

Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2019-04-02

Ju2019/00863/L3

Angående: Elektroniska fraktsedlar vid inrikes vägtransporter

Transportföretagen har tagit del av ovanstående remissmissiv per den 2019-03-04.

Inledande kommentar och synpunkter

Transportföretagen välkomnar Regeringens förslag att tillåta bruket av elektroniska fraktsedlar vid inrikes vägtransporter.

Transportföretagen ser detta som ett viktigt steg för att effektivisera godstransporter men även för att kontrollmyndigheten lättare skall kunna kontrollera transporter än vad som är möjligt med fysiska pappersfraktsedlar.

Vad gäller Regeringens förslag på att en elektronisk fraktsedel skall anses överlämnad när den gjorts tillgänglig för mottagaren finner Transportföretagen inget att invända mot. Frågan om när den elektroniska fraktsedeln skall anses utställd är dock viktigare än när den skall anses vara överlämnad, i och med dess bevisverkan för avtalsinnehåll mellan parterna, varför Förbundet menar att frågan om när fraktsedeln skall anses utställd bör besvaras och anges till på samma sätt vid den tidpunkt då utställande part gör fraktsedeln tillgänglig.

Vad gäller den elektroniska autentiseringen ser Transportföretagen det som positivt att krav ställs på äktheten av det elektroniska dokumentet. Samtidigt ser Transportföretagen det som ytterst viktigt att de olika autentiseringsmetoder som kan komma att användas även godkänns av kontrollmyndighet vid en kontroll längs vägkant. Att en autentiseringsmetod som använts av en utställare i annat EU-land även kan godkännas vid en inrikestransport i Sverige bör säkerställas så att branschen vet vilka autentiseringsmetoder som är möjliga att använda.

I övrigt finner Transportföretagen inget att invända mot promemorian och önskar att lagtekniska åtgärder vidtas så att bruket av elektroniska fraktsedlar blir möjligt i Sverige.

För Transportföretagen:

Göran Arkler
Branschchef Transportindustriförbundet

