



Till: infrastruktur@skane.se

Dnr. 2021-POL000307

Remissyttrande Dnr 2021-POL000307

Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033

Det är positivt att Sveriges Bussföretag avdelning Skåne har beretts möjlighet att svara på rubricerat förslag. Sveriges Bussföretag är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen i Svenskt Näringsliv. Sveriges Bussföretag organiserar 270 medlemsföretag med cirka 28 000 anställda. Medlemsföretagen består av busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och anordnar bussresor inom och utanför landets gränser.

Sveriges Bussföretag avdelning Skåne, som är en av tio avdelningar inom Sveriges Bussföretag, lämnar här sina synpunkter på rubricerat förslag.

Väg 23

Då väg 23 nu skall byggas om mellan Tjörnarps och Sandåkra är det mycket angeläget att även den södra delen av väg 23 med anslutning till E22, finns med i snar planerad ombyggnad och inte åter skjuts på framtiden. Mycket tung trafik passerar här genom bl.a. Höörs tätort och även denna del av väg 23 måste göras trafiksäkrare med en delvis ny sträckning av vägen.

Parkering riktad mot turist och beställningstrafik i Helsingborgs stad

Den nya parkeringen för bussar som anrättats utanför det färdigbyggda hotell Sea You genererar ett trafiksäkerhetsproblem.

Där har man skyltat en bussparkering med snedställda platser, de är ca 10–11 m långa via en tvär trottoarkant, utan avfasning. Att ta sig därifrån innebär sedan att man tvingas backa ut i trafiken. Då fler bussar är parkerade på samma plats vilket är vanligt ger det dessutom en skymd sikt då föraren ska backa ut. Vår bedömning är att det handlar om tid innan något sker och dessvärre även med Helsingborgs stads goda minne, då de flera gånger vidtalats om dessa risker. Parkeringar är ett måste för att kunna bedriva en för passagerare god säkerhet och verksamhet, och något behöver göras här omgående.

Vi vill också erinra om att beställningstrafiken tillika turisttrafiken, är en mycket värdefull resurs vilken avlastar den kollektiva trafiken och är en del i vårt lands kollektiva resande. Dessvärre glöms eller nedprioriteras denna resurs och trafiken får t ex. allt färre parkeringsplatser vilket i sin tur påverkar besöksnäringen negativt. Sveriges Bussföretag avdelning Skåne uppmanar därför om att denna trafik ges betydligt större uppmärksamhet och utrymme inte bara för branschens och besöksnäringens skull, utan för städerna i Skåne att bibehålla den stora ekonomi som tillgängligheten via buss möjliggör. För att vara tydlig, fler bussparkeringar behövs!





Hållplatser

Det finns på många håll hållplatser som är kombinerade för regiontrafik och Skolbussar, utanför skolor. Dagens praxis är att bygga hållplatser utan att övrig trafik kan passera när det står en buss på hållplatsen blir ofta tyvärr ett irritationsmoment som går ut över förarna och dess passagerare. Vi alla förstår dess syfte och då skolbussar med ordinarie elever körs är stoppen relativt korta och ger inte grund till övriga trafikanters irritation. Skolskjuts körs även för funktionshindrade elever som ofta behöver hjälp med bälte samt övrig assistans som t.ex. ledsagning. Och det är mot dessa längre stopp som övriga trafikanters irritation är påtaglig och många gånger högljudd. Vi har ingen lösning på problemet men vill ändå belysa ett bekymmer som upplevs väldigt obehaglig för samtliga inblandade parter.

Angöringsplats vid ersättningstrafik/buss

Ett trafiksäkerhetsproblem som vi ser är avsaknaden av säkra av och påstigningsplatser/angöringsplatser - då bussar, relativt ofta kallas in då tågtrafiken har drabbats av problem. Inte sällan rör det resa mot Kastrup och då resenärer och förare ska lasta in resväskor i bussens lastutrymme, sker det från en trafikerad gata – Norra Vallgatan i Malmö. Vi har exakt samma icke trafiksäkra situation i Hässleholm på Magasingatan vid andra sidan stationen där även där resenärer och förare får stå mitt i trafikerad gata för att lasta in passagerare och resväskor eller annat gods. Detta problem har funnits under många år och Sveriges Bussföretag avdelning Skåne, ser det mycket angeläget att problemet åtgärdas innan en olycka sker. Vi har över åren haft synpunkter och vi är gärna med i en dialog kring praktiska lösningar för allas nytta.

Ombyggnad och underhåll busshållplatser

Sveriges Bussföretag avdelning Skåne har med glädje noterat att, se citat; ”Utöver satsningar för förbättrad tillgänglighet för busstrafiken kommer en fortsatt satsning göras på ombyggnad av hållplatser i Skåne, med sikte på att uppnå målet i Trafikförsörjningsprogrammet för Skåne om att tillgänglighetsanpassa hållplatser med minst 10 av- och påstigande” En satsning som vi värderar högt tillika med den planerade utbyggnaden av Skåneexpressen med dess framkomlighet och tillgänglighet. Att resa med buss är en viktig del av vårt lands klimatarbete och vi vill informera om att 85% av landets bussar rullar fossilfritt vilket placerar oss i stark konkurrens till tex spårbunden trafik. Samtidigt är bussresan ett flexibelt och behagligt resesätt oavsett längd eller tid på dygnet då resan sker, varpå vi verkligen värnar persontransport med buss.

Vägmarkeringar

Avslutningsvis vill Sveriges Bussföretag avdelning Skåne peka på behovet av bättre och synligare vägmarkeringar i länet. Vår upplevelse är att det brister på många vägar där mycket svaga eller otydliga markeringar finns. Kontrasterna är stora för den som kommer från till exempel Tyskland och rullar in på skånska vägar. Vid dis, regn och dimma då behovet är som störst av vägmarkeringar, så syns de knappast. Här bör det satsas på utveckling av bättre vägmarkeringar samt prioritera snabbare åtgärder när vägmarkeringar saknas efter slitage.



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Med vänliga hälsningar

Mikael Nilsson, ansvarig för Sveriges Bussföretag avdelning Skåne samt ledamot i Sveriges Bussföretags förbundsstyrelse