

Vid 2019 års stämma valdes

Ordinarie ledamöter

Daniel Backman, Sirius Shipping AB
Christer Bruzelius, Destination Gotland AB, ordförande
Björn Blomqvist, Rederi Eckerö Sverige AB, vice ordförande
Mattias Dahl, vd Transportföretagen, självskriven ledamot
Markus Lindbom, Stena Line Group
Kadri Land, Tallink Silja AB
Christian Nilsson, Rederi AB Älvtank
Johan Röstin, ForSea AB
Pieter Sprangers, Stena Line Scandinavia AB
Per Tunell, Wallenius Marine AB

Förbundets styrelse utgör också styrelse i servicebolaget Sjöfartens Arbetsgivareförbund AB

Revisorer

Thomas Mathiesen, auktoriserad revisor
Torbjörn Edvall, lekmannarevisor

Revisorssuppleanter

Jens Karlsson, auktoriserad revisor
Agne Axelsson, lekmannarevisor

Föreningen Svenskt Näringslivs styrelse

Christer Bruzelius, Destination Gotland AB, suppleant

Ombud vid Föreningen Svenskt Näringslivs stämma

Lars Andersson, Sjöfartens Arbetsgivareförbund
Björn Blomqvist, Rederi Eckerö Sverige AB
Christer Bruzelius, Destination Gotland AB
Mattias Dahl, vd, Transportföretagen
Jan Hanses, Viking Rederi AB
Kadri Land, Tallink Silja AB
Markus Lindbom, Stena Line Group
Christian Nilsson, Rederi AB Älvtank
Pieter Sprangers, Stena Line Scandinavia AB



Förbundet Sjöfartens Arbetsgivareförbund

Sjöfartens Arbetsgivareförbund, SARF, arbetar med frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagar och deras fackliga organisationer inom sjöfartsnäringen. SARF ingår i Transportföretagen, en förbundsgruppering inom Svenskt Näringsliv.

Förbundets huvuduppgift är att träffa kollektivavtal rörande löne- och anställningsvillkor för medlemsföretagen. Våra motparter är Sjöbefälsförbundet, Seko, Unionen och Sveriges Ingenjörer samt AMOSUP (avseende filippinskt befäl). En av de viktigare uppgifterna är att hjälpa medlemsföretagen i frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och anställda. Detta innefattar bland annat rådgivning, förhandlingshjälp och information kring olika arbetsgivarfrågor. Dessa arbetsuppgifter utförs i huvudsak av förhandlare knutna till SARF:s kansli i Göteborg. Härutöver tillhandahåller Transportföretagen expertis inom olika områden, exempelvis inom arbetsmiljö, domstolsprocesser, kompetensförsörjning och kommunikation. Transportföretagens rådgivning via telefon och e-post har öppet varje arbetsdag.

Ytterligare ett viktigt område är arbetsmiljöarbetet, vilket bedrivs inom ramen för Sjöfartens Arbetsmiljönämnds (SAN) verksamhet, som är ett partsammansatt organ, med företrädare för arbetsgivare, fackliga organisationer och myndigheter.

Vidare arbetar SARF med utbildnings- och rekryteringsfrågor. Detta sker bland annat inom ramen för Kommittén för Utbildning och Rekrytering (KUR).

Under 2019 har kraftfulla satsningar gjorts för att öka intresset för sjöfartssyrkena och dess utbildningsvägar. Sjöfartskonvojen, med isbrytaren "Atle" i spetsen, angjorde elva hamnar med drygt 27000 besökare ombord på fartyget. Det mediala genomslaget var betydande, med bl. a över 100 pressklipp. I samband med Donsö Shipping Meet, besöktes ön av totalt cirka 1800 elever från årskurs

7-9 och årskurs 2-3 i gymnasiet. Eleverna, deras lärare och 100-talet studie- och yrkesvägledare kunde ta del av utställningen med 46 utställare, men inte minst fick de möjligheten att besöka ett antal fartyg som låg till kaj vid Donsö djuphamn.

Ytterligare ett stort event tilldrog sig i Lysekil när Sirius fartyg, "Mercurius", besöktes av drygt 3200 personer under loppet av sex timmar. Härutöver har en mängd aktiviteter genomförts, såsom deltagande i olika mässor, utbildningsdagar på gymnasier och högskolor etc.

SARF är också remissinstans för sjöfartsrelaterade frågor och remissarbetet utgör en viktig del av förbundets arbete.

SARF är också representerat i det internationella arbetet:

Inom ECSA genom deltagande i "Social Affairs Committee" och "Social Dialogue", som behandlar arbetsmiljö, utbildning, rekrytering samt, i viss mån, arbetsrättsliga frågor.

Inom ICS genom deltagande i "Labour Affairs Committee", som i huvudsak hanterar arbetsrättsliga frågor.

Förbundets medlemmar återfinns inom den svenska rederinäringen. De är rederier eller bemanningsföretag inom sjöfartsnäringen. Medlemsföretagen arbetar under vitt skilda villkor och är alltifrån koncerner med stora fartygsflottor till små företag. Vid utgången av 2019 var 94 företag anslutna till förbundet och drygt 8400 personer arbetade ombord och iland inom dessa företag.



Donsödagen 2 sept. 2019

Sjöfartsnäringen har en avgörande betydelse för det svenska samhället såväl för import, export som inrikes transporter. Samtidigt finns det generellt sett gott om ledig kapacitet. Sjöfarten transporterar närmre 90 procent av alla varor till och från Sverige och dessutom åker drygt 30 miljoner passagerare med färjorna varje år. En stor andel är utrikes turister men vi ser också ett ökande intresse för inhemska semesterresor.

Antalet anställda i sjöfartsklustret, det vill säga rederier, hamnföretag och andra kringliggande verksamheter är mer än 100 000 personer.

Antalet stödberättigade fartyg har stagnerat runt 100 fartyg. Under år 2019 uppgick antalet helårsanställda sjömän på fartyg godkända för sjöfartsstöd till 5 913 personer.

Verksamheten 2019

Under 2019 har SARF huvudsakligen arbetat med förhandlingar och rådgivning till medlemsföretagen samt med utbildnings- och rekryteringsfrågor. De årligen återkommande SAN -och HR-konferenserna har genomförts. Vidare har kurser och företagsanpassade seminarier genomförts. Ett omfattande arbete och betydande resurser har nedlagts på olika rekryterings- och kompetensförsörjningsinsatser.

Prioriterade frågor 2019

Olika och omfattande aktiviteter för att säkra sjöfartens kompetensförsörjning.

Gällande avtal

Sjöbefälsföreningen, ombordanställt befäl	2017-02-01 – 2020-01-31 (prol.)
Seko, ombordanställt manskap	2017-04-01 – 2020-03-31 (prol.)
Unionen, landanställda tjänstemän	2017-05-01 – 2020-04-30 (prol.)
Sveriges Ingenjörer, landanställda tjänstemän	2017-05-01 – 2020-04-30 (prol.)
AMOSUP/Fartygsbefälsföreningen, TAP-befäl (Filippinerna)	2019-01-01 – 2019-12-31
Seko, TAP-manskap (Filippinerna)	2017-01-01 – 2019-04-30 (2019-05-01 – 2020-12-31)



Balans- och resultaträkning

Balansräkning (Kkr)

	SARF 2018	SARF 2019	Koncern 2018	Koncern 2019
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag	0	0		
Andelar i närstående bolag	1 870	1 870	1 870	1 870
Summa anläggningstillgångar	1 870	1 870	1 870	1 870
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Aktuella skattefordringar			51	0
Övriga fordringar	55	1	310	76
Övriga kortfristiga fordringar	1 175	1 196	4 690	3 928
	1 230	1 197	5 051	4 004
Kassa och Bank	534	917	1 261	2 346
Summa omsättningstillgångar	1 764	2 114	6 312	6 350
Summa tillgångar	3 634	3 984	8 182	8 220

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Fritt eget kapital

Annat eget kapital			6 224	6 269
Balanserat resultat	1 251	2 015		
Årets resultat	764	-80	45	-444
Summa eget kapital	2 015	1 935	6 269	5 825

Avsättningar

Avsättning för uppskjuten skatt			0	0
---------------------------------	--	--	---	---

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	443	876	1 496	1 778
Skuld till koncernföretag	1 161	1 161		
Aktuella skatteskulder				
Övriga skulder			394	606
Upplupna kostnader	15	10	23	11
	1 619	2 048	1 913	2 395

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

Poster inom linjen				
Ställda säkerheter	Inga	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Inga	Inga

Resultaträkning (Kkr)

	SARF 2018	SARF 2019	Koncern 2018	Koncern 2019
Intäkter	2 137	4 383	9 779	12 590
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader				
Övriga externa kostnader	-29	3	-62	8
Övriga rörelsekostnader	-1 587	-4 468	-9 893	-13 047
Summa rörelsens kostnader	-1 616	-4 465	-9 955	-13 039
Rörelseresultat	521	-82	-176	-449
Resultat från finansiella poster				
Övriga ränteutgifter	243	2	209	5
Resultat efter finansiella poster	764	-80	33	-444
Resultat före skatt	764	-80	33	-444
Skatt på årets resultat			12	
Årets resultat	764	-80	45	-444

Sjöfartens Arbetsgivareförbund
Box 404, 401 26 Göteborg
Tel 031 62 94 00
info@transportforetagen.se
transportforetagen.se

Marcus Dahlsten, vd
marcus.dahlsten@transportforetagen.se

Lars Andersson, Förhandlingschef, vice vd
lars.andersson@transportforetagen.se

TRANSPORTFÖRETAGEN