

Transportnäringens valmanifest 2022

I HÖSTENS VAL står flera viktiga frågor i centrum. Det gäller exempelvis Sveriges säkerhet, trygghet, ekonomins utveckling och hur hela landet kan utvecklas. För ett stort, export-beroende land som Sverige spelar fungerande transporter en nyckelroll för att lösa flera av Sveriges viktigaste utmaningar. Med rätt förutsättningar bidrar transportnäringen till såväl omställning som tillväxt i hela landet. Resor och transporter är avgörande för såväl ekonomisk tillväxt som möjligheten för hela Sverige att leva. Därför är det viktigt att vi ställer om och elektrifierar transportsystemet samtidigt som vi har tillväxt så att vi har tillräckliga resurser för omställningen.

Transportsektorn – en viktig del i omställningen

Transportsektorn är en viktig del i omställningen av Sverige. Vi vill driva på utvecklingen och har högt ställda mål mot 2045. För att omställningen ska ske i så snabb takt som möjligt och för att vi samtidigt ska förmå fortsätta resa och vara ett tillgängligt samhälle med handel spelar fungerande och tillgänglig transporter under omställningen en avgörande roll. Utvecklingen måste därför ske i bred i samverkan mellan transportnäringen, transportköpare och samhället. Med tydliga spelregler och investeringar i omställningen är transportnäringen beredd att investera.

Transportsektorn – avgörande för livskraft i hela Sverige

Transporter knyter ihop Sverige, möjliggör handel och gör att vi kan ta vara på möjligheterna i hela Sverige. Frågan om förutsättningarna att bo, arbeta och leva i hela Sverige har blivit allt viktigare. Ett ökat distansarbete och omfattande industriella investeringar i framför allt norra Sverige skapar nya möjligheter. Den gröna industrialiseringen i norra Sverige kommer inte att bli verklighet utan en väl fungerande infrastruktur på såväl väg- som järnvägssidan. Resurserna till underhåll måste öka betydligt.

Transportsektorn – en förutsättning för fortsatt tillväxt och välbefinnande

Vi behöver förbereda oss för en framtid med fler transporter. En avgörande framtidsfråga är därför att Sverige med hjälp av teknik och innovationer kan stärka konkurrenskraften och ta tåten i omställningen. Det är utsläppen vi ska jaga, inte transporterna. Och när trafiken blir tyst och utsläppsfri finns det inga skäl att beskatta den som i dag. Det vore att beskatta rörelse och mobilitet.

Transportnäringens reformförslag under kommande mandatperiod:



1. Skynda på elektrifieringen

Inför ett massivt investeringsstöd till elektriska lastbilar och utbyggnad av publik laddinfrastruktur. Förlängd elbusspremie.



2. Förbättra kvaliteten på befintlig väg och räls

Därför måste anslagen till väg- och järnvägsunderhåll öka. För väginfrastrukturen innebär det ett ökat underhållsanslag om minst 2 miljarder kronor per år.



3. Fokus på flyget

Sverige har möjligheter att ta tåten i omställningen av flyget. Därför behöver befintlig flygstrategi uppdateras med fokus på hållbarhet, konkurrenskraft och sysselsättning.



4. Bejaka och belöna framtidens rena transporter

En bred parlamentarisk utredning som ser över hur framtidens tysta och rena vägtrafik ska beskattas. Med tydliga förutsättningar kommer omställningen att skyndas på.