

SAM - Sweden Air Mobility, Stockholm, 2025

Program	Lokal: Eventrummet	Lokal: Domen
09.00-10.00	Registrering och fika	
10.00-11.00	Sweden Air Mobilitys öppnande Tina Thorsell Transportföretagen, Gunnar Ljungberg, Transportstyrelsen, Katarina Wigler, Trafikverket	
	The latest regulatory developement from EASA - Daan Dousi, Head of IAM Department (online)	
	Unmanned Aviation in Europe: Insights and Perspectives - Philippe Boyadjis,Vice-President JEDA	
	Hur mår den svenska drönarbranschen? - Victoria Barrsäter, Svenska Drönarnätverket	
11.00-11.45	Kommunala och regionala drönarinitiativ och ”best practice” Vi får lyssna på några inspirerande exempel på hur kommunala och regionala verksamheter gjort för att kunna börja använda drönare samt deras lärdomar kring detta.	Vilken kompetens finns och vilken saknas idag hos företagen och dess kunder? Vi tar del av erfarenheter från utbildningsanordnare på olika nivåer om deras sätt att bedriva utbildning, hur efterfrågan ser ut och var luckorna finns i nuvarande utbildningssystem.
11.45-13.00	Lunch	
12.15-12.35	Shared airspace in Dubai - Mohtasim Hussain, senior vice president, ACR	
12.40-13.00	Testbed Air Mobility - Catarina Lindholm, Johan Sehlstedt SAAB	
13.00-13.45	Flygning utom synhåll - vad är möjligt i dagsläget? För att kunna skala upp drönaranvändningen och nyttja drönarnas fulla potential krävs i de flesta fall möjlighet att flyga autonomt samt utom synhåll. Regelverket kring detta utvecklas men är fortfarande relativt begränsande.Vi får höra hur några aktörer gjort för att kunna flyga utom synhåll inom ramen för dagens regelverk och tekniska system.	Cross border operations - varför är det så krångligt? Idén om ett gemensamt regelverk så att drönartjänster ska kunna bedrivas sömlöst över gränserna inom Europa är god, men verkligheten är långt därifrån.Vi tar del av erfarenheter om hinder, utmaningar och möjligheter från Sveriges främsta experter.
13.50-14.30	Luftrumshantering och systemstöd - vad gäller idag och i morgon? För att säkerställa att flera drönare kan flyga autonomt i samma luftrum samt att drönare ska kunna samsas med bemannad luftfart på ett säkert sätt krävs olika former av systemstöd.Vissa verktyg finns redan och vissa är under utveckling.Vi får höra mer om detta samt hur de olika systemen kan användas.	SORA - riskanalys och hantering idag och imorgon Riskanalysystemet SORA syftar till säker flygning och utvecklas ständigt.Ta del av erfarenheter från experter, myndigheten, branschen och forskare. När är SORA 2.5 i bruk och hur ser 3.0 ut? Kan man automatisera processen? Ställ dina frågor om SORA o bered dig på raka svar.
14.30-15.15	Fika	
15.15-15.55	Finansiering till startups och scaleups - erfarenheter och råd Flera företag som utvecklar drönare och drönarrelaterade system är fortfarande små och verkar på en till stor del omogen marknad. Den långsiktiga potentialen för flera drönarrelaterade lösningar är god men hur finansierar man utvecklingsarbetet och uppskalningen innan marknaden tagit fart och regelverken är på plats. Vi får höra hur några finansiärer och drönarföretag tänker kring detta.	Testa drönare i Sverige - vad kan du testa på vilken testbädd? Sverige erbjuder en unik miljö att testa drönare inom med vårt glest befolkade land och kalla klimat.Vilka platser att testa drönare finns i Sverige? Hur ökar vi takten från innovation till användning?
16.00-16.45	Tillståndshantering för drönarflygningar - hur fungerar processen? Transportstyrelsen är den myndighet i Sverige som ansvarar för de tillstånd som behövs för att få flyga drönare. Olika typer av flygningar och olika typer av drönare kräver olika tillstånd.Transportstyrelsen hjälper till att reda ut vad som gäller och berättar hur några olika tillståndsprocesser går till.	The social impact of drones – mostly positive according to European and national experiences Flera studier visar på hög acceptans för drönartjänster. Hur ser erfarenheterna ut på europeisk nivå? Vilka frågor och farhågor möter entreprenörer som introducerar drönartjänster? Hur förbereder sig Sveriges kommuner och regioner på drönarnas intåg i luftrummet?
16.50-17.30	Reflektioner och summering av dagen	
	Regeringens arbete för obemannad luftfart - Andreas Carlson	
	Panel med reflektioner	
17.30-18.00	Mingel i Zero City	
18.00-21.00	Middag i trähallen	