

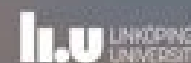
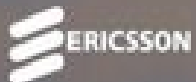
AIR MOBILITY

En öppen testbädd för forskning och utveckling för Innovative Air Mobility

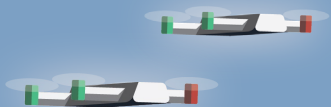
<https://portal.airmobility.se>



Ett samarbete mellan:



Testbed Air Mobility



1. 3-årigt projekt
2. 7 Parter
3. Utveckling av digital infrastruktur
4. Halvvägs i projektet



Framtidsprognos för Drönarteknik

Trender och Drivkrafter

Drönarbranschen kommer öka kraftigt kommande år. Några av de faktorer som driver på denna utveckling är:

- Utvecklingen av och applicering av AI och ML i tekniken.
- Integration och anpassning av drönare i nya scenarion och användningsområden. Både inom den offentliga sektorn och för privata företag.
- Framtida lagändringar, innovationer och användningsområden väntas påverka marknaden starkt.

Framtidsprognos för Drönarteknik

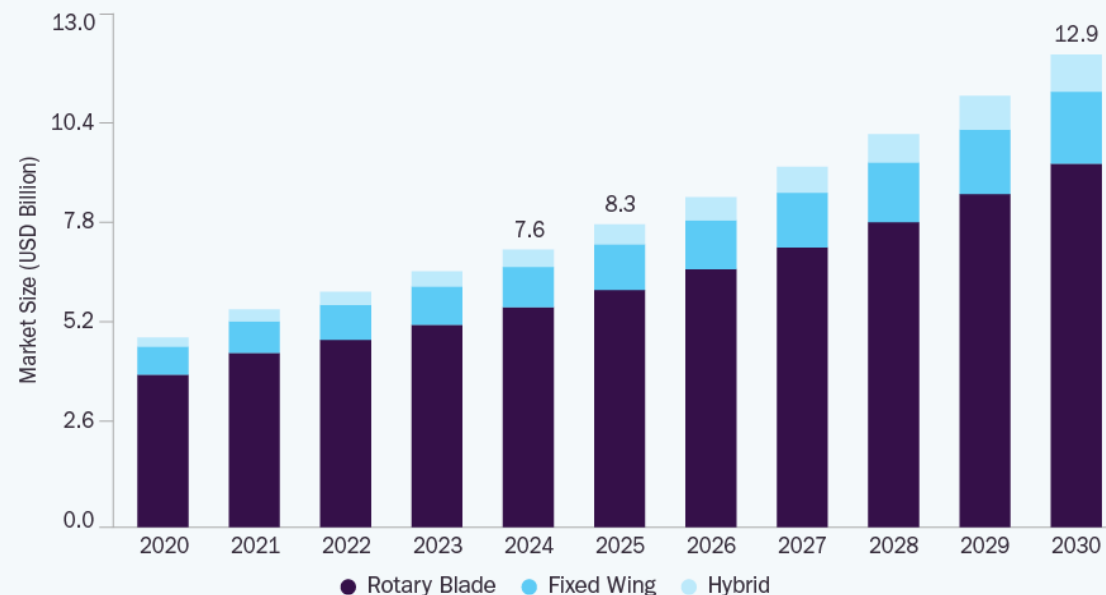
Ökning i Europa

Drönarmarknaden i Europa uppskattades till 8.29 miljarder USD år 2025 och förväntas nå 12.96 miljarder USD år 2030.

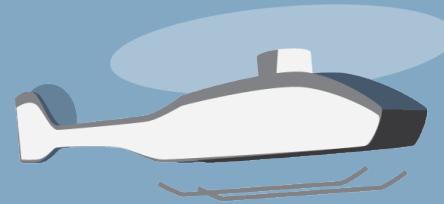
Rapporter pekar även på en genomsnittliga årlig tillväxttakt på 9.3% mellan år 2025 till 2030.

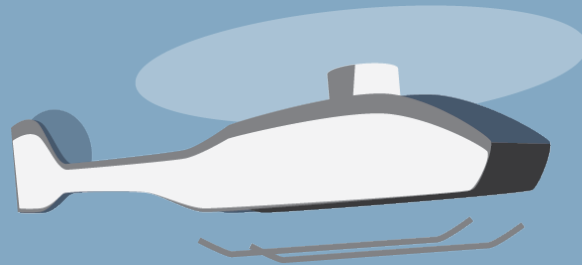
Europe Commercial Drone Market

Size, by Product, 2020 - 2030 (USD Billion)



Källa: HORIZON GRAND VIEW RESEARCH





Space

FL 660

C

FL 95

TMA C

G

2500ft

CTR C

500ft

GND

U Space



Space

FL 660

C

FL 95

TMA C

G

2500ft

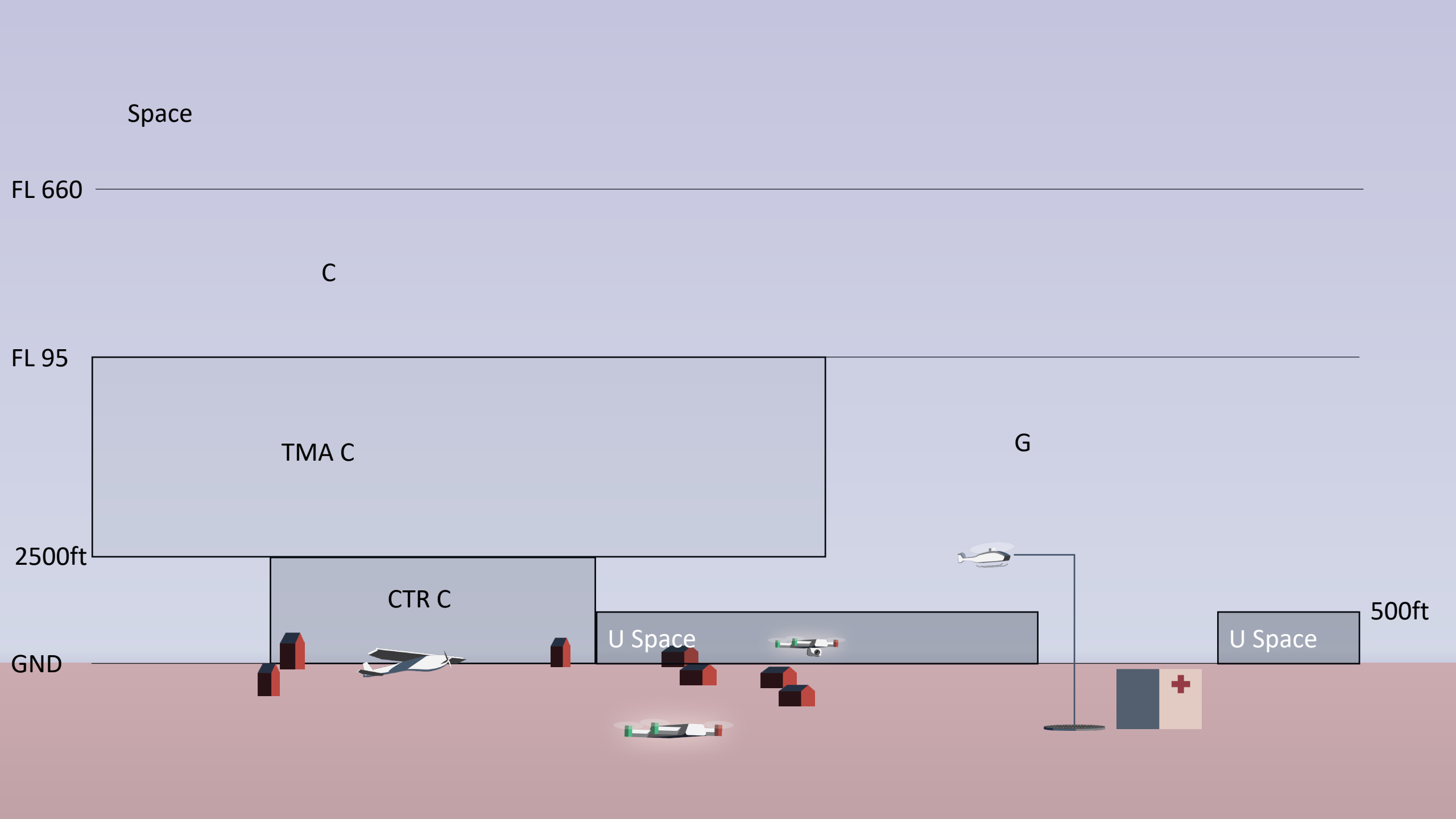
CTR C

U Space

U Space

500ft

GND



Testbed Air Mobility



- Testbädd Autonom Flygplats
- U-space integration
- Regelverk och standards för U-space
- Digitaliserad och automatiserad lufttrafik
- Användning av befintligt 4/5G nät
- Samspel med konventionell luftfart
- Säkerhet
- Fortsatt utveckling och forskning mot ett integrerat luftrum av bemannad och obemannad lufttrafik

2022 - 2023

2024 - 2026

2027 - 2030

Fas 1

Fas 2

Framtida
utveckling

Projektet

Projekt mål:

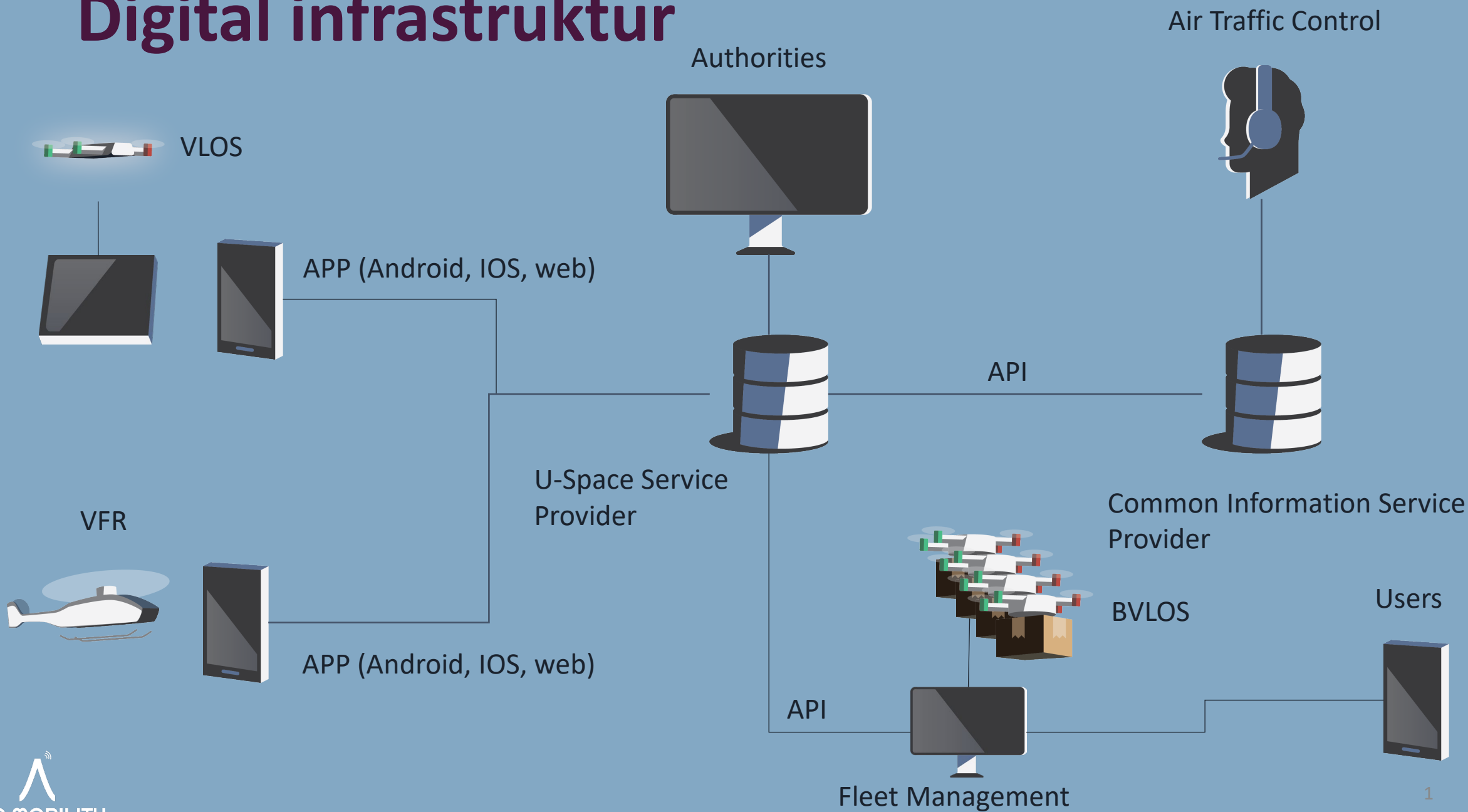
- Utveckla en öppen och användarvänlig testbädd för forskning, test och demonstration av olika scenarier för internt bruk och för extern forskning och utveckling.
- Utveckla integration av UTM-systemet integrerat med flygledningstjänster på Landvetter.
- Utveckla en helt integrerad digital lösning på Östersund Airport med digitalt flygledartorn.
- Utveckla koncept för dynamiska UAS-zoner i kontrollerat luftrum med KPI:er för de olika zonerna.

Syfte med testbädden

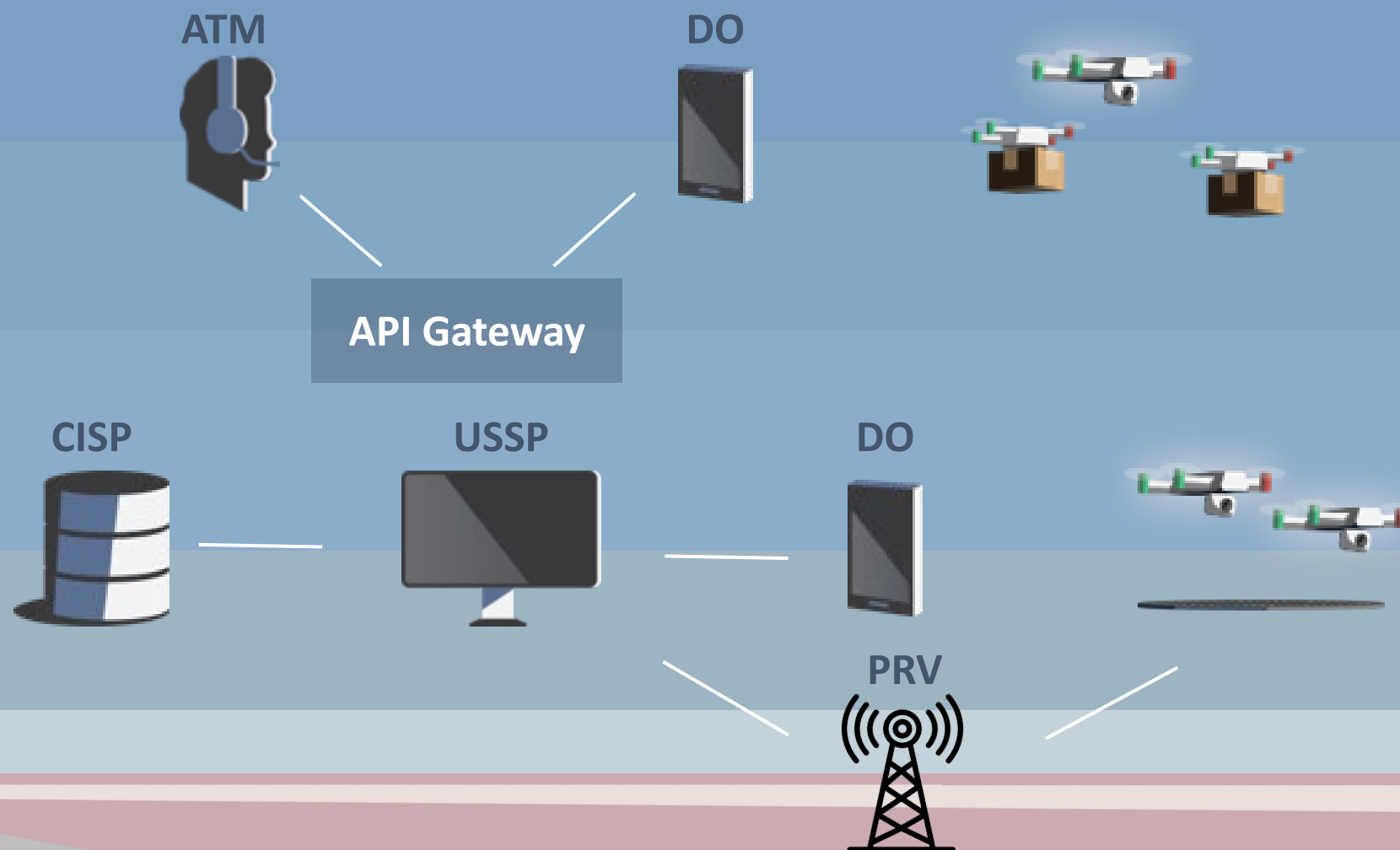
För att effektivt implementera en smart, digital och miljövänlig Advanced Air Mobility krävs omfattande forskning och utveckling av både infrastruktur, teknologi och regelverk.

-  Teknisk forskning och utveckling
-  Molnbaserade lösningar och en fysisk testmiljö
-  Demonstrationer & tester
-  Regelverk och standards
-  Kommunikation och samarbeten mellan olika enheter

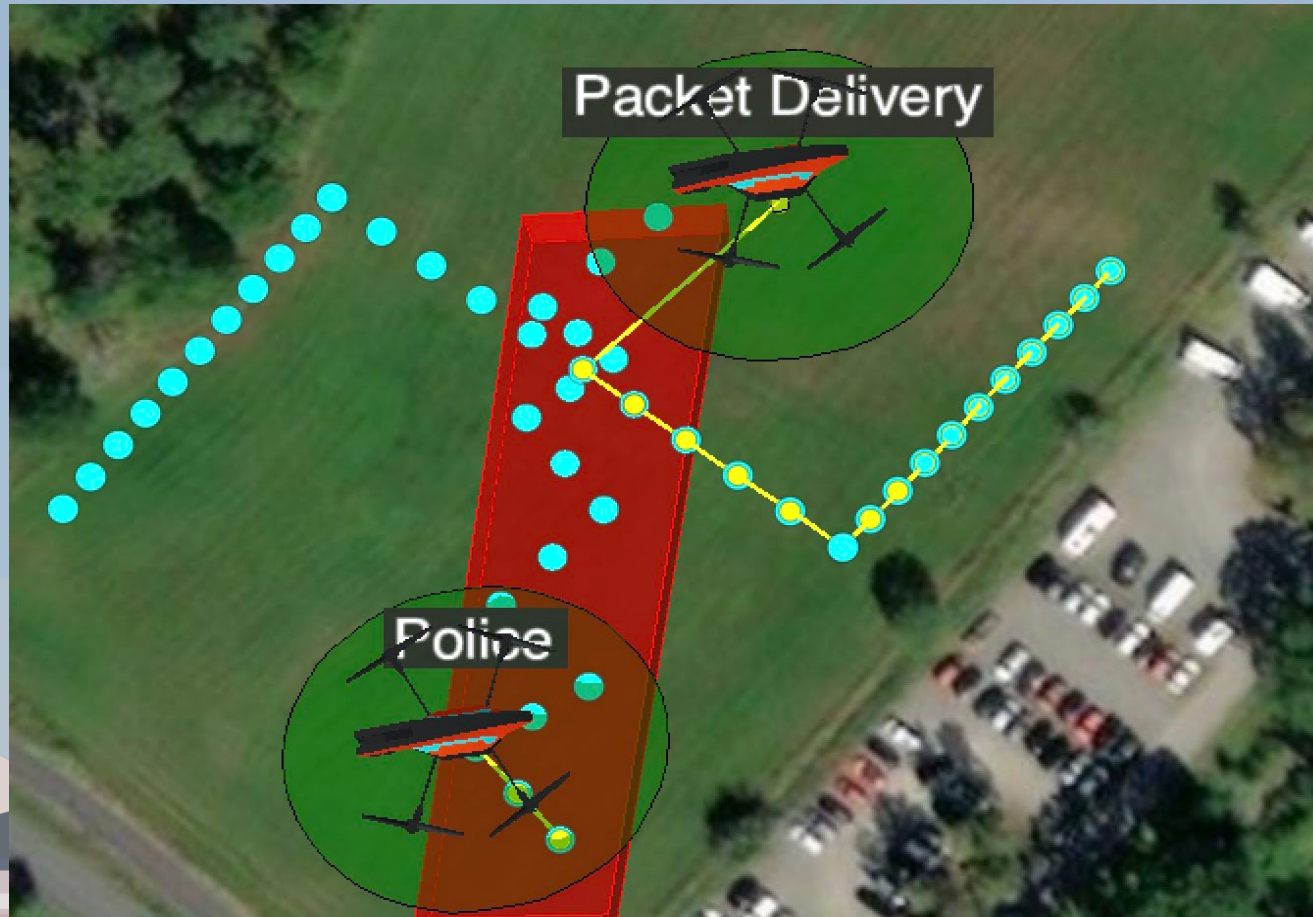
Digital infrastruktur



Testbäddens system



Scenarion i första Milstolpen



Landvetter



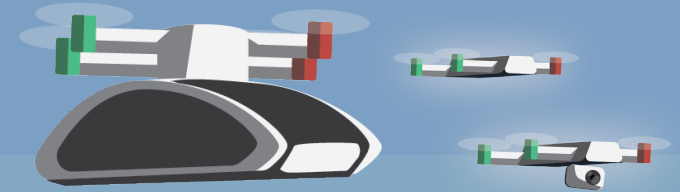
Östersund



Framtiden



Hur drar vi nytta av resultat och
lärdomar från projektet ?



Och

Hur får vi fart på drönarbranschen ?



Accelerera implementation

1. Främja regionernas roll som framtida USSP
2. Använd UTM som digital infrastruktur oavsett luftrumstyp
3. Involvera alla luftrumsbrukare i implementationsprojekt
4. Ge incitament till projekt med digital infrastruktur



USSP



USSP



USSP



Space

FL 660

C

FL 95

Blended

TMA C

G

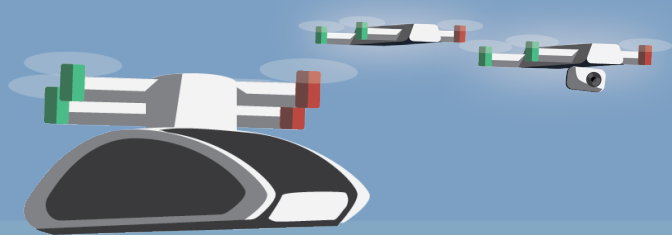
CTR C

2500ft

500ft

GND





AIR MOBILITY

En öppen testbädd för forskning och utveckling för Innovative Air Mobility

<https://portal.airmobility.se>



Ett samarbete mellan:

