



Ny regional organisation i Sveriges Bussföretag

I januari får Sveriges Bussföretag en ny regional organisation. Landets nuvarande bussbranschföreningar kommer inte längre driva förbundets branschfrågor. Istället bildas regionala avdelningar inom förbundet enligt samma geografiska struktur som dagens bussbranschföreningar. Ett nytt utskott för de regionala frågorna bildas samtidigt direkt under styrelsen i Sveriges Bussföretag, med en ledamot från varje avdelning och en representant från utskottet i förbundsstyrelsen.

Bakgrunden till förändringen är att några bussbranschföreningar sedan flera år inte har någon verksamhet alls, samtidigt som branschen behöver en samlad stark röst i alla delar av landet som är lokalt förankrad.

Bussbranschen genomgår just nu också en strukturomvandling där flera mindre bussföretag säljs till kollegor i branschen eller läggs ner. Det var en strukturomvandling som inleddes för flera år sedan, men Corona pandemin ser ut att skynda på utvecklingen. Det innebär att landets regionala bussbranschföreningar mister stora delar av sitt medlemsunderlag då endast ett fåtal företag blir kvar i varje område.

Dubbla medlemskap slopades i maj

På årsstämman i Sveriges Bussföretag den 27 maj i år beslutade därför stämman att ändra i förbundets stadgar så att kravet på ömsesidigt medlemskap i förbundet och i den eller de bussbranschföreningar där företaget är verksamt slopades. Beslutet grundades på ett mångårigt arbete som bedrivits av förbundet och landets föreningar där olika initiativ prövats för att stötta arbetet i landets bussbranschföreningar. Formerna för en ny regional organisation har ur detta arbete vuxit fram och diskuterats på flera samrådsmöten mellan landets bussbranschföreningar och förbundet Sveriges Bussföretag.

Under året har sedan de flesta av landets bussbranschföreningar haft årsmöte och beslutat att man stödjer den nya organisationen för branschen. Inget årsmöte har ägt rum i Sörmland-Östergötlands förening då den sedan flera år är nedlagd. Gotlands Bussbranschförening har heller inte haft något årsmöte i år, då majoriteten av bussföretagen på Gotland lagt ner sin verksamhet. Örebro-Värmlands Bussbranschförening har sitt årsmöte den 25 november.

Några av dagens bussbranschföreningar har beslutat att ha kvar föreningen. Flera av föreningarna har en kassa man vill hantera i särskild ordning. Några föreningar vill finnas kvar i formen av kamratföreningar.

Regional närvaro viktig i hela landet

-Bussföretagen verkar till stor del på en regional marknad. Hur regionala och lokala myndigheter agerar och beslutar avgör företagets framtid och marknad inom alla bussbranschens segment. Det är därför nödvändigt för Sveriges Bussföretag att ha en stark regional närvaro och resurser att kunna verka utifrån ett samlat branshperspektiv på regional och lokal nivå. Och den aktiviteten behöver vara fördelat över hela landet, kommenterar Alan Björk. Han har i egenskap av ordförande i CWUX bussbranschförening, ordförande vid genomförda samrådsmöten mellan Sveriges Bussföretag och landets bussbranschföreningar samt som styrelseledamot i Sveriges

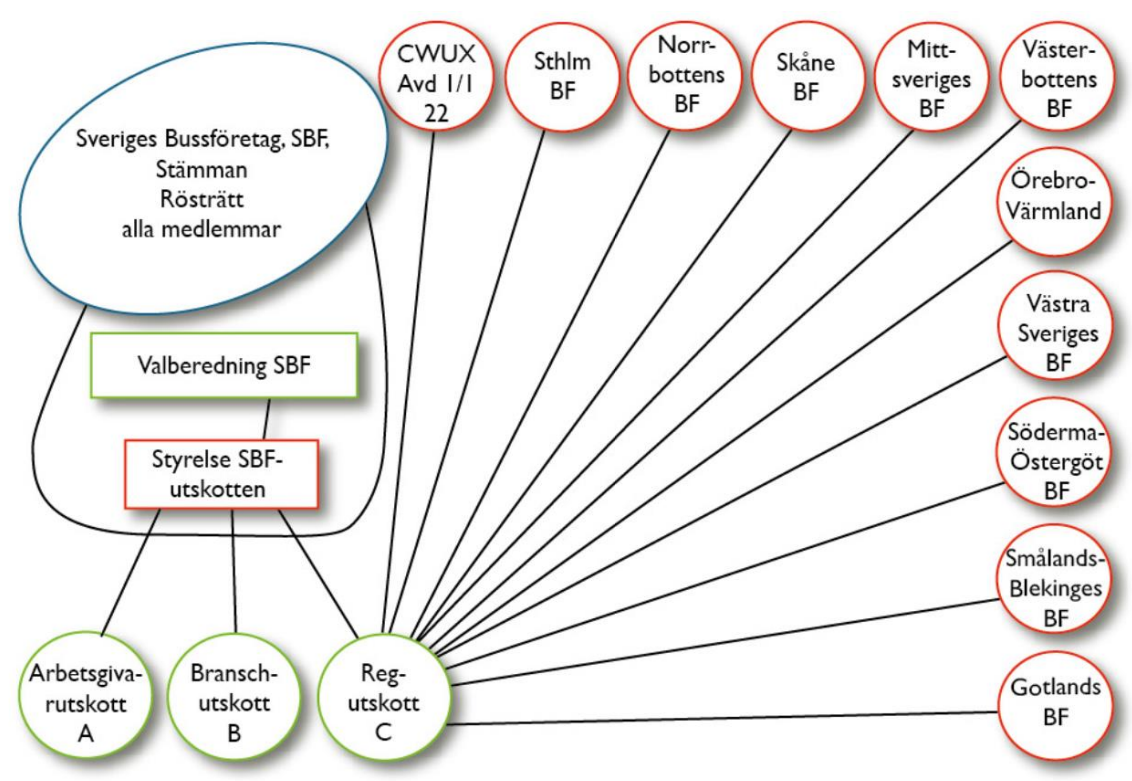




Bussföretag till i maj i år lett stora delar av arbetet för en ny regional organisation för den svenska bussbranschen.

De exakta formerna och resurserna för den nya organisationen ska beslutas på nästkommande ordinarie styrelsemöte i Sveriges Bussföretag den 2 december, med utgångspunkt i de förslag som beretts vid samrådsmöten mellan Sveriges Bussföretag och landets bussbranschföreningar.

Så här föreslås strukturen för Sveriges Bussföretags nya organisation se ut från 1 januari 2021:



Sveriges Bussföretags ändrade stadgar, beslutade vid förbundsstämman den 27 maj 2020 hittar du här <https://www.transportforetagen.se/sv/om-oss/vara-branscher/sveriges-bussforetag/varverksamhet/>