

Skickas till: registrator@folkhalsomyndigheten.se Folkhälsomyndigheten
Kopia till: jessica.storm@folkhalsomyndigheten.se

Diarienummer 05264–2021, 05258–2021,
05300–2021, 00085–2022, 05370–2021

Stockholm 2022-06-07

Remissyttrande avseende Konsekvensutredning till redan beslutade och numera upphävda föreskrifter och allmänna råd

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivar- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har fått inbjudan att lämna synpunkter på konsekvensutredningen för redan beslutade och numera upphävda föreskrifter och allmänna råd. Vi kommer i vårt remissvar att lägga fokus vid den långväga busstrafik som bedrivs på kommersiell basis. För den upphandlade linjetrafiken med buss hänvisas till Svensk Kollektivtrafik respektive SKRs remissvar.

Synpunkter

Sveriges Bussföretag anser att de föreskrifter och allmänna råd som infördes under perioden var bättre avvägda än vid tidigare tillfällen, främst till skillnad mot den generella begränsningen av antalet sittande. Det blev enklare för företagen inom den långväga busstrafiken att kunna anpassa sin verksamhet utifrån exempelvis hur fordonen är utformade. En reflektion som företagen har gjort efter att restriktionerna avvecklats och det har gått att se på pandemiperioden som en helhet, är att ett stort problem har varit otydligheten som uppstått när reglerna har ändrats. Det har vid olika tillfällen kommunicerats att man inte ska resa mer än 2,5 timmar hemifrån, att man inte ska resa om man inte måste, att man ska välja färdmedel där det går att boka plats, att man ska undvika trängsel samt ett antal ytterligare varianter på information. Detta har skapat en stor otydlighet gentemot resenärerna.

Sveriges Bussföretag har redan sedan tidigare lämnat synpunkter som återfinns i konsekvensutredningen och dessa har i stort inte förändrats. Nedan följer några specifika synpunkter som kan förtydligas.

7.3 HSLF-FS 2021:112: Där de kommersiella aktörerna nämns, kan det med fördel förtydligas att dessa främst kör långväga linjetrafik/interregional trafik, till skillnad från kollektivtrafikmyndigheterna.

9.2 Beräkning av kostnader: Sveriges Bussföretag kommer, som det nämns att vi avser att göra, inte att göra någon strukturerad sammanställning av ekonomiska konsekvenser då vi tillsammans med de kommersiella aktörerna bedömt det som mycket svårt att särskilja



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

kostnaderna inom respektive företag. I stället hänvisas till de generella underlag kring nedgång av omsättning som förbundet tagit fram.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets sakkunnige Oscar Sundås, 08-762 66 75, oscar.sundas@transportforetagen.se

Stockholm som ovan

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef