

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Stockholm 2019-10-31

Ref I2019/01902/TP

Remissvar för förslag av ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 10.100 medlemsföretag med tillsammans ca 217.000 anställda. Det gör oss till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. I syfte att skapa goda förutsättningar för våra medlemmar att verka arbetar vi även med näringspolitiska frågor och kompetensförsörjning. De två förbund som är närmast berörda av frågorna som behandlas i remissen är Sveriges hamnar och Transportindustriförbundet.

Transportföretagen har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter.

Vi tillstyrker remissens förslag att ändra järnvägsförordningen. Vi bedömer att ändringar kan underlätta nödvändiga moderniseringar i järnvägssystemet, t.ex. en strategisk flytt av ett järnvägsspår och en ändamålsenlig förvaltning av den statliga järnvägsinfrastrukturen.

För ett fungerande järnvägssystem krävs, utöver huvudspåren, även sidospårsanläggningar för att nå ut till t.ex. industrier och terminaler. I de fall Trafikverket avser att göra förändringar i enlighet med förslaget är samrådet av största vikt för att undvika att underhåll upphör och i slutändan spår läggs ner där det finns planer på framtida verksamhet. Vi vill därför betona vikten av samrådet med t.ex. berörda transportköpare, logistikaktörer, speditörer och anslutande infrastrukturförvaltare samt järnvägsföretag.

Enligt den föreslagna 6 a § ska Trafikverket få besluta att del av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och ersättas på annan plats i det statligt förvaltade järnvägsnätet. Den alternativa lokaliseringen ska medföra att motsvarande funktioner upprätthålls i järnvägsnätet. Vi anser att det bör övervägas om bestämmelsen även ska omfatta investeringar som görs utanför det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar, t.ex. en strategisk flytt av en godsbangård till ett hamnområde som har en annan infrastrukturförvaltare än Trafikverket. Om det inte tas med i bestämmelsen så bör undantag kunna meddelas i ett sådant fall.



Med vänlig hälsning

Transportföretagen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tina Thorsell', written in a cursive style.

Tina Thorsell