

SAM

Sweden Air Mobility

4 September 2025 📍 Tekniska museet, Stockholm

Arrangörer:

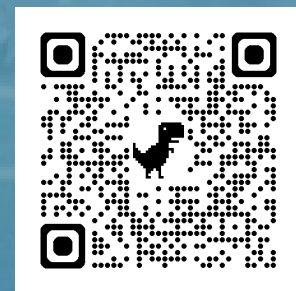
TRANSPORTFÖRETAGEN



11.00 Vilken kompetens finns och vilken saknas idag hos företagen och dess kunder?

Rikard Tyllström, Trafikflyghögskolan
Hans Johansson, Haldrones
Gustaf Fylkner, TS, Inspektör UAS
Svante S Rudström, Norrköping Airport

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN





LUNDS
UNIVERSITET

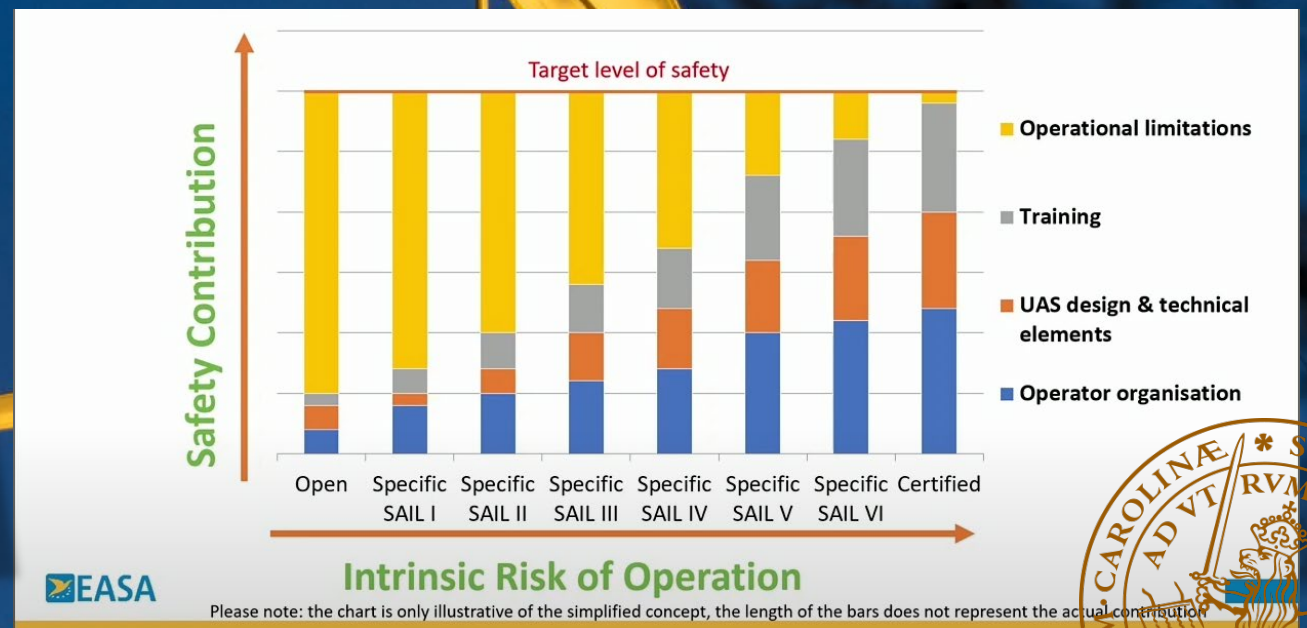
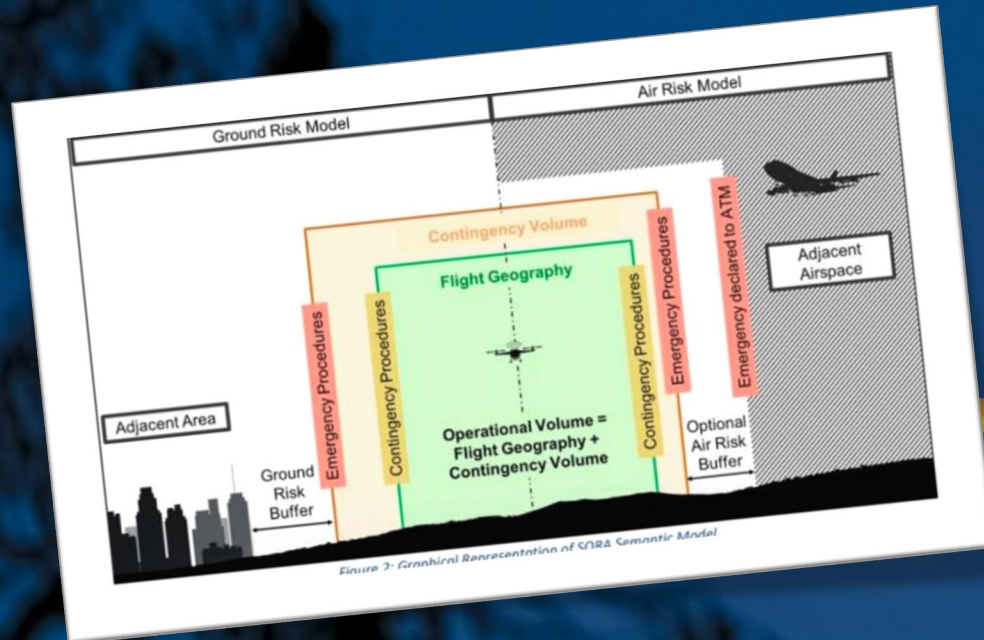
LTH

LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA

2025-09-04

Holistic Approach to Safe and Sustainable Operations with UAS

DEPARTMENT OF AVIATION AND AERONAUTICAL SCIENCES



Educational Philosophy

Flight safety

- Basic competency
- Total competency
- Type rating and mission specific

Market

- Competency
- Availability
- Role

Airmanship

- Crew resource management (CRM)
- Peer feedback
- Decision making
- Knowledge, skills and attitude (KSA)





Organization



Procedures (OM)



Permits



Flight safety



Airspace management



Information management



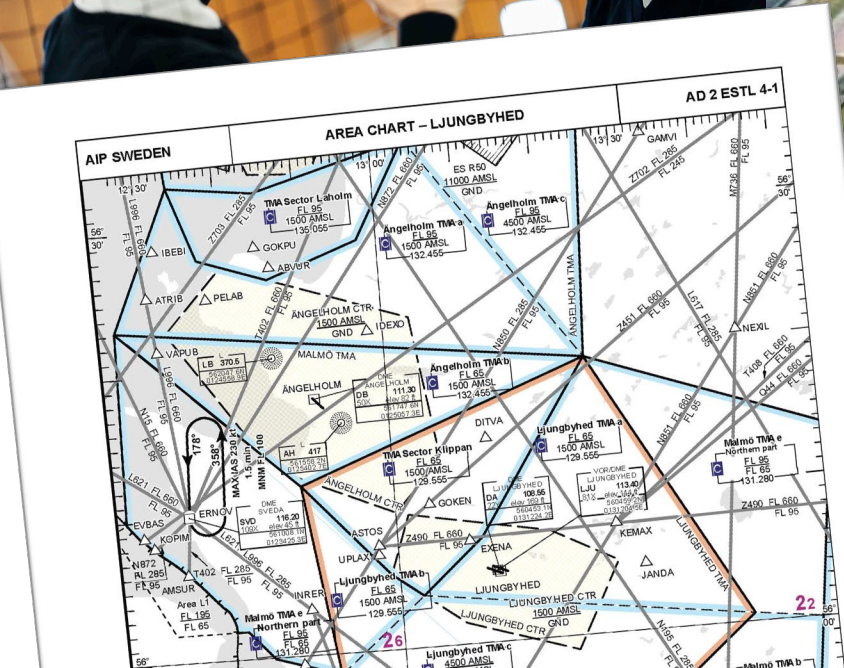
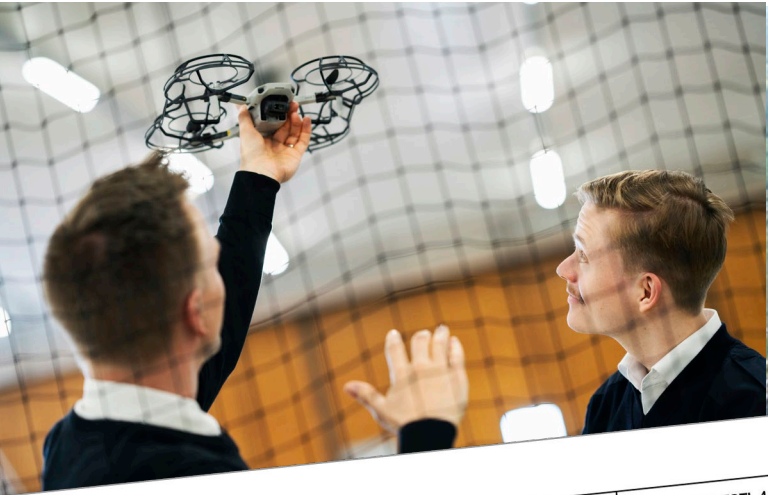
Accountability



Future legislation (AI)



(Re)Management, Airmanship, Airworthiness





Välkommen till

DRÖNARFLYGGGUIDEN

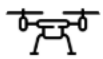


TRANSPORT
STYRELSEN

Kontakt

SE-701
88 Örebro
0771-14 15 16
kontakt@transportstyrelsen.se





Registrerad dröñar
Operatorer:
49,491



UAS-certifikat
(LUC):
3



Operativa
tillstånd:
28



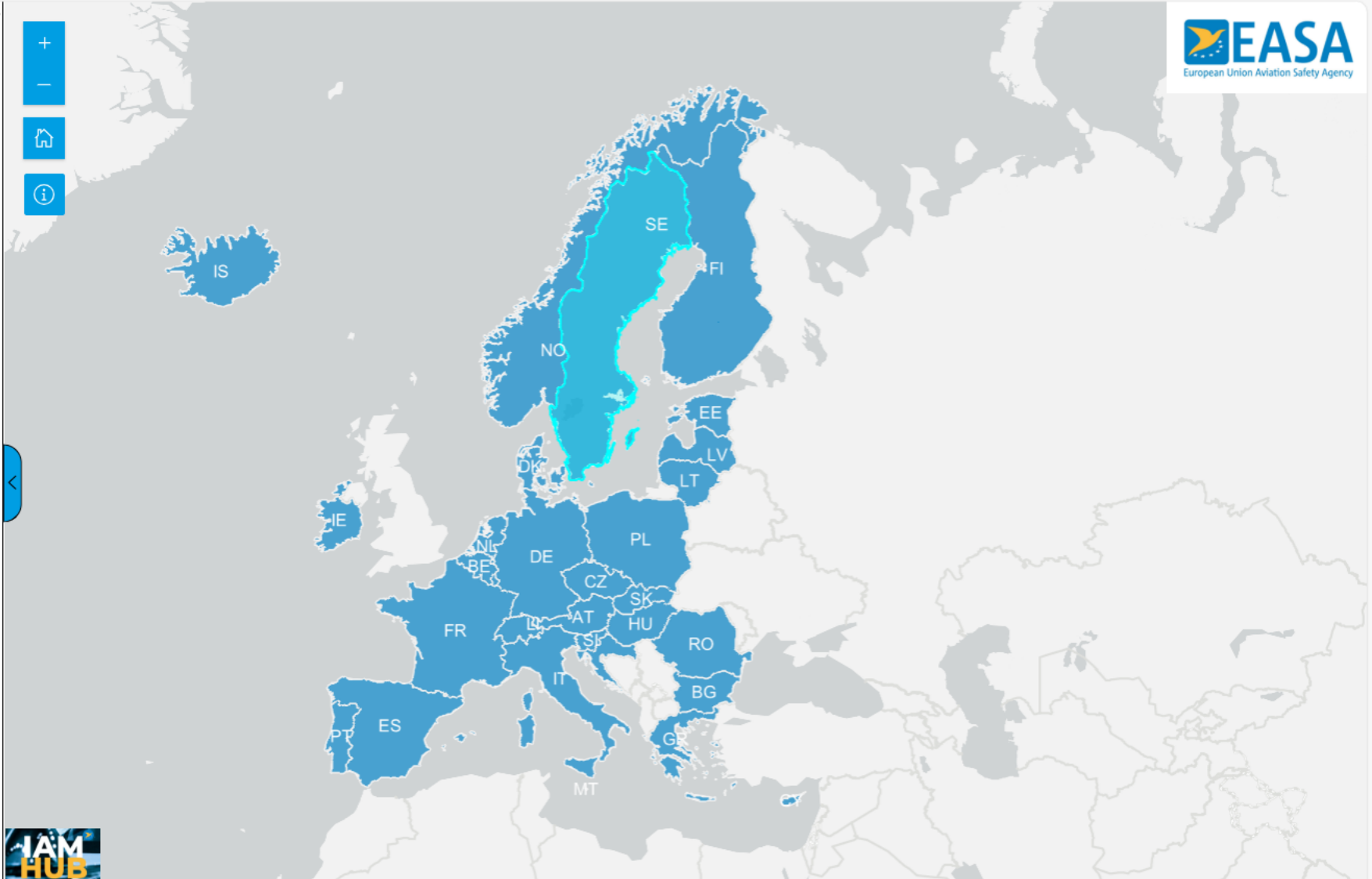
A1/A3
pilotcertifikat:
39 719



STS fjärrpilot
intyg:
128



A2 pilotcertifikat:
24 729





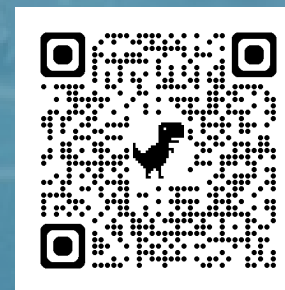
Valsts zemes dienests, Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS | Källor: Esri; Garmin International, Inc.; U.S. Central Intelligence Agency (The World Factbook); National Geogr... Drivs av Esri

[Var får du flyga?](#)[Registrera dig som drö...](#)[Pilotutbildning och tes...](#)[Ansök om auktorisation](#)

11.00 Vilken kompetens finns och vilken saknas idag hos företagen och dess kunder?

Gustaf Fylkner, TS, Inspektör UAS

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN



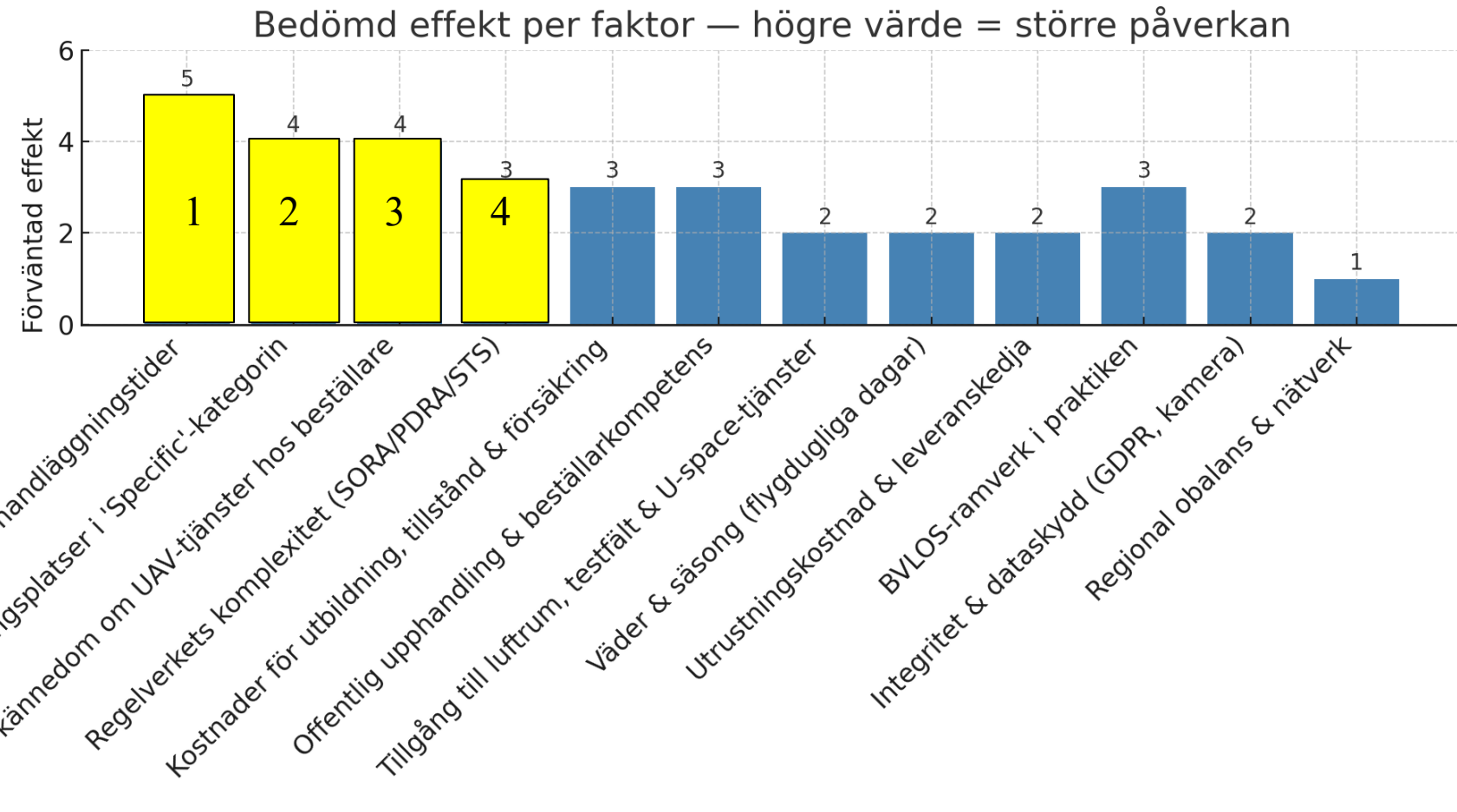
SVERIGE HAR 1/5 AV EUROPAS NITTET PÅ UAV-PILOTER/OPERATÖR

Sverige har också en brist på operatörer:
en 1/4 i jämförelse med Finland och en 1/6 av antalet operatörer i jämförelse med Norge

	Europa	Sverige	Finland	Norge
Operatörer	3 482	31	117	190
Certifierade piloter (Specific)	75 001	128	20	185
Antal Piloter/operatör	21,54	4,13	0,17	0,97

Sverige har 1/5-del av antalet piloter i förhållande till antalet operatörer, jämfört med övriga Europa. Finland har behov av piloter medan Norge har varit frikostiga med flygning i öppen kategori. De kommer troligtvis att få strama till sina regler framöver vilket kommer innebära behov av certifierade Specific-piloter i Norge.

FAKTORER SOM PÅVERKAR TILLGÅNGEN AV UAV-PILOTER



PRIORITERA OCH ÅTGÄRDA BRISTERNA

1. Ökade resurser till reglerande myndigheter reducerar handläggningstider

- Operationella tillstånd
- Luftrumslösningar
- Regelverksutveckling

2. Skapa fler utbildningsplatser
Till UAV-pilot i specifik kategori



3. Ökad kunskap kring UAV branschens möjligheter, Nationellt, Regionalt och Lokalt skapar ett behov för utveckling

4. Stöd testning, forskning, förstudier, regulativa sandlådor etc
Med målsättningen att kunna reducera regelverkskomplexiteten



..OSV

13.00 Cross border operations – varför är det så krångligt?

Anne Sörensson, Green Flyway 2.0

Joel Sköld, Trafikflyghögskolan

Victor Krusell, Transportstyrelsen

Cristina Barrado, MUSE project, Spain

SAM - Sweden Air Mobility

4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



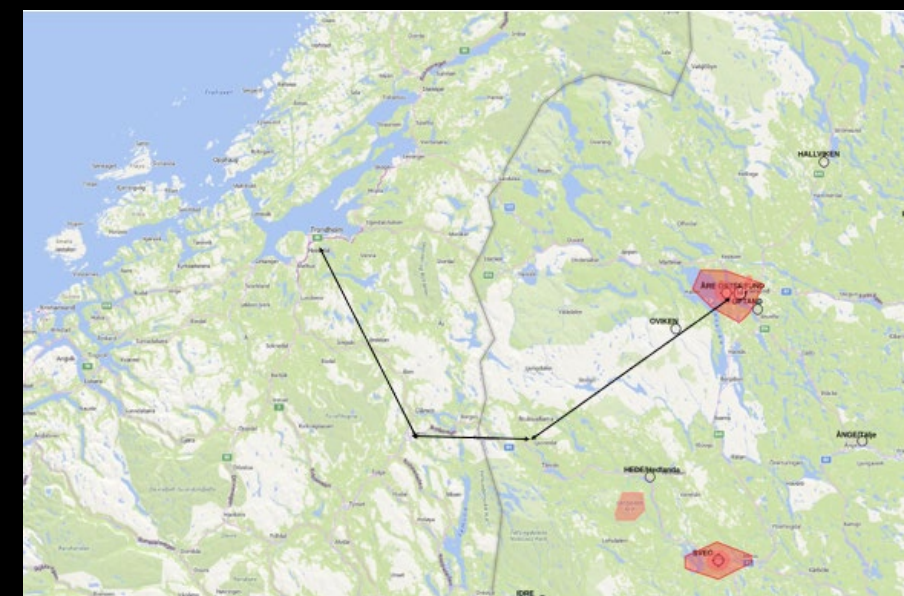
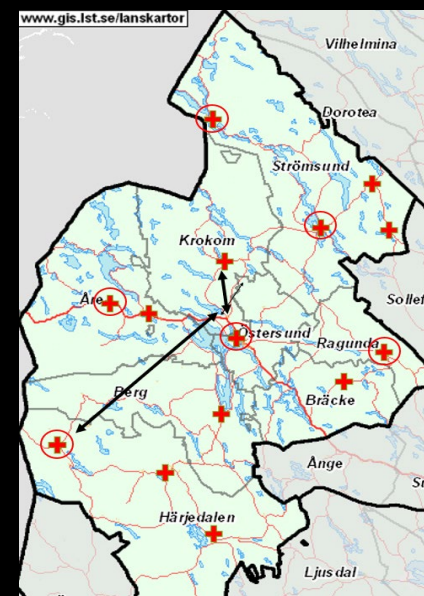
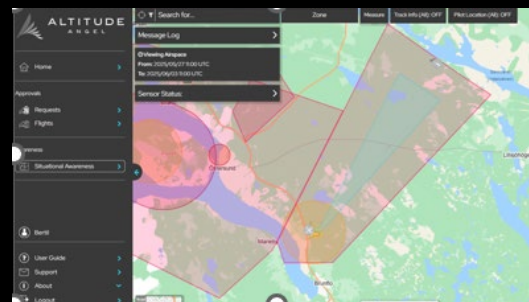
Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN



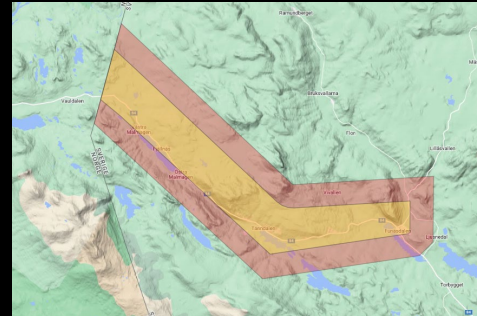
Välkommen till Green Flyway 2.0

Utsläpps fri luftmobilitet på landsbygden, i staden och över gränsen



Projektledare Anne Sörensson
www.greenflyway.se

Erfarenheter från tester över gränsen 2022



Unik grensekryssing:
Sjekket av tollere

Tollvesenet stilte mannestekt opp for å inspisere dronen etter landing. Foto: Iver Waldahl Lillegårn.

I dag tidlig skjedde en unik grensekryssing mellom Sverige og Norge. Behørig sjekket av tollerne etter landing.

Iver Waldahl Lillegårn O.

Aviant

PROJECT REPORT

CROSS-BORDER FLIGHT BETWEEN NORWAY AND SWEDEN

GREEN FLYWAY
INTERNATIONAL TEST ARENA

Interreg
Sverige-Norge

Trendelag fylkeskommune
Trøndelagen fylkesregion

Rørosregionen
NØRINGSKAGE*

JÄMTLAND
HÄRJEDALEN



Cross-Border Operations



- Big differences in legislation
- Open Category
- STS
- SORA/PDRA
- LUC



Cross-Border Operations



- Differences in application
- EU
- Member Countries
- Non-EU



Cross-Border Operations

- Repeated Flights Exist?
- Test Operations
- Defence and Security
- Commercial Operations



13.00 Cross border operations – varför är det så krångligt?

Victor Krusell, Transportstyrelsen

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN

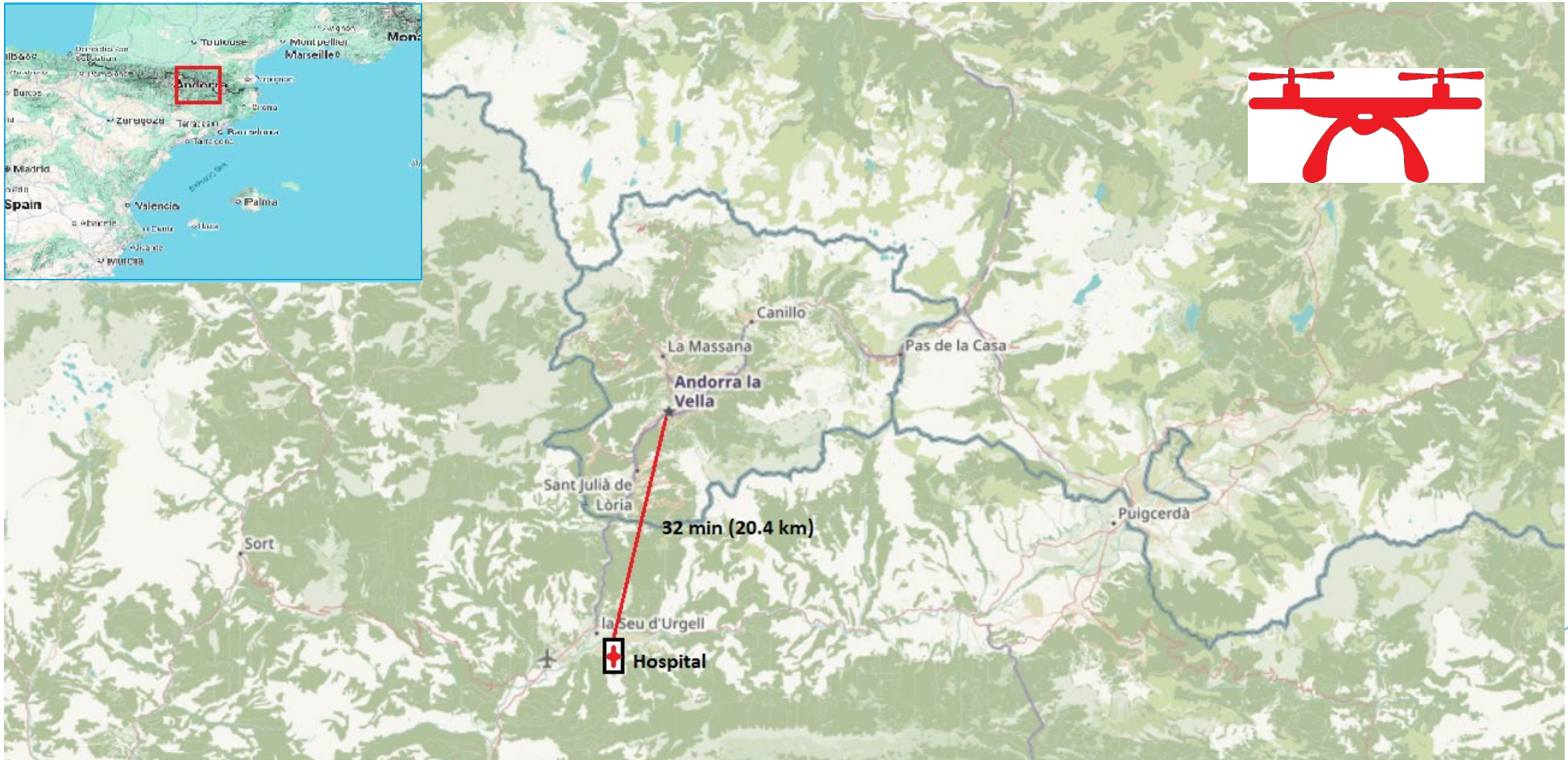


MUSE

Measuring U-Space Social and Environmental Impact

Cristina Barrado
UPC

Emergency delivery example

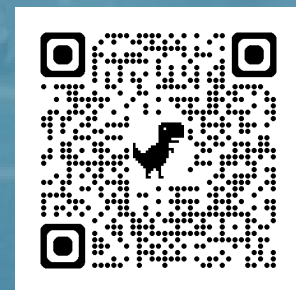


This project has received funding from the SESAR 3 Joint Undertaking (SESAR 3 JU) under grant agreement No 101114858. The JU receives support from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme and the SESAR 3 JU members other than the Union.

13.50 SORA - riskanalys och hantering idag och imorgon

Victor Krusell, Transportstyrelsen
Fredrik Falkman, Sjöräddningsällskapet
Rasmus Lundqvist, RISE
Leo Sedov, Linköpings universitet
Mats Nilsson, konsult

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN



SORA

Inspektör Victor Krusell
Transportstyrelsen

Regulatorisk bakgrund

- Förordning (EU) nr 216/2008
 - Angav att UAS under 150kg regleras nationellt
 - TSFS 2009:88 och senare TSFS 2017:110
- Förordning (EU) 2018/1139
 - Införde EU-gemensam reglering
 - Infördes genom (EU) 2019/947 & (EU) 2019/945
 - Nationell reglering gäller fortfarande i vissa delar
 - Nya nationella föreskrifter är på gång

EASA

AMC/GM

SORA

(EU) 2019/947

- Funktionsbaserat regelverk
- Öppen kategori
- Specifik kategori
 - STS, PDRA, SORA
- Certifierad kategori*

Article 11 - Rules for conducting an operational risk assessment

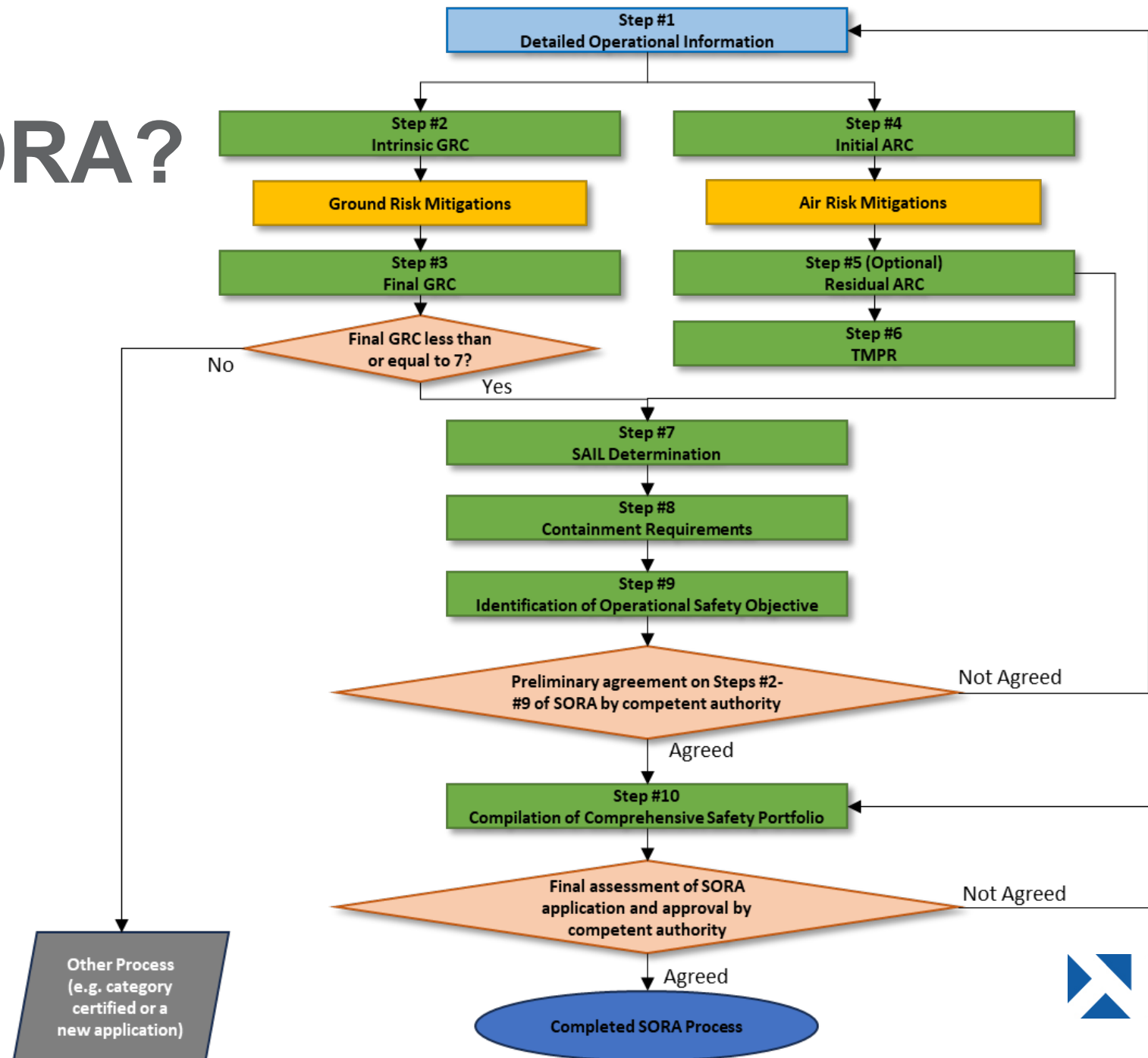
Regulation (EU) 2019/947

1. An operational risk assessment shall:
 - (a) describe the characteristics of the UAS operation;
 - (b) propose adequate operational safety objectives;
 - (c) identify the risks of the operation on the ground and in the air considering all of the below:
 - i. the extent to which third parties or property on the ground could be endangered by the activity;
 - ii. the complexity, performance and operational characteristics of the unmanned aircraft involved;
 - iii. the purpose of the flight, the type of UAS, the probability of collision with other aircraft and class of airspace used;
 - iv. the type, scale, and complexity of the UAS operation or activity, including, where relevant, the size and type of the traffic handled by the responsible organisation or person;
 - v. the extent to which the persons affected by the risks involved in the UAS operation are able to assess and exercise control over those risks.
 - (d) identify a range of possible risk mitigating measures;
 - (e) determine the necessary level of robustness of the selected mitigating measures in such a way that the operation can be conducted safely.

Vad är SORA?

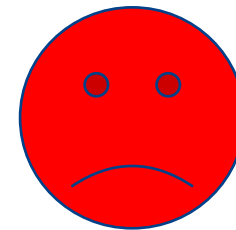
- Specific Operation Risk Assessment
 - Metod för riskbedömning
- SORA genererar operativa säkerhetsmål (krav)
 - OSO
 - Containment
 - Mitigeringar
- PDRA innebär en tydligare och enklare kravbild

Vad är SORA?



Fördelar och nackdelar

- SORA är extremt flexibelt
- SORA möjliggör de flesta operationer
- SORA kan upplevas krångligt
- SORA kräver god kunskap i regelverket



Drones & Air Mobility



Drones & Air Mobility home

- ▼ Drones & Air Mobility Landscape
- ▼ Drones & eVTOL Designs
- ▼ Operating a drone
- ▼ Rules & Standards
- ▼ Privacy
- FAQ
- News
- Events
- Event Proceedings
- Regulations
- Easy Access Rules



Getting started

- Basics explained
- What are eVTOLs?
- Benefits & Use cases
- Map - Drone Operations and Statistics in your country
- Innovative Air Mobility Hub
- Noise and Sustainability
- Role of cities
- Urban Air Mobility



Flying a drone for fun

- Register, train, know where to fly
- Drone operator guide
- Know where to fly your drone
- Open Category
- List of drones for EU Operations
- You got a drone – now what?
- Travelling with drones
- Drone racing
- Drone insurance
- Frequently asked questions



Flying a drone for work

- Register, train, know where to fly
- Operating a drone
 - Open Category
 - Specific Category
 - Certified Category
- List of drones for EU Operations
- Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems
- Map - Population density
- Map - Geo Zones
- Frequently asked questions



Knowledge & Case studies

- Urban Air Mobility
- Air Transport by VTOL-capable aircraft
- Understanding European Drone regulations
- The role of cities
- Benefits & Use cases
- SUMP for Innovative Air Mobility and Services
- Noise and Sustainability
- Map - Drone

Ansök om operativ auktorisation enligt SORA – en metodik för riskanalys

För tillstånd i den specifika kategorin, som inte omfattas av en PDRA eller LUC, krävs det att en fullständig riskanalys görs för den tänkta verksamheten. Denna riskanalys kan göras genom en metodik som kallas SORA (Specific Operation Risk Assessment).

Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Sys (Regulations (EU) 2019/947 and 2019/945)

Revision from July 2024 — Available in pdf, xml, and online format

POPULAR

Publication Date: 10/07/2024 | Related domains: Drones & Air Mobility

This publication contains the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft, displayed in a consolidated, easy-to-read format, with advanced navigation features through links and bookmarks.

It covers [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/947](#), and the related acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM), as well as [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2019/945](#) on unmanned aircraft systems (UAS) and on third-country operators of UAS.

Revision from July 2024 of the **Easy Access Rule for Unmanned Aircraft Systems** (EAR for UAS) incorporates:

- [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2024/1108](#) of 13 March 2024 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards the initial airworthiness of unmanned aircraft systems subject to





 remote.aero 

ssrs-1

60% / 12.49V

Goto-point reached

Gimbal-mode POI

Target airspeed **V_{min} 12 m/s**  

Airspeed 12 m/s (23 kn)

Groundspeed 12 m/s (24 kn)

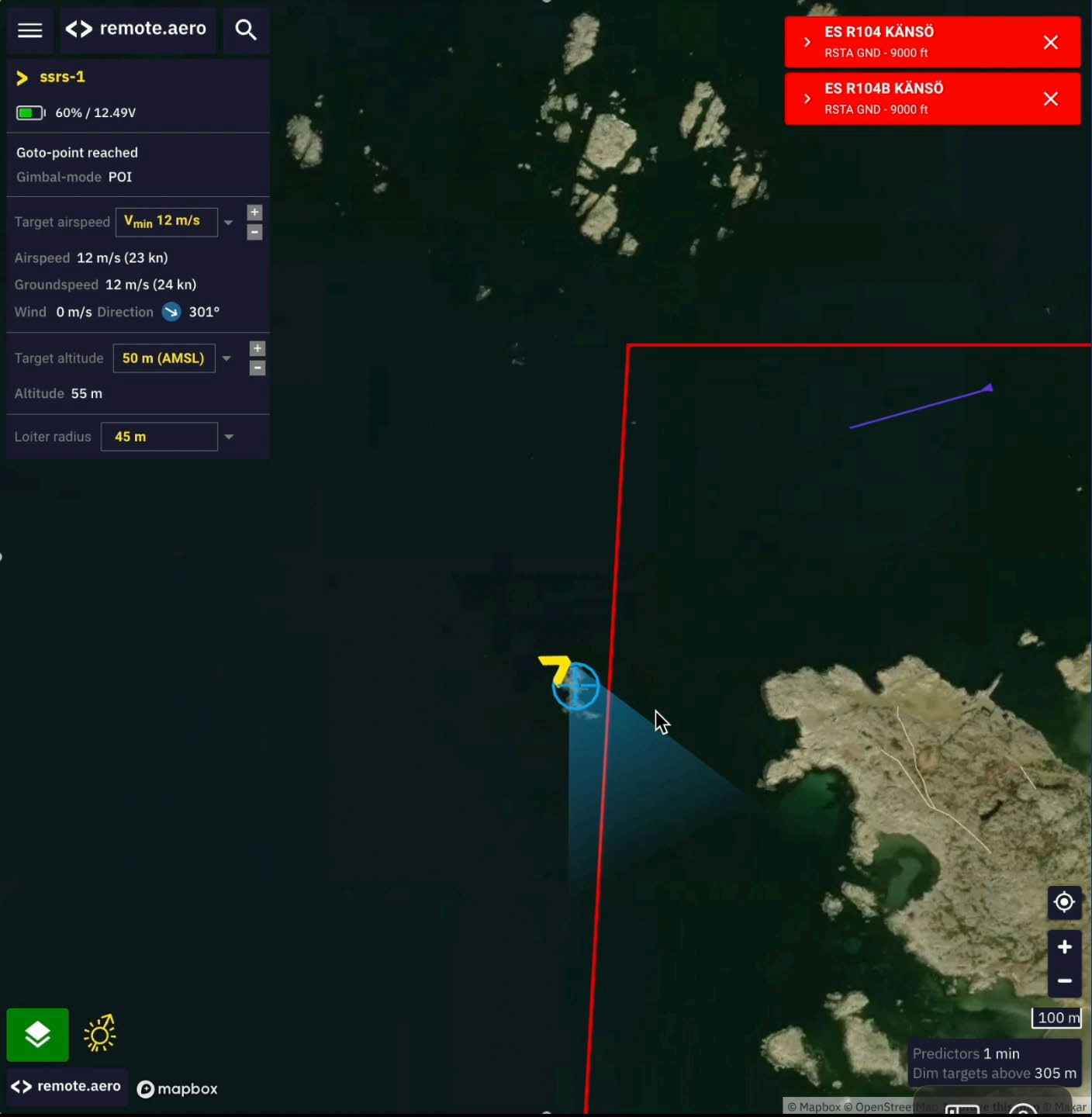
Wind 0 m/s Direction  301°

Target altitude **50 m (AMSL)**  

Altitude 55 m

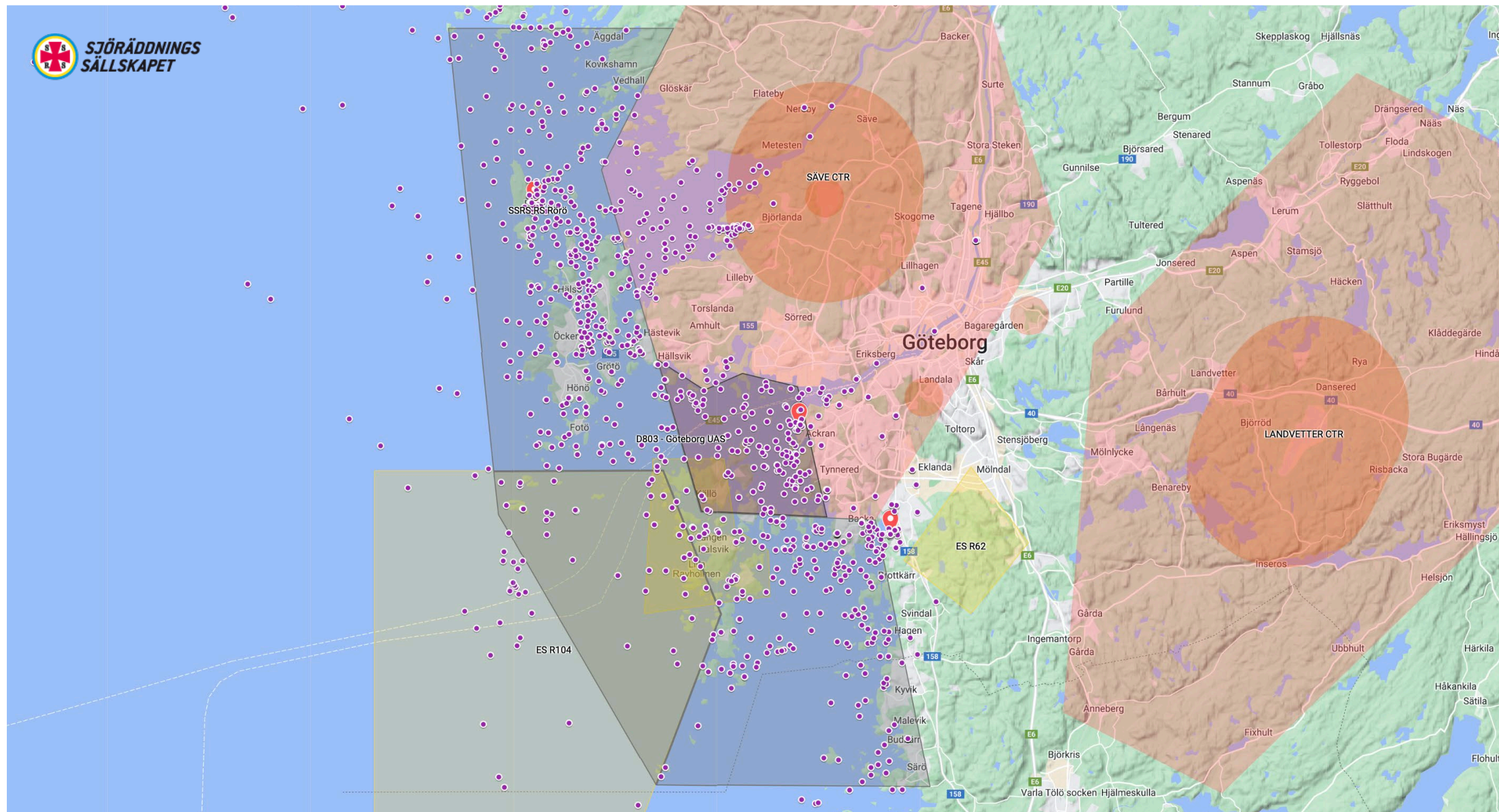
Loiter radius **45 m** 

- > ES R104 KÄNSÖ 
RSTA GND - 9000 ft
- > ES R104B KÄNSÖ 
RSTA GND - 9000 ft





SJÖRRÄDDNINGSSÄLLSKAPET





SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET





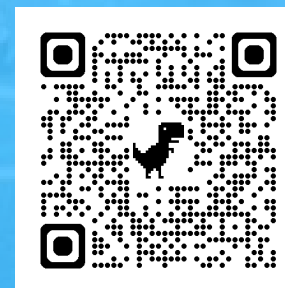
SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET



13.50 SORA - riskanalys och hantering idag och imorgon

Rasmus Lundqvist, RISE / Aero EDIH

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025 📍 Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

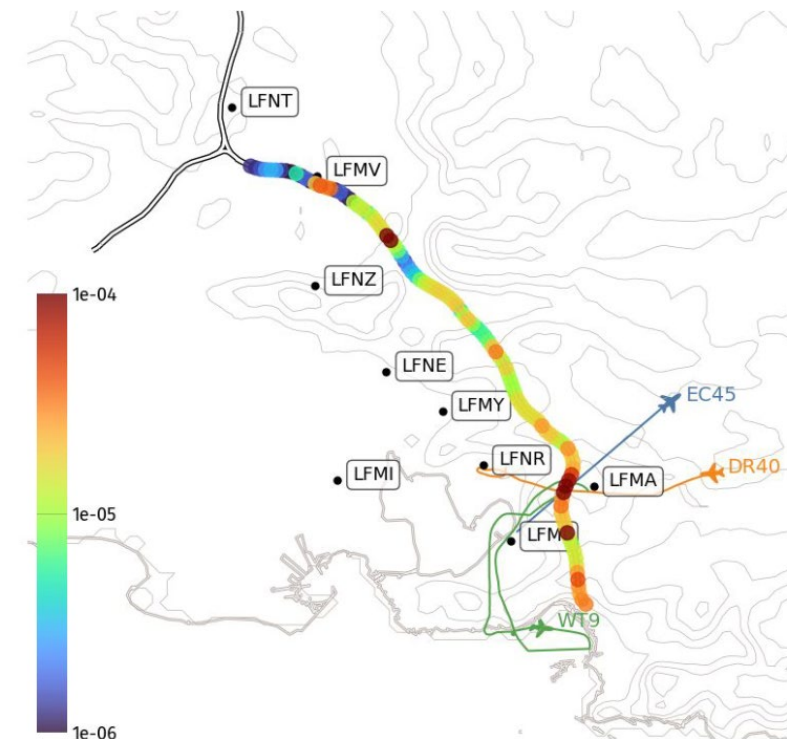
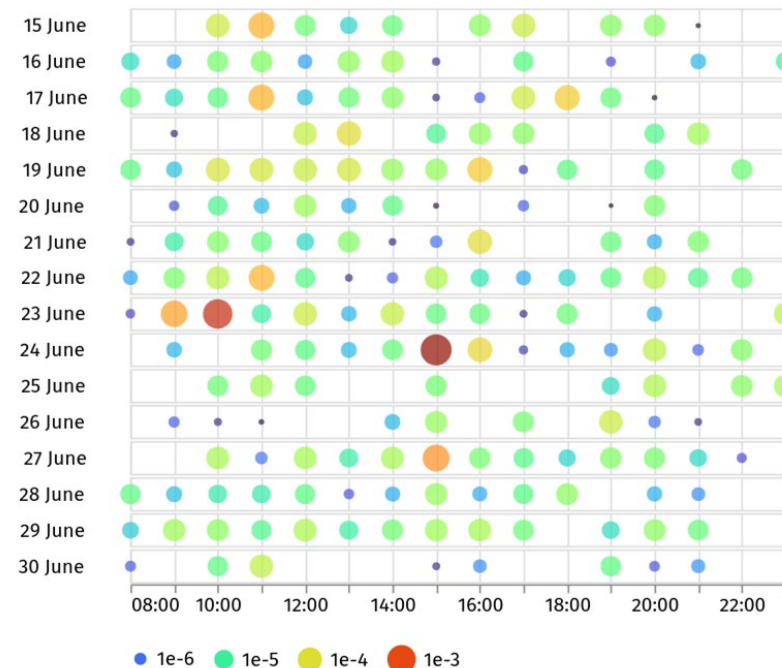
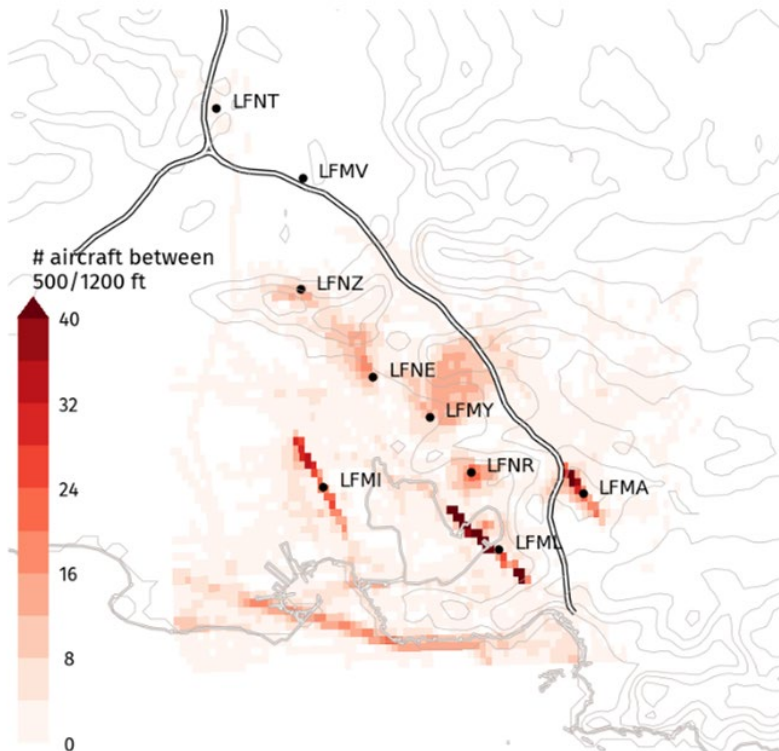
TRANSPORTFÖRETAGEN



High-fidelity air risk estimation (ATMSem'23)

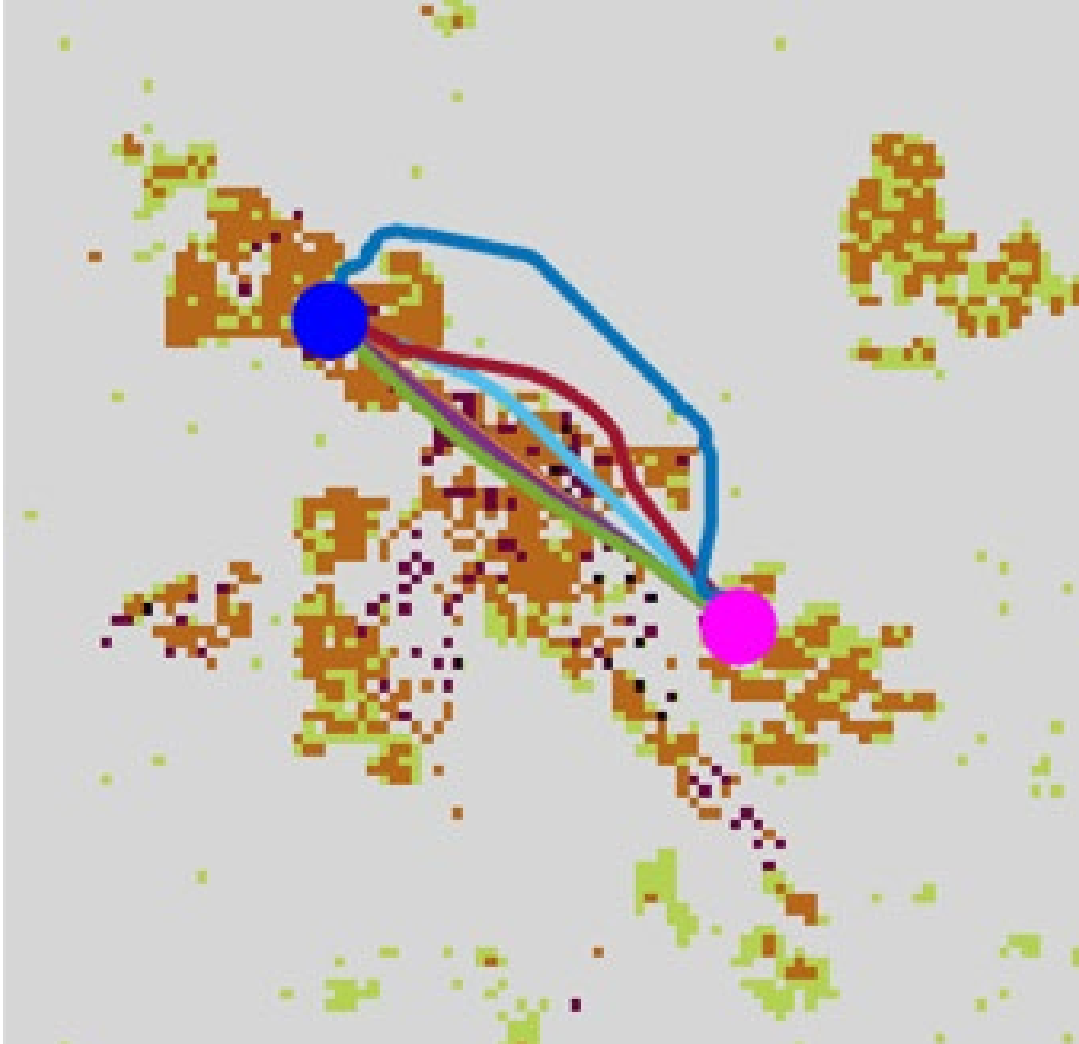
- Railway inspection mission
- Can claim reduction if Mid-Air Collision (MAC) rate is low enough
- GA should be conspicuous... (**Learn from France** where FLARM is mandatory)

Near Mid Air Collision rate along the trajectory (NMAC = $\text{MAC} \times 10^2$)



Ground risk

SORA v2.5 still **max** population density (except adjacent area where **average**)



Surely these routes shouldn't have the same iGRC???

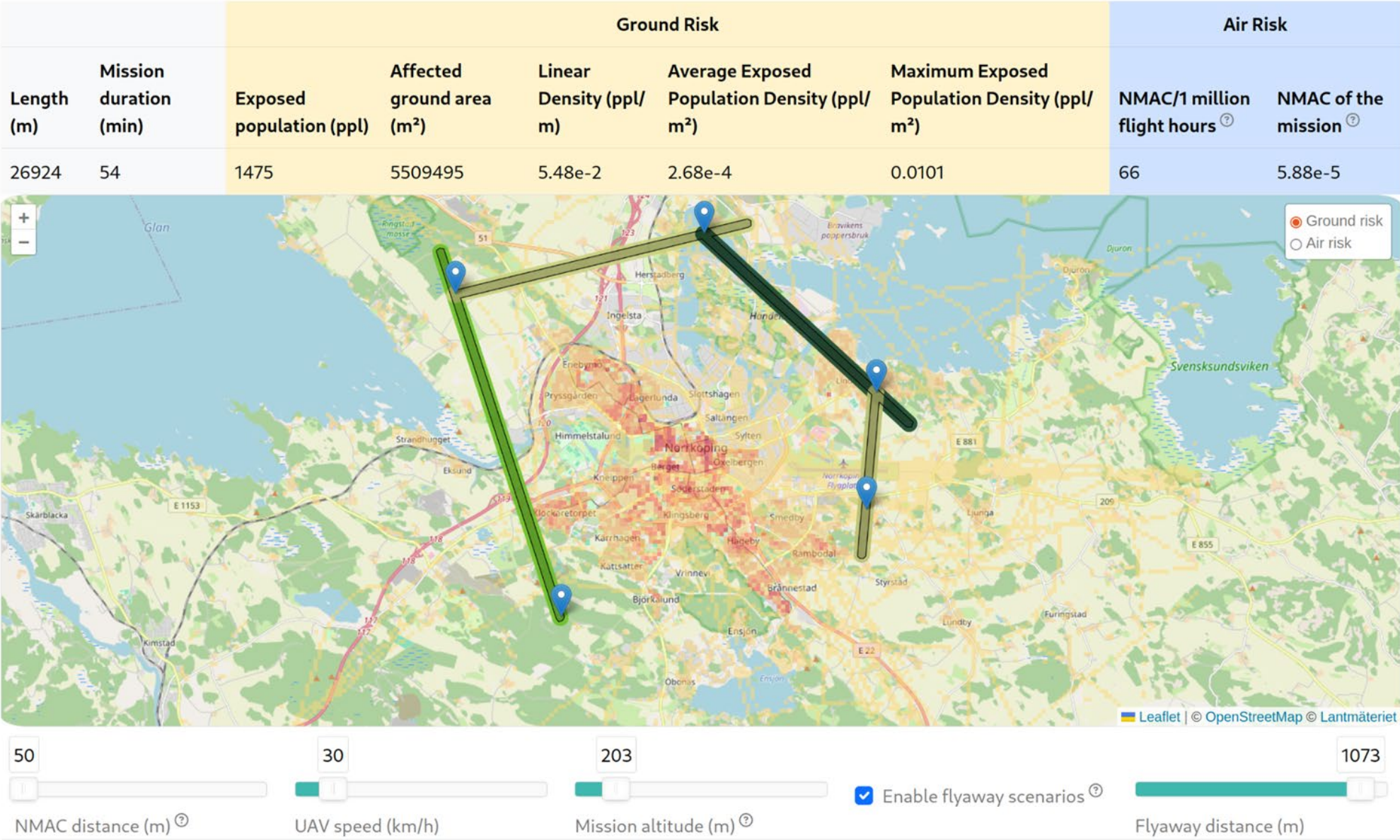
What about gerrymandering?

Can we even predict big gatherings?
(Weather, events, etc.)

Need computations anyway

Why do you want SORA at all?

Don't you want
to go all
quantitative and
autonomous?

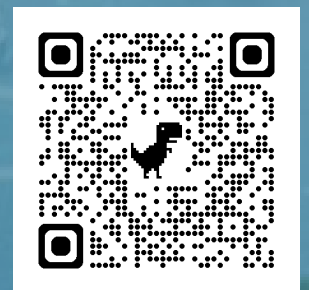


https://undefined.github.io/uav_risk/

13.50 SORA - riskanalys och hantering idag och imorgon

Mats Nilsson, konsult ATM

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025 📍 *Tekniska museet, Stockholm*



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN



15.15 Testa drönare i Sverige - vad kan du testa på vilken testbädd?

Catarina Lindholm, SAAB

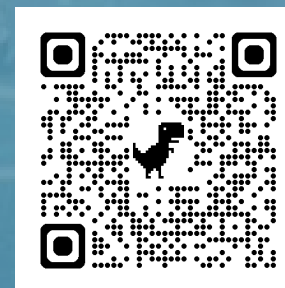
Rickard Granberg, Västervik Drone Science Centre

Svante S Rudström, Norrköping Airport

Annelie Viksten, Arctic Aviation Hub

SAM - Sweden Air Mobility

4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN





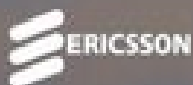
AIR MOBILITY

En öppen testbädd för forskning och utveckling för Innovative Air Mobility

<https://portal.airmobility.se>



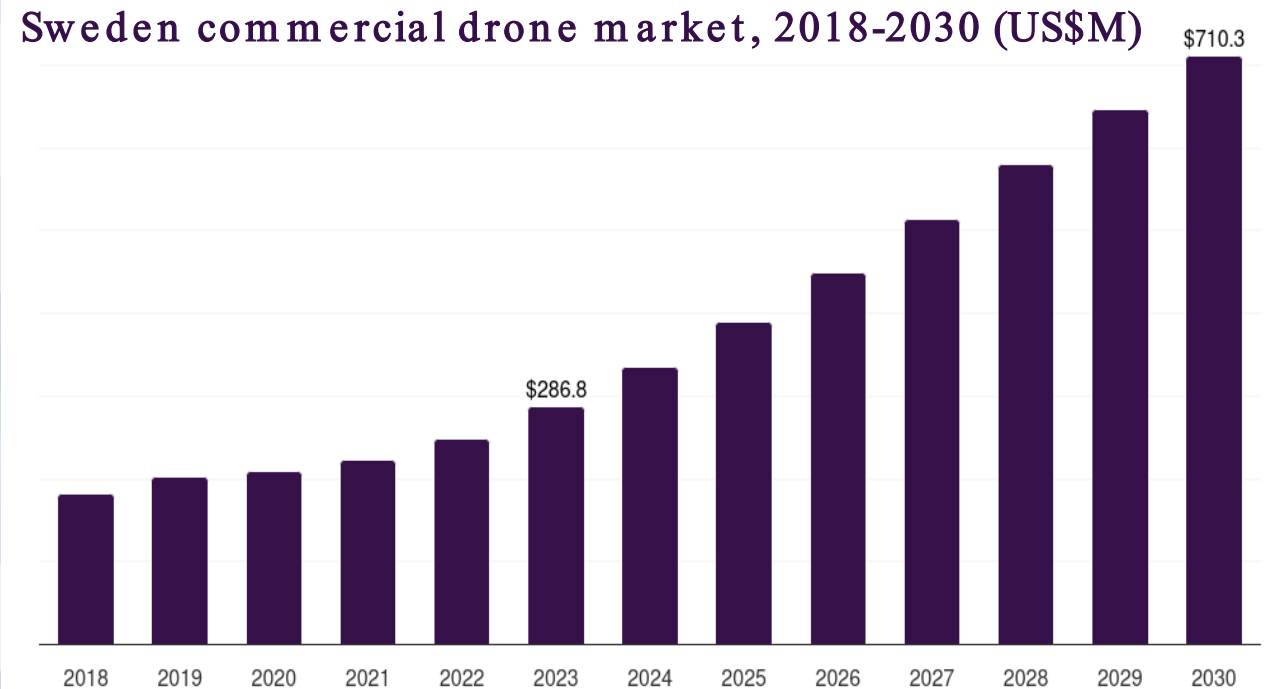
Ett samarbete mellan:



Framtidsprognos för Drönarteknik

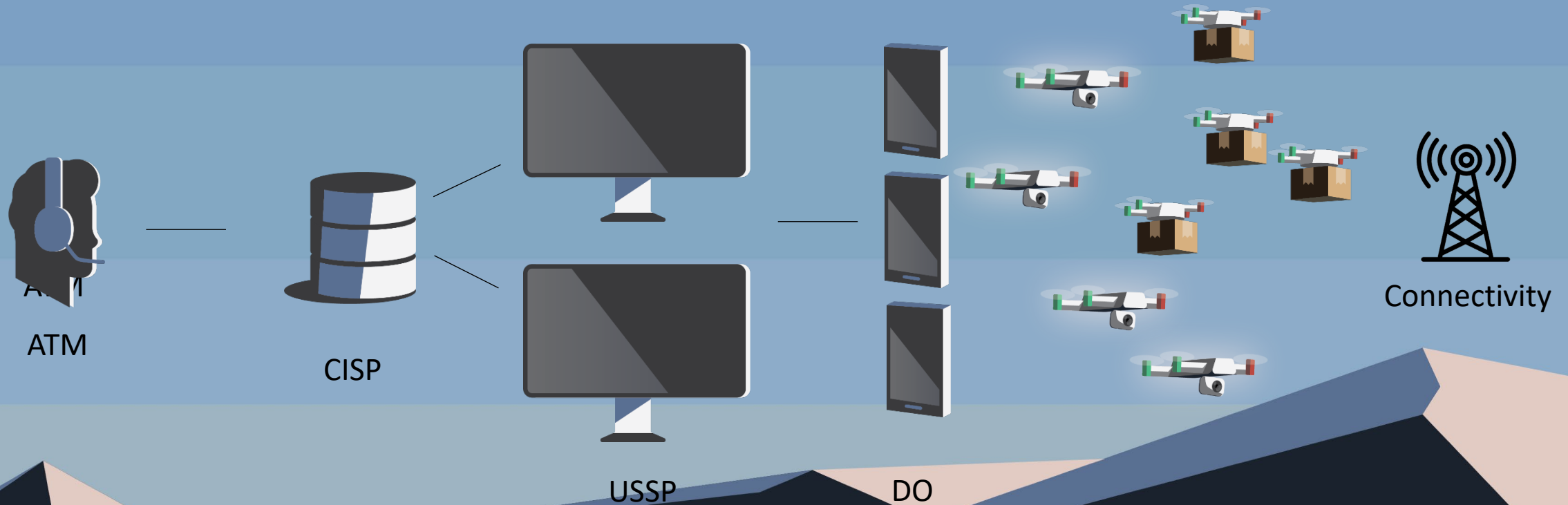
Sverige

Drönarmarknaden i Sverige pekar på en genomsnittliga årlig tillväxttakt på 13.8% mellan år 2023 till 2030 enligt rapporter



Källa: HORIZON GRAND VIEW RESEARCH

Kraftsamling och investeringar



Syfte med tester och samordning

-  Teknisk forskning och utveckling.
-  Molnbaserade lösningar och fysiska testmiljöer
-  Gemensamma Demonstrationer & tester
-  Utveckling av Regelverk och standards
-  Kommunikation och samarbeten mellan olika organisationer



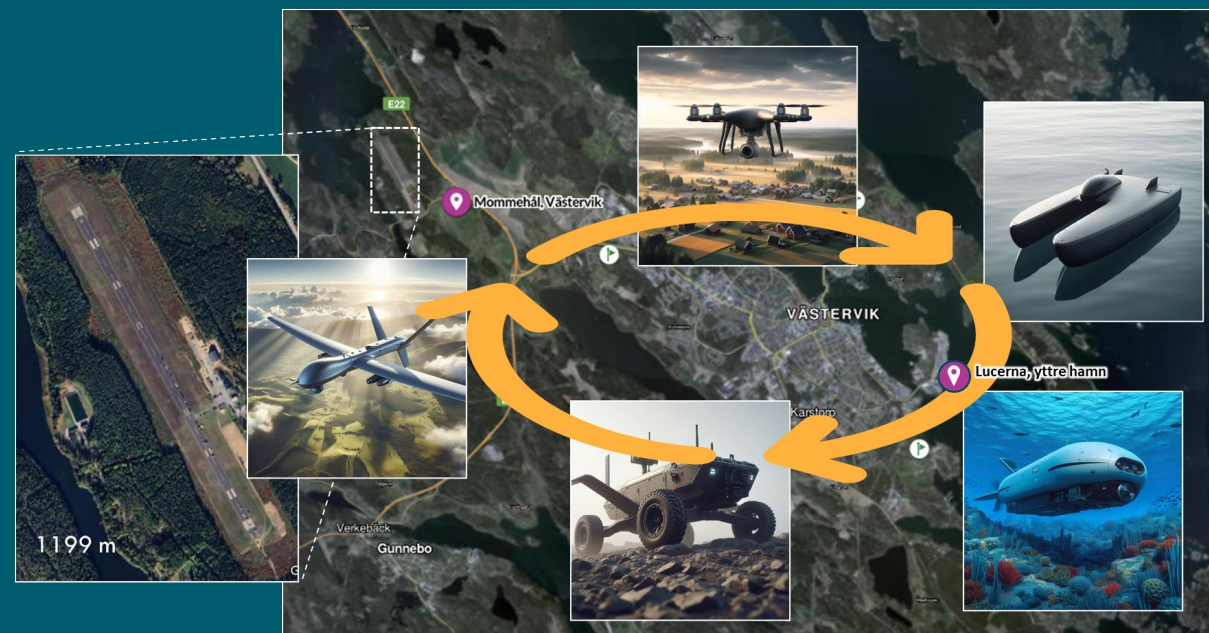
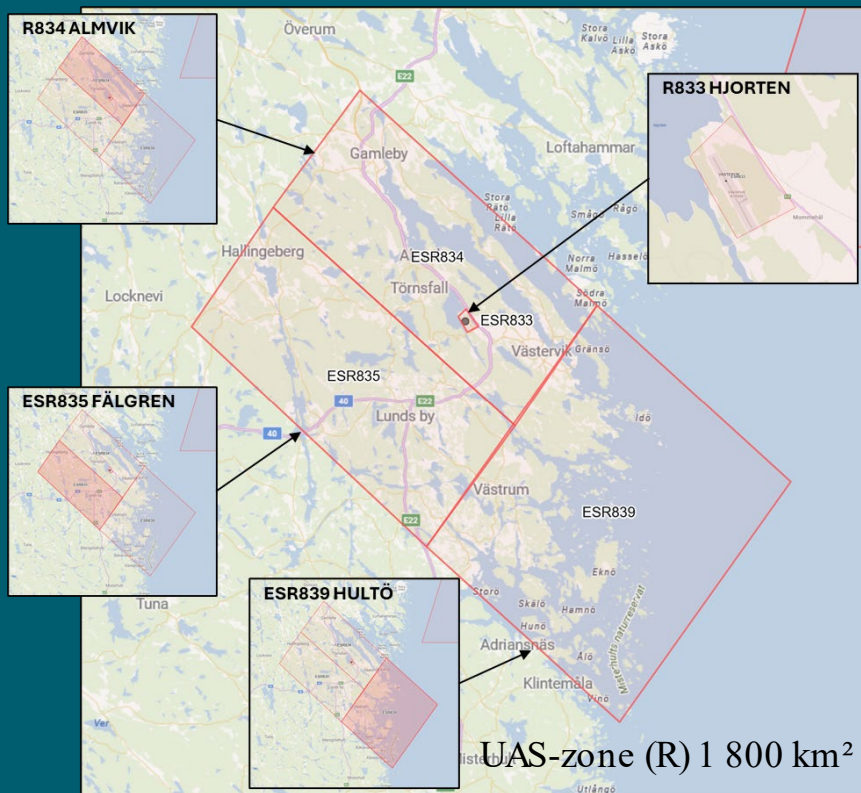
Snabbare utveckling
Minska risker och kostnader
Global konkurrenskraft



VÄSTERVIK DRONE SCIENCE PARK



DRONE WEEK



WASP

SAES

Practice

Market

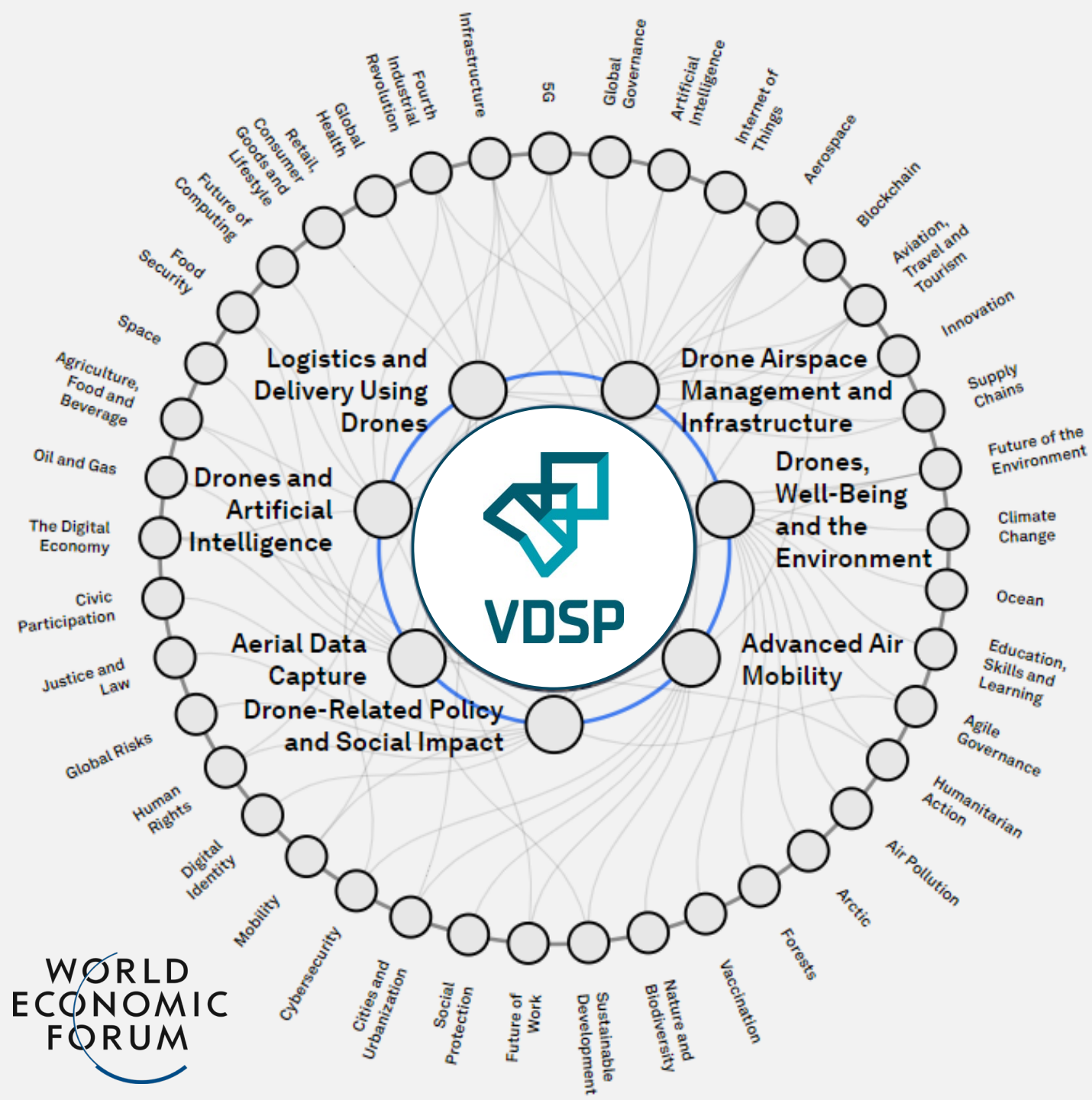
Theory

VDSP

Connects, Facilitates, Accelerates



TRL 1 > TRL 2 > TRL 3 > TRL 4 > TRL 5 > TRL 6 > TRL 7 > TRL 8 > TRL 9





NORRKÖPING AIRPORT



HUR HAR NORRKÖPING AIRPORT INTEGRERAT UAV-VERKSAMHETEN?

UTGÅNGSLÄGE

UTM/ATM integration ännu inte genomförd för kontrollerat luftrum (C-luft)

C-luft tillåter inte både drönare/UAV i samma luftrum som flygplan



UTMANING

Att skapa möjlighet att operera med drönare/UAV samtidigt med VFR trafik i det kontrollerade luftrummet (CTR) vid Norrköping Airport

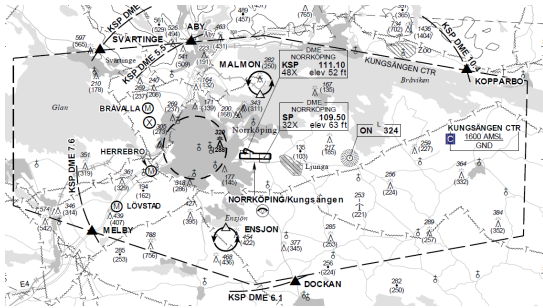


LÖSNING

Med befintlig lagstiftning inrätta sektorer som möjliggör åtskillnad mellan drönare/UAV och VFR trafik

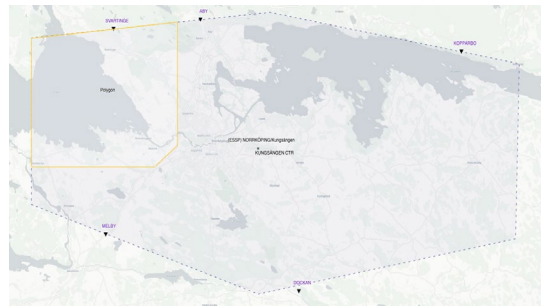
SEKTORISERING AV CTR NORRKÖPING MÖJLIGGÖR ATT HÅLLA VFR TRAFIK ÅTSKILDA FRÅN DRÖNARE/UAV I SAMMA LUFTRUM

1



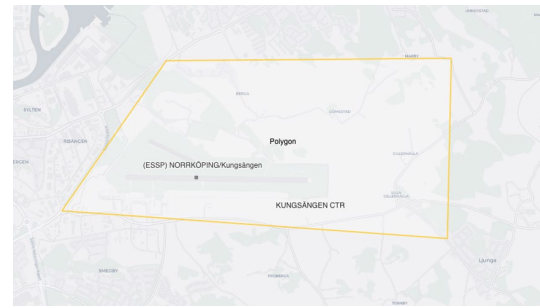
CTR
Antingen flygplan
eller drönare/UAV

2



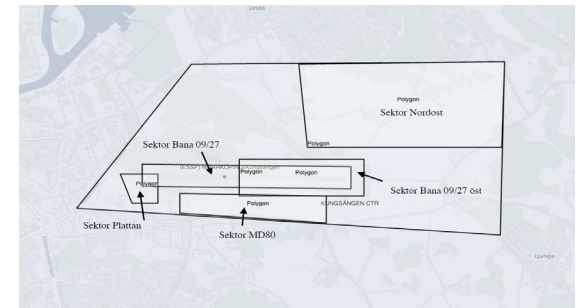
CTR med sektor Glan
Både flygplan och
drönare/UAV. VFR
hålls åtskilda från
sektorena

3



CTR med ytterligare
en sektor - Berga - skapar
högre kapacitet på
samma sätt.

4



CTR Berga med
fem delsektorer.
Ytterligare högre
kapacitet på samma
sätt.

VILKA PARTER HAR DELTAGIT ?

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| • ATC | ACR |
| • Myndighet | Transportstyrelsen |
| • Flygplats hållare | Norrköping Airport |
| • Etablerad test site | UMS Skeldar |
- Sammanfattningsvis har ÅTSKILLNAD skapats med en buffer på 0.1 nm i sida och 500 fot från CTR översida på 1600 fot (AMSL) mellan sektorerna och VFR trafik.
 - Separation avser IFR trafik och kräver andra lösningar som vi jobbar med.



VAD ERBJUDER NORRKÖPING AIRPORT?

Flexibla lösningar för enskilda tillfällen till etablering med:

- Tillgång till kontrollerat lufttrum
- Säkerhetsvakt på airside
- Konferensrum med IT-lösningar
- Lunchrestaurang
- Lunchrum med kök och kaffeautomat
- Hangarlösning i mån av möjlighet
- Närhet till Norrköping centrum för boende etc samt kommunikationer med järnväg, buss, E4, hamn

Svante S Rudström
Business Developer



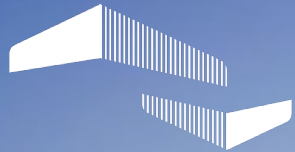
Norrköping Airport

60361 Norrköping

Phone: +46 (0) 725 747 036

Email: svante.swardrudstrom@nrkairport.se

www.norrkopingairport.se



Arctic Aviation Hub

Innovate Sustainable Solutions in Skellefteå

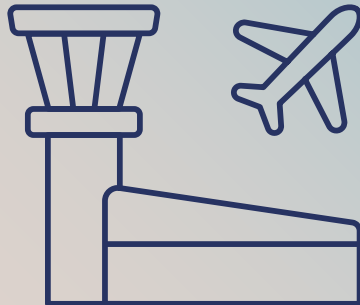
[ARCTICAVIATIONHUB.COM](https://arcticaviationhub.com)





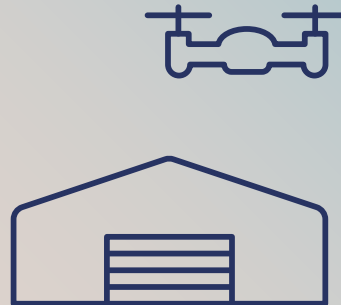
SKELLEFTEÅ AIRPORT

Full-scale airport with one of the world's most powerful 1 MW airside electric charging systems. Hosts an electric flight academy and open airspace for eVTOL testing and serves as a key site for EMC/EMI research in collaboration with academia.



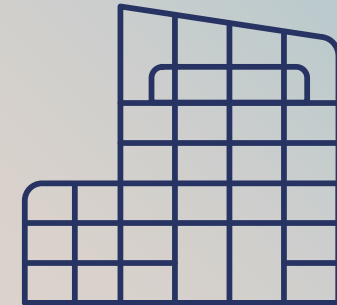
SKELLEFTEÅ DRONEPORT

A large-scale drone airport adjacent to the city, designed for testing drones and unmanned aircraft. Supports trials of autonomous flight, cargo delivery, and sequence landings under real-world conditions including cold, darkness, and wind.



SKELLEFTEÅ CAMPUS

Innovation campus with labs and simulation facilities. In partnership with Luleå University of Technology and others, it supports R&D in connectivity (5G), cybersecurity, VR simulation (motion capture via Arctic Game Lab), and other advanced technologies for aviation.



Find more info at the Arctic Aviation Hub web



16.00 The social impact of drones – mostly positive according to European and national experiences

Cristina Barrado, MUSE project

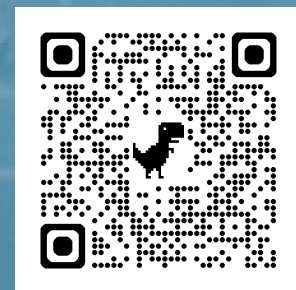
Isabelle Nyroth, Yvarbrims

Ulrika Nordenfjäll, SKR

Katarina Wigler, Trafikverket

SAM - Sweden Air Mobility

4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN

 **TRANSPORT
STYRELSEN**

 **TRAFIKVERKET**

 **Svenska
Drönarnätverket**

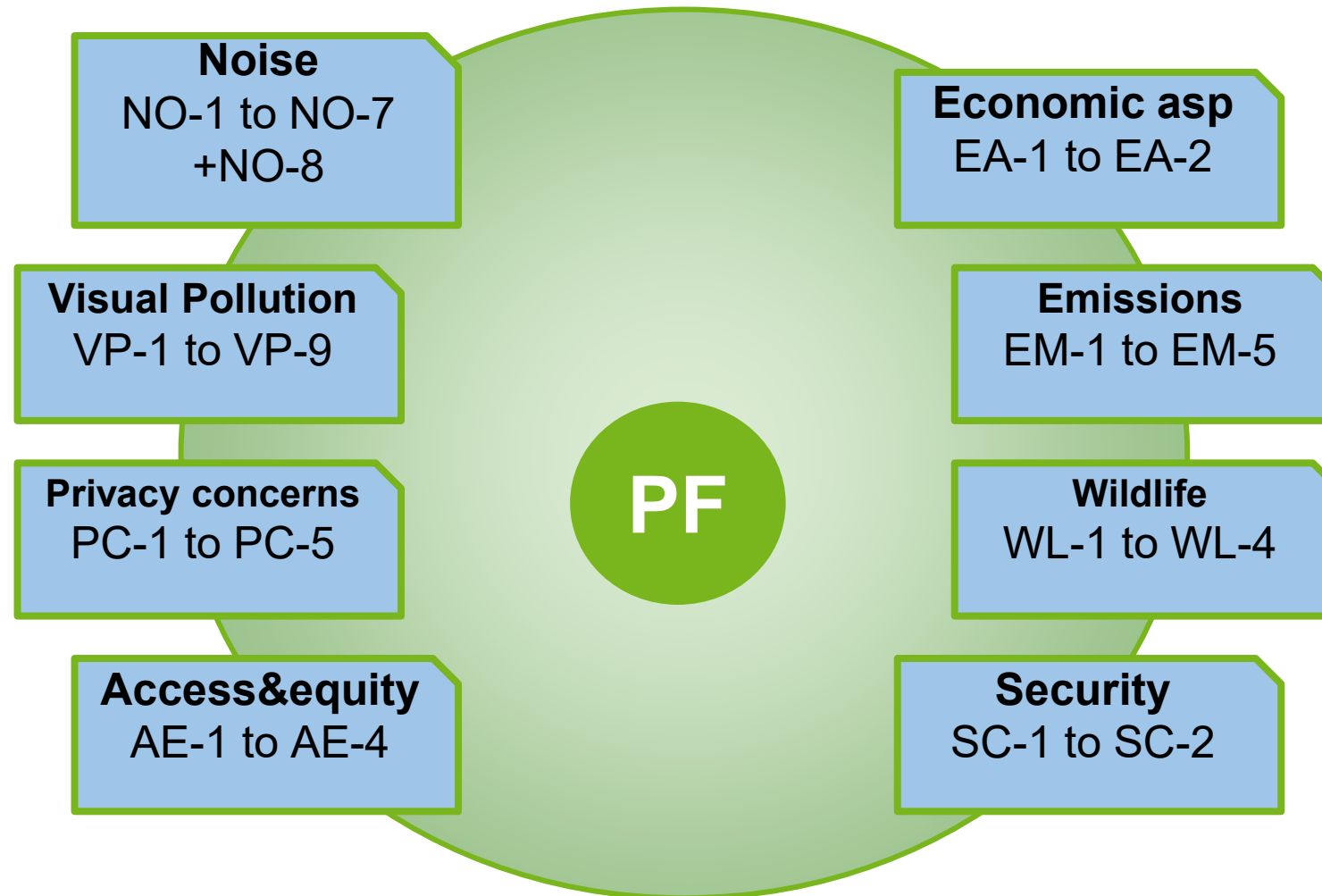
MUSE

Measuring U-Space Social and Environmental Impact

SAM-Stocholm 4-sept 2025, Seminar 12

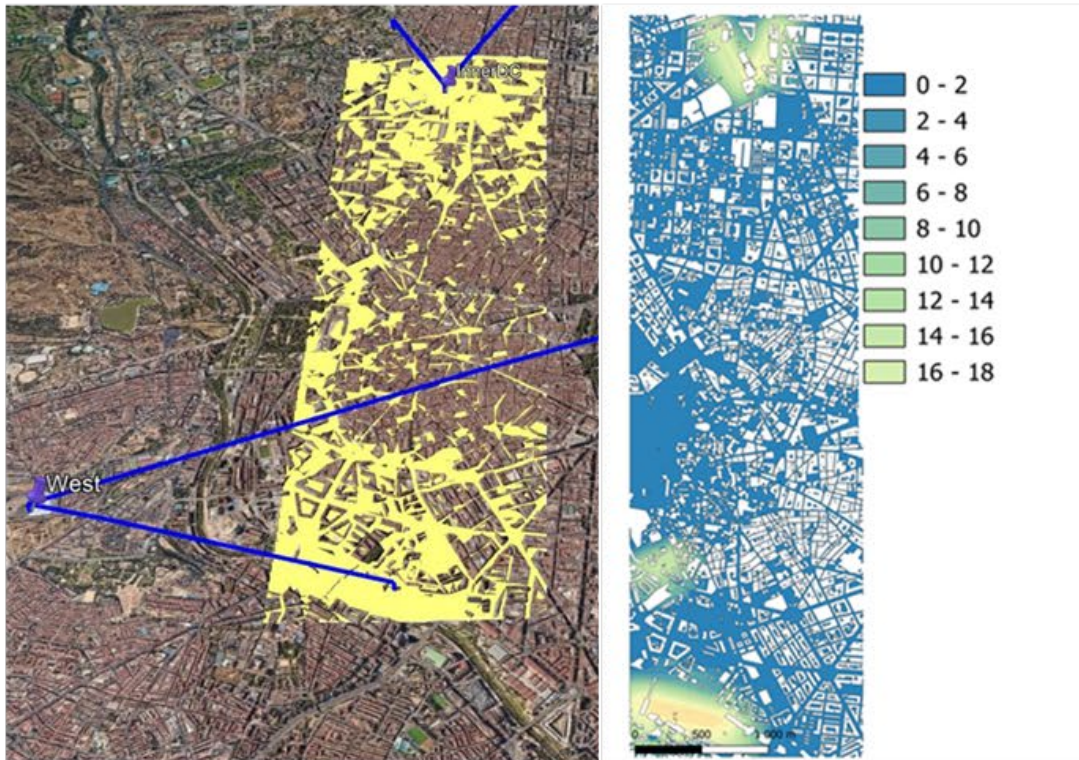
Cristina Barrado
UPC

How to measure? 38+1 indicators of 8 focus areas



Noise measures example: NO-8 (> L_Amax dBA)

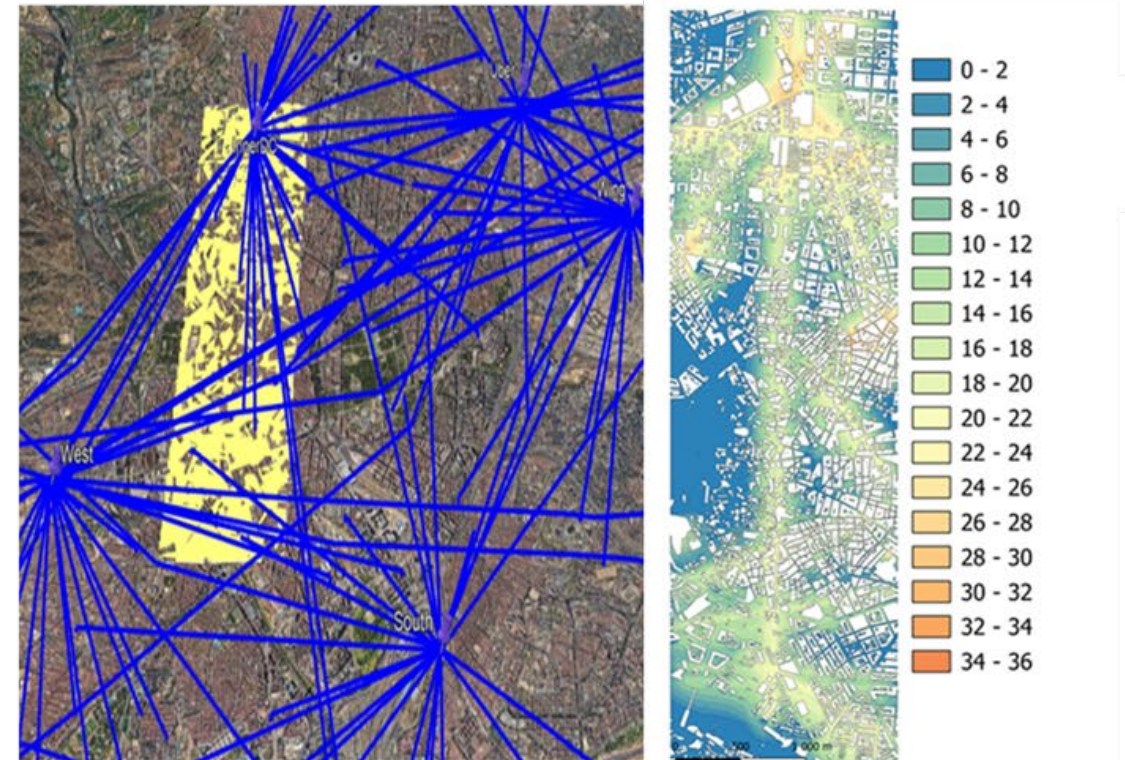
Morning hours



9 a.m. to 9.15 a.m.

NO-8: 40-dBA threshold
1216 persons

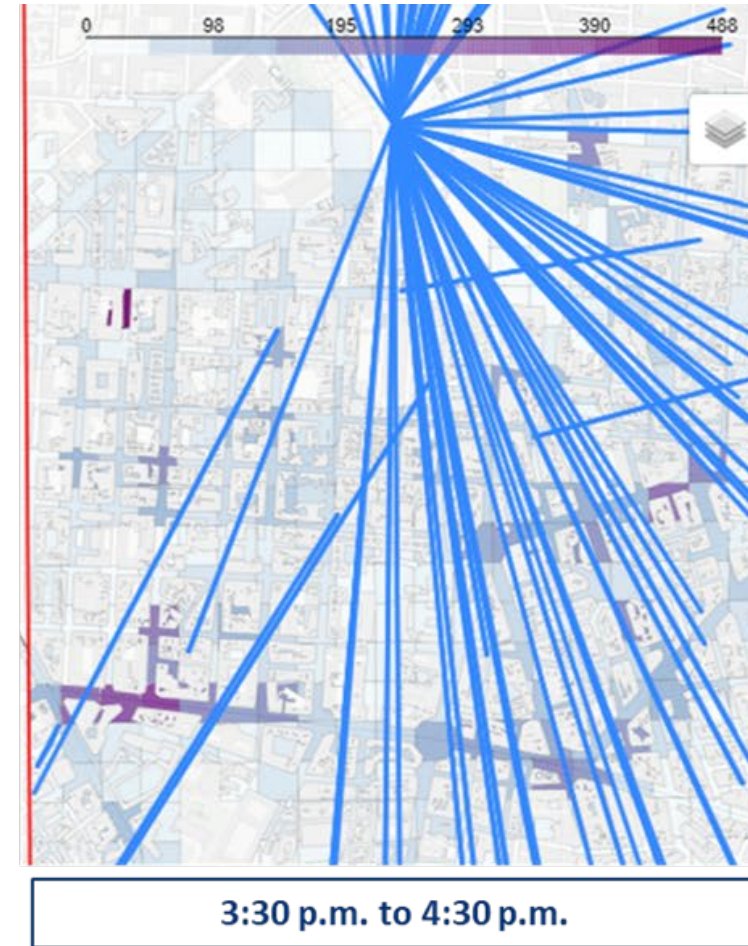
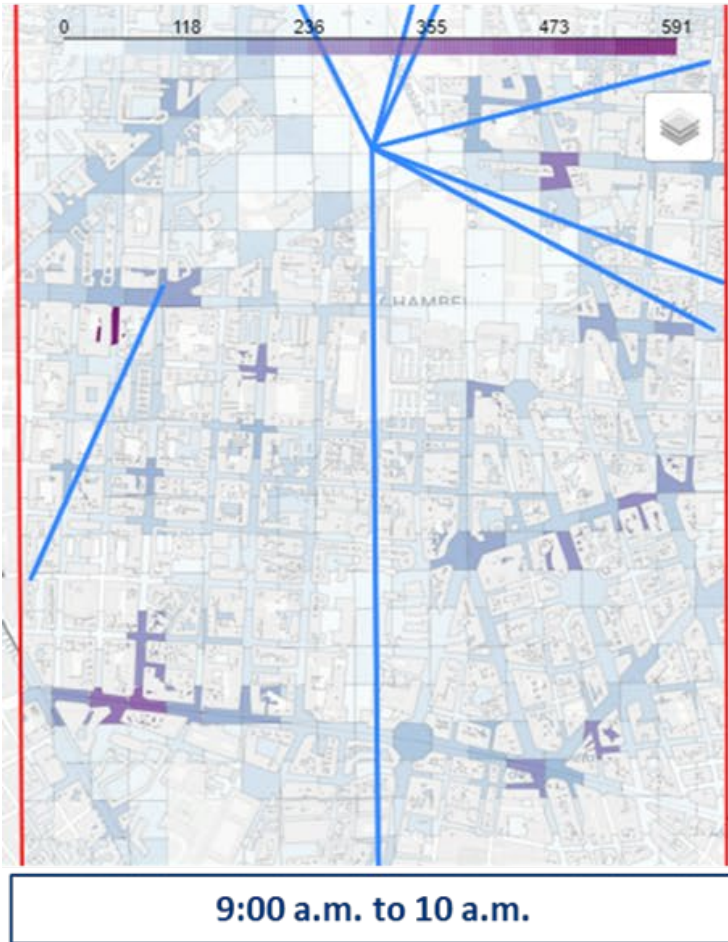
Afternoon hours



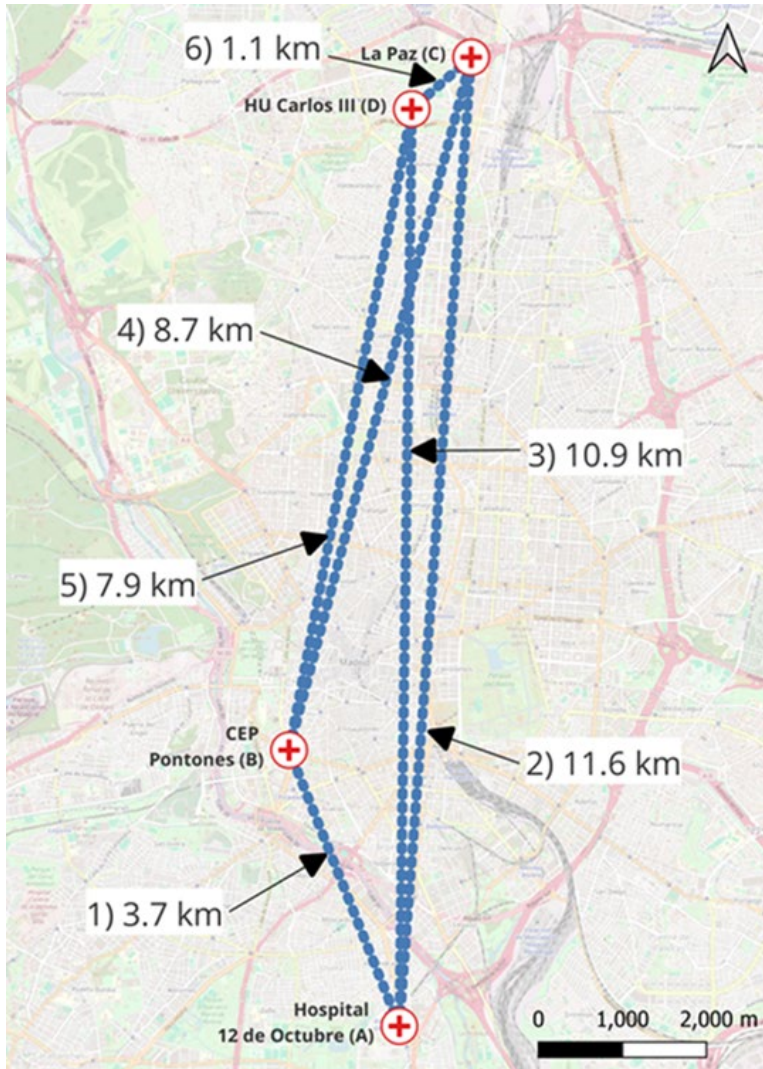
5 p.m. to 5.15 p.m.

NO-8: 40-dBA threshold
18683 persons

Visual pollution example: VP-7 (exposed >X s & >Y %)

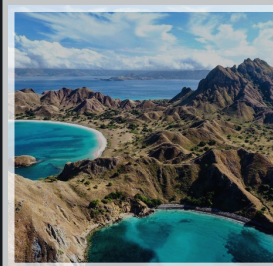
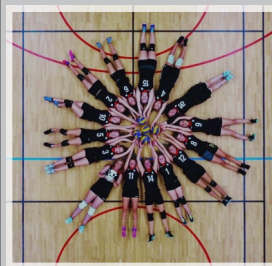
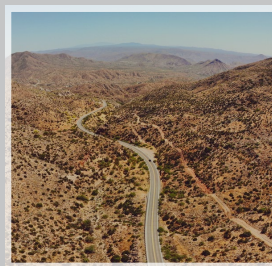
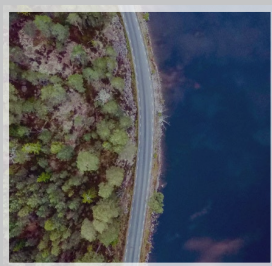


Emergency delivery benefits (AE-2)



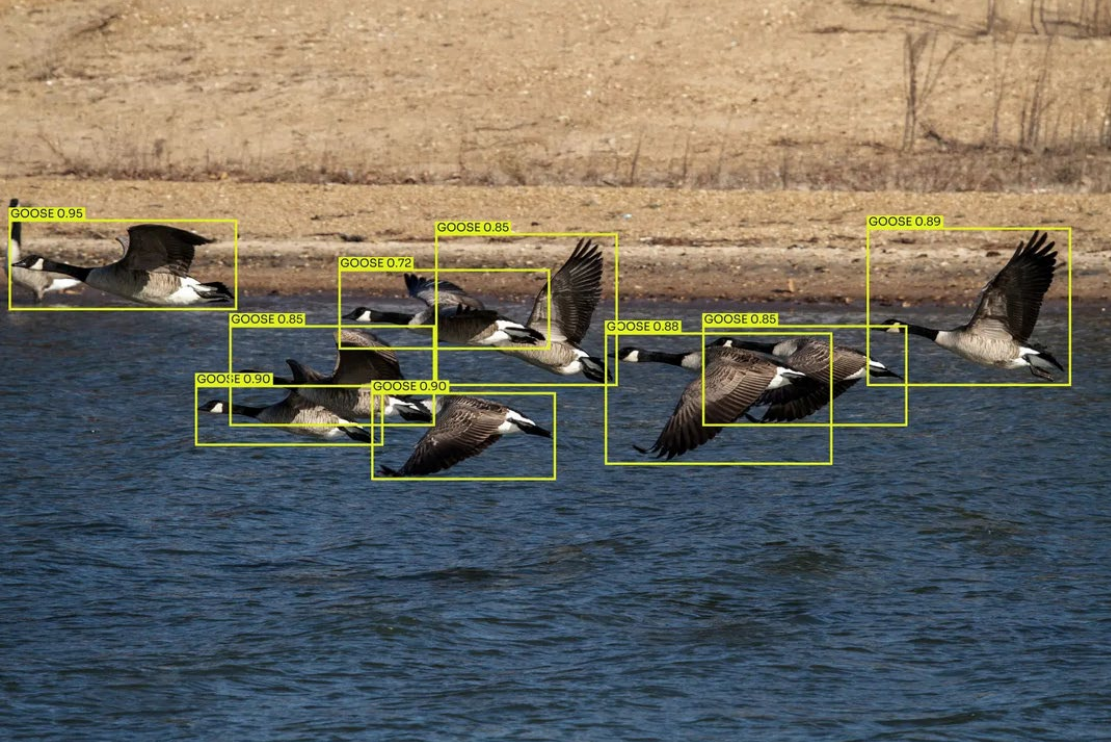
% of trips that reach destination before	< 5 min	< 10 min	< 15 min
Aerial	30%	93%	100%
Regular car	16%	36%	42%
Motorcycle 2 (-20%)	33%	41%	69%
Ambulance 1 (-30%)	33%	42%	92%

This project has received funding from the SESAR 3 Joint Undertaking (SESAR 3 JU) under grant agreement No 101114858. The JU receives support from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme and the SESAR 3 JU members other than the Union.



Social impact, 1 flight at a time





Interreg
Baltic Sea Region



**Co-funded by
the European Union**



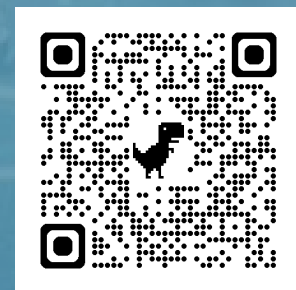
SMART GREEN MOBILITY

CITYAM

16.00 The social impact of drones – mostly positive according to European and national experiences

Ulrika Nordenfjäll, SKR

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025  Tekniska museet, Stockholm



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN



Drones and social impact - infrastructural and preparedness aspects

Sweden Air Mobility, Tekniska Museet, Stockholm
4 November 2025

”Can social impact be positive?”

Possibilities for new air mobility to contribute to strengthened community services



Nedläggning av apotek slår hårt mot landsbygden

Lämnat. Allt fler apotek tvingas lägga ner. Nu föreslås hundratals miljoner i extra ersättning för att stötta apoteken. Förslaget drivs av det allpartiga ekonomiska liget. Det är viktigt att det träder i kraft snabbt, säger Camilla Hennrich, enhetschef på Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket. För de boende i länarna har det blivit dyrt och besvärligt sedan både vårdcentraler och apoteket lade ner vid årsskiftet.

Det är viktigt att det dröjs minst en vecka innan de nya ersättningarna träder i kraft. Det är viktigt att det dröjs minst en vecka innan de nya ersättningarna träder i kraft. Det är viktigt att det dröjs minst en vecka innan de nya ersättningarna träder i kraft.



Papperstidningen på väg att försvinna i glesbygden

Uppdaterad 2023-10-10 | Publicerad 2023-10-04

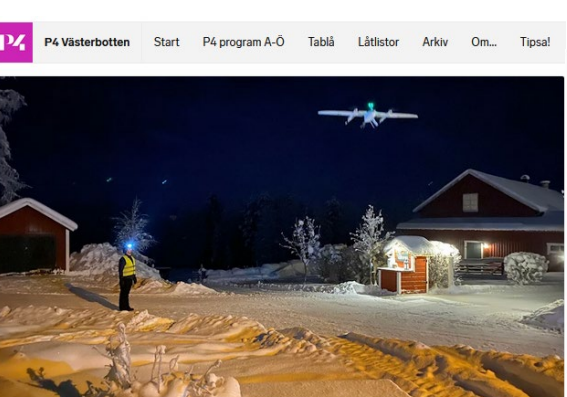
Många kommuner har bara ett apotek. Det är en utmaning för landsbygden. Det är viktigt att det dröjs minst en vecka innan de nya ersättningarna träder i kraft. Det är viktigt att det dröjs minst en vecka innan de nya ersättningarna träder i kraft.



Papperstidningsdöden i glesbygden: Nu blir 10 000 utan sin tidning

UPPDATERAD 22 SEPTEMBER | PUBLICERAD 22 SEPTEMBER

Drygt 10 000 prenumeranter framför allt på landsbygden i Västsverige slutar nu få tidningar och paket i brevlådan på morgonen – och runt 170 tidningsbud sägs upp. Utvecklingen där adresser i glesbygd stängs ner från utdelningen syns också på fler håll i landet.



Det är första gången drönaren transporterar ett covidtest. Foto: Freja Lantto Heldebro/Sveriges Radio.

SJUKVÅRD I GLESBYGD

Här levererar drönare covidtest för första gången

1:42 min [Dela](#)

Publicerat tisdag 14 december 2021 kl 23.33

• Nu har Region Västerbotten testat att leverera ett covidtest med hjälp av drönare i glesbygden för första gången.



Anna Viktorsson, avdelningschef, Storumans sjukstuga. Foto: Freja Lantto Heldebro/Sveriges Radio.

SJUKVÅRD

Drönaren kan ge sjukstugan mer tid för svårt sjuka

1:59 min [Dela](#)

Publicerat onsdag 15 december 2021 kl 17:00

• Region Västerbotten har för första gången i Sverige använt drönare för att leverera ett covidtest i glesbygden.

• Testen är ett alternativt och snabbt sätt att ge patienter ett covidtest. De är ett alternativt och snabbt sätt att ge patienter ett covidtest. De är ett alternativt och snabbt sätt att ge patienter ett covidtest.



Starta klippet och se när drönare skannar av det rättspsykiatiska området i jakt på inkommande föremål, obehöriga personer och öppningar i stängsel. Foto: SVT

AI-styrda drönare ska bevaka rättspsykiatri i Göteborg

Där personal patrullerar på Rågårdens rättspsykiatri i Göteborg cirkulerar nu drönare. Målet är att de obemannade luftfartygen med hjälp av AI ska kunna flyga utan pilot – och på så sätt skapa mer tid till patienterna.

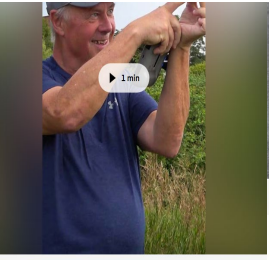
Det kan lösgöra säkerhetsarbetet från tidskrävande arbetsuppgifter, säger Oscar Holmberg, särskärhetsansvarig på Rågårdens.



I video berättar projektledaren Erika Ahlman om hur Trafikverket jobbar för att få färdplan på Tjust och Sängålsdalen. Foto: Carl Larsson/SVT

Drönare används för att råda bot på slitna tagsträckor

Antägningsarna på Sängålsdalen och Tjustbanorna är gamla och slitna och nu genomför Trafikverket drönarfrysningar för att kontrollera sträckorna mellan Långköp och Rönforsa samt Västervik och Bjärkö-Säby.



Peter Arell själv har de gjort att använda drönare kan kartlägga invasiva växter. Hög mer klippet ovan. Foto: Vilma Elman/SVT

De vill bekämpa invasiva arter med hjälp av drönare och AI

Drönare kan ta upp kampen mot invasiva växter – det hoppas Asif Bokhari och Peter Arell som har utvecklat ett AI-verktyg som identifierar och kartlägger deras spridning.

Från den 1 oktober börjar drygt 10 000 prenumeranter i Västsverige att stängas ner från utdelningen av papperstidningar och morgonutdelningen av paket, efter beslut från Stampen Media och distributionsbolaget VTD.

Efter färjeproblemen: Nu testas paketleveranser med drönare till Holmön

Inställda färjeturer till Holmön utanför Umeå har varit ett stort problem. Det har lett till att paket och brev inte kommit fram i tid. I ett pilotprojekt har nu paket flugits till och med drönare under två veckor. – Vi vill lösa problemet där man inte kan få tag i mat, medicin eller paket, säger projektledaren Pia Kristiansson.



Se hur det kan gå till när en drönare skickar över material till lämningscentralen och bär dokument. Mikael Magnusson berättar om satsningen. Foto: Alfred Larsson/SVT

Satsning vid olyckor och bränder – börjar skicka ut drönare vid larm till 112

Redan i höst blir drönare verktyget vid utryckningar på exempelvis bränder och trafikolyckor. Det hoppas Västra Götalandsregionen som genomfört ett forskningsprojekt på området. De självstyrande drönarna ska hjälpa räddningstjänst och ambulans att snabbare ge lägesbilder över olycksplatser.



Foto: Airpelago

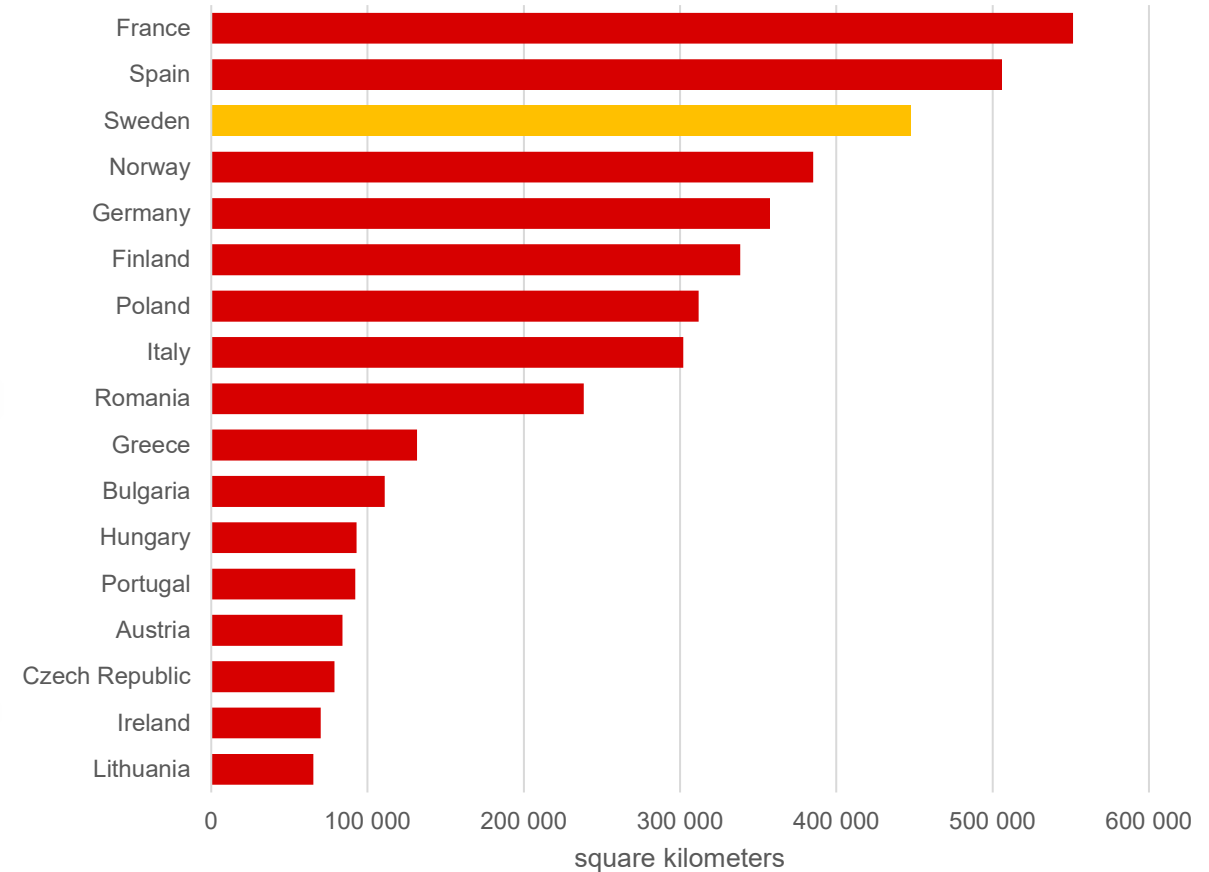
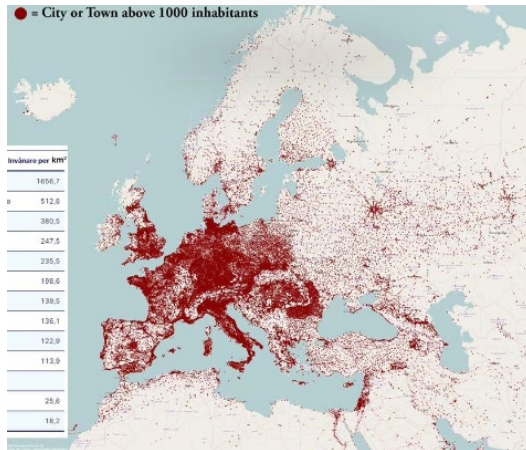
Drönare och AI – en super-kombo i underhållsarbetet

19 januari 2024, 08:27



Drönare. Foto: NRC

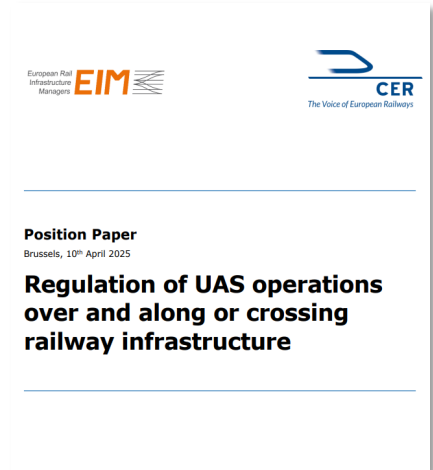
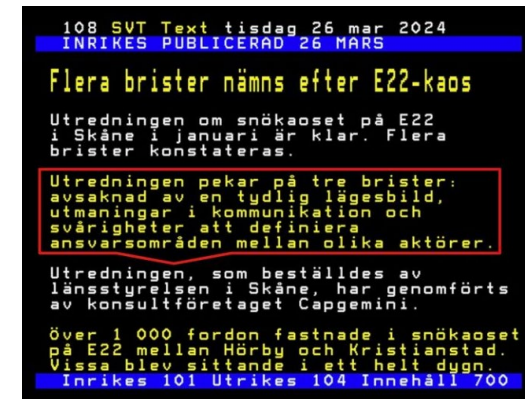
Each mobility has its given role based on population density and geographical distribution



Dealing with challenges: planning process integration and public acceptance, counter drones, total defence aspects ...

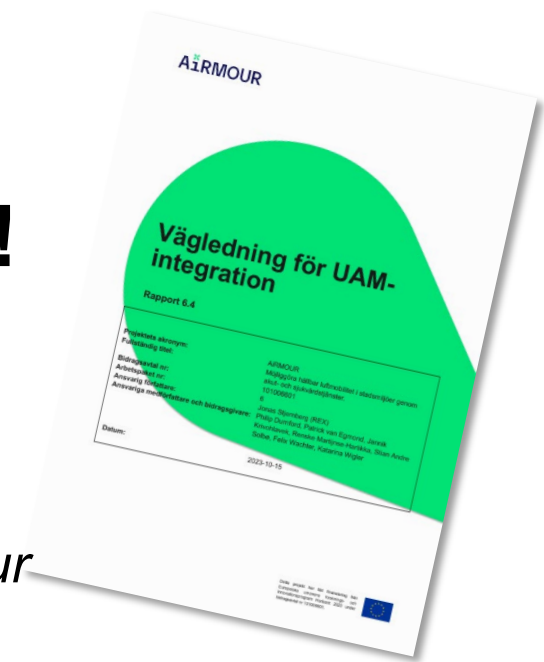
“Does negative social impact belong to the past?”

- Medium to long term actions to be implemented by the European Commission (Drone strategi 2.0), such as funding for R&I on drones and their integration into the airspace under Horizon Europe and European Defence Fund and adoption of a counter-drone (C-UAS) package
- Trafikverket short term actions:
 - **Infrastructure management**
 - **Management of protection objects** (skyddsobjekt)
 - **Better situational awareness and situational pictures**
- Trafikverket long term actions:
 - Building of knowledge through **funding of and participation in R&I projects**
 - Building of knowledge through **dialogue and investigations**
 - Continuous integration of new air mobility in **papers and procedures**



On planning process integration: - Challenge us in the field of new air mobility!

- How should new air mobility be integrated into the transport system?
- How can we collaborate in the field of infrastructure for new air mobility?
- How can we collaborate more closely in spatial planning and include *your* planning processes?



We also need to address the following issues with our speaking partners:

- How much resources need to be spent on a development where the scope is not yet defined?
- How much does the new air mobility contribute to society?
- Will the (broader) general public benefit from the new air mobility? How?



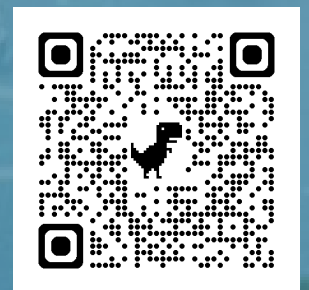
Continued work:

- Dialogue with national authorities, regions and municipalities
- Dialogue with market players
- Dialogue in international forums
- World view and analysis
- Research – funding, following, contributing

Thank you for your attention!

Time for Networking and sharing experiences!

SAM - Sweden Air Mobility
4 September 2025 📍 *Tekniska museet, Stockholm*



Arrangörer:

TRANSPORTFÖRETAGEN

