB

Bram Lauwers

Operativ chef, östra Sverige

Nobina Sverige AB

Daniel De La Cruz

VD

Junior & Company i Stockholm AB

Bernt Karlsson

VD

Bernts Buss

Göran Hillbom

Trafikchef

Forsbergs Buss

Larsa Lönn, Alexander Lönn

Ägare respektive vVD

Lönns Buss AB

Maria Wallner

VD

Wallners Buss

Johnny Hansson

Ägare

Hansson Buss AB

Henrik Högberg

Ägare

Högbergs Bussresor AB

Håkan Larsson

Ägare

Kristian Larsson Busstrafik

Thomas Ramsell

Ägare

Västanhede Trafik AB

Stefan Andersson

VD

Erikssons Buss i Älvdalen

Mattias Hedman

VD

Hedmans Buss & Taxi

Roger Andersson

Ägare

Sälen Buss

Anders Söderberg

Ägare

Edlunds Buss

Magnus Björck

Delägare och trafikansvarig
Björcks Busstrafik

Magnus Måhlgren

Vice VD
Kerstins Taxi & Buss AB

Pererik Nyberg

VD
Nybergs Buss AB

Göran Carlstein

VD
Omnibuslinjen Habo-Hjo AB, JBF Trafik AB

Maria Seljeseth

Director
Strömma SeaScape Scandinavia

Kristoffer Arvidsson

Sekreterare
Stockholms läns bussbranschförening

Anna Grönlund

Branschchef
Sveriges Bussföretag

För vidare kontakter och återkoppling i frågan hänvisas till Oscar Sundås, branschutvecklare på Sveriges Bussföretag, via mail oscar.sundas@transportforetagen.se eller telefon 08-762 66 75.