

[”Regeringens hastverk skapar stora problem”](#)

[Satsa på mest kollektivtrafik för pengarna – Barometern-OT](#)

[Regeringsbeslut hotar miljövänliga bussar - Dagens Samhälle](#)

[Regeringsbeslut hotar miljövänliga bussar - Dagens Samhälle](#)

[Vägen till besöksmålet – Barometern-OT](#)

[Ställ färre särkrav och få bättre kollektivtrafik - Dagens Samhälle](#)

[Så behåller vi en kollektivtrafik i världsklass - Dagens Samhälle](#)

[Debatt: Ta bussen och res säkert till tävlingen - Transportföretagen](#)

[Olika skattesatser för förnybara drivmedel kan stoppas av EU - Aktuell Hållbarhet](#)

[Schön: ”Rädda kollektivtrafiken!”](#)

[Smart busslinje istället för en dyr förlängning av Spårväg City | Mitt i](#)

[Klimatsmart resande efter pandemin kräver åtgärder nu - Aktuell Hållbarhet](#)

[Smart busslinje istället för en dyr förlängning av Spårväg City | Mitt i](#)

[Busskritik mot Arlanda: ”Jättedåligt och krångligt” | SVT Nyheter](#)

[Skånska Dagbladet](#)

[Sveriges Bussföretag och Västra Sveriges Bussbranschförening: Omställningsstödet måste förlängas](#)

[Bussföretag: Stöd till kollektivtrafik måste förnyas](#)

[Debatt: Utlovad svensk besöksnäringstrategi behövs nu - Travel News](#)

[Mariestads-Tidningen - Avskaffa elskatten på buss](#)

[”Det är kris och katastrof” – bussbranschen nere på noll | SVT Nyheter](#)

[Anna Grönlund: Förlorade biljettintäkter kan slå ut den kommersiella busstrafiken](#)

[Bussbranschen fruktar företagsdöd](#)

[Olika skattesatser för förnybara drivmedel kan stoppas av EU - Aktuell Hållbarhet](#)

[Ersätt dagens reseavdrag med ett miljövänligt alternativ - Dagens Samhälle](#)

[Tillsammans nystartar vi kollektivtrafiken](#)

[Om vi hjälps åt kan vi öka kollektivtrafikresandet igen - Dagens Samhälle](#)

[Transportföretagen: Fortsatt omställningsstöd och riktade stöd nödvändiga - Bussmagasinet | Bussmagasinet](#)

[Debatt: Transportföretagen: Pandemins effekter är inte över – återhämtningen fortfarande avlägsen – LT](#)

[Avveckla inte elbusspremien - Aktuell Hållbarhet](#)

[Förlängda restriktioner drabbar blödande bransch | Tidningen Näringslivet](#)

[Kritik mot fortsatt färre platser på långresor](#)

[Färre platser på långresor även i sommar - Ekot | Sveriges Radio](#)

[Kostnader för biodrivmedel riskerar öka](#)

[Debattörer: Mycket trafik riskerar att ställas in i sommar](#)

[bussbranschen-klarar-sig-inte-hur-lange-som-helst-utan-resenarer-_ - bohuslaningen.pdf](#)

[2021-04-debattartikel-enkatundersokning-turistbuss-norrbotten.pdf](#)

[Möjliga anbudsgivare ifrågasätter långt avtal i ny bussupphandling - P4 Gotland | Sveriges Radio](#)

[Stor kris för många i bussbranschen - Ekot | Sveriges Radio](#)

[”Nya restriktioner hotar kollektivtrafiken”](#)

[28-jan-2021-taxonomin-aktuell-hallbarhet.pdf](#)

[27-jan-2021-gp-vaccinationsintyg.pdf](#)

[Slutreplik: Klokare att välja bussen | Mitt i](#)

[Ska uppsatta klimatmål uppnås måste trafiken förstärkas – Jönköpings-Posten](#)

[INSÄNDARE: Busstrafiken måste öka om klimatmålen ska nås](#)

[Debatt: Ska klimatmålen nås måste busstrafiken i Region Västerbotten förstärkas](#)

[”Inför det nya reseavdraget” - Dagens Samhälle](#)

[Årets bästa examensarbete om kollektivtrafik på väg – K2](#)

[”Riv inte upp beslutet om skattelättnad för arbetsresor” - Dagens Samhälle](#)

[Regeringen urholkar resurserna till regionernas trafikarbete – Östersunds-Posten](#)

[DEBATT: Ge bussföretag större flexibilitet för att återstarta](#)

[Förarbrist kan stoppa kollektivtrafiken - Bussmagasinet | Bussmagasinet](#)

[norrbottens-kuriren-1-augusti-2022-lansplaner-nationell-plan-norrbotten.pdf](#)

[”Busstrafiken är viktig för att nå de klimatpolitiska målen” - Dagens Samhälle](#)

[Löften räcker inte – Norrtäljebor måste kunna få pass för att planera resan – Norrtelje Tidning](#)

[Debatt: Är turistbussar välkomna till Umeå?](#)

[Indexreglera mera](#)

[Rösta ja till det nya reseavdraget! - Aktuell Hållbarhet](#)

[Debatt: Demokratiserad data kan rädda liv på Stockholms cyklister | Mitt i](#)

[Res med oss till framtiden](#)

[DEBATT: "Försvåra inte det klimatsmarta resandet!" - Transportnytt](#)

[Slopat stöd till elbussar i stadstrafik bromsar utvecklingen | Göteborgs-Posten](#)

[miljozon.jpeg \(1440×1920\)](#)

[Stockholms nya styre stoppar miljöbussar – "Blir förbjudet" | Tidningen Näringslivet](#)

[Kritiken mot nya miljözonen: Döden för turistbussarna - P4 Stockholm | Sveriges Radio](#)

[Ge bussföretagen förutsättningar att rädda sommarens tågstrul | Göteborgs-Posten](#)

[Rapport: Miljarder saknas till busstrafiken – linjer kan läggas ner - Ekot | Sveriges Radio](#)

["Fler måste ta steget från bil till kollektivt resande" - Dagens Samhälle](#)

["Spara – följ bussbranschens råd" - Upphandling24](#)

[Rekordstor brist på busschaufförer: "Kan få konsekvenser"](#)

[DEBATT: Är ministerns budskap mer än tomma ord?](#)

[Vägarnas förfall på en nivå vi aldrig tidigare upplevt – Östersunds-Posten](#)

[Ett attraktivt Stockholm behöver turistbussen | Mitt i](#)

[Bristen på bussförare är akut – sänk åldersgränsen nu - Altinget](#)

[Åldersbestämmelser kan stoppa svensk kollektivtrafik](#)

["Bussförarbristen hotar klimatsmart resande" - Dagens Samhälle](#)

[Ska klimatmålen nås måste trafiken förstärkas – VLT](#)

[Viktigt med ett reseavdrag som underlättar arbetspendling | Hallandsposten](#)

[Bussen är en av motorerna i klimatomställningen | Hallands Nyheter](#)

[Hindra inte unga från att bli yrkesförare, skriver företrädare för transportbranschen](#)

[Miljözon slår mot företagen i Stockholm city, skriver arbetsgivare](#)

[Hindra inte unga från att bli bussförare, EU - Altinget](#)

[Nya lagen sågas: Företagen ska inte tvingas göra statens jobb | Tidningen Näringslivet](#)

[DEBATT: Vi behöver svar från regeringen om ID-kontroller med transportöransvar](#)

[Facken och branschen: Skrota förslaget om id-kontroller, regeringen - Altinget](#)

[DEBATT: Skellefteå fortsätter att utestänga trafikföretag](#)

[Replik: "Det behövs fler, inte färre unga förare" – SkLT](#)

[Ökade kostnader kan sänka det kollektiva resandet om inte staten tar sitt ansvar - Altinget](#)

["Det finns en anledning till att vi har särskild gränspolis." – Sydsvenskan](#)

[Nu kan miljöbussar stoppas i Stockholm och Göteborg: "Dråpslag" | Tidningen Näringslivet](#)

[Debattörer: Feltänkt med ny miljözon i Stockholm](#)

[Efter företagarkritiken: MP backar om miljözoner – "En börda försvinner" | Tidningen Näringslivet](#)

[Tuffa tider för bussföretagen – så vill branschen locka fler förare | SVT Nyheter](#)

[Bussbranschens förslag för att fylla tomma förarsäten: Ändra i EU-lag | Tidningen Näringslivet](#)

[Taxi Idag 29 september 2023](#)

[Regeringen behöver agera för att öka det gröna kollektiva resandet](#)

[Branschrepresentanter rasar: Elbusspremien försvinner i praktiken - Altinget](#)

[Ändra miljözonsregelverket för att undvika fler dikeskörningar - Altinget](#)

[DEBATT: Har Uppsala kommun köpt grisen i säcken med spårvägen?](#)

[Statistikrapport visar hur bussförarbristen försämrar kollektivtrafiken - Transportföretagen](#)

["Dags att skrota åldersgränsen för bussförare" - Dagens Samhälle](#)

["Vi ser en förändring i hur viten hanteras" - Dagens Samhälle](#)

[Elbussar hotade av sociala hållbarhetskrav elektrifieringens tempo - Dagens Samhälle](#)

[DEBATT: Lagg ner Tjustbanan och satsa på busstrafiken istället](#)

[Har Stockholm inte lärt sig något från processen med införandet av en miljözon klass 3?](#)

[Klimatomställningen kräver större satsningar på kollektivtrafiken - Altinget](#)

[Erkänn bussens betydelse för Arlandatrafiken - Altinget](#)

[Standardiserade fordonskrav ger mer trafik för pengarna - Upphandling24](#)

[Debatt: Regeringens förslag räcker inte – Kollektivtrafiken](#)

[Ta ansvar för hur Blekinges idrottsföreningar reser i höst – Sydöstran](#)

[DEBATT: Regeringen förslag hotar svenska resenäringen](#)

["Inför en specialdomstol för upphandlingsmål" - Dagens Juridik](#)