



Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge

Stockholm 2017-10-04

dnr TSF 2017-5

**Remissyttrande angående Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.**

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag vill framföra en principiell synpunkt på ändringsförslaget. Transportstyrelsen redovisar att anledningen till förslaget är att de svenska föreskrifterna ska överensstämma med gällande EU lagstiftning. Aktuellt EU-direktiv har nu mer detaljerade bestämmelser än vad som tidigare varit fallet. Som skäl för ändringarna anger EU-kommissionen att vetenskapen gjort framsteg under senare år vad det gäller medicinska tillstånd som påverkar förmågan att framföra fordon. Transportstyrelsen avser anpassa de svenska föreskrifterna till den detaljerade nivå som direktivet har. Transportstyrelsen har dock valt att frångå direktivet genom att ha en strängare reglering i föreskrifterna vad gäller aortans storlek (i 5 kap. 19§). Vid förstorad aorta föreligger hinder för innehav av behörigheterna i grupp II och III (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE) och taxiförarlegitimation enligt förslaget till nya föreskrifter. I direktivet anges att innehav av ovanstående behörigheter kan medges vid detta tillstånd under förutsättning att sjukdomstillståndet verksamt har behandlats, med förbehåll för tillstånd av behörig medicinsk personal och vid behov regelbunden medicinsk uppföljning. Transportstyrelsen har ändå gjort bedömningen att tillståndet är så pass allvarligt att det borde utgöra hinder för högre behörigheter.

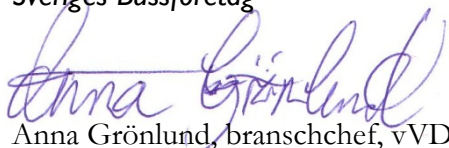
Sveriges Bussföretag uppfattar att Transportstyrelsen hittills slaviskt följt och infört nya EU-bestämmelser om medicinska krav i myndighetens föreskrifter. Detta även om det stridigt mot gällande principer inom körkortslagstiftningen i Europa och inom förvaltningsrätten i Sverige samt att Transportstyrelsen ansett att gällande regel i Sverige varit rimlig och logisk och kunde gälla även fortsättningsvis. Det gäller exempelvis krav på synskärpa där Transportstyrelsens nya föreskrifter innebär att tidigare beviljade körkort, tagna med de medicinska krav som då gällde, återkallas. Nu frångår istället Transportstyrelsen EU-direktivet och gör en egen bedömning och föreslår en strängare reglering än vad EU-direktivet innebär. Sveriges Bussföretag finner Transportstyrelsens agerande märkligt och motsägelsefullt. Oavsett om Transportstyrelsen gör rätt bedömning från medicinsk synpunkt eller ej måste myndigheten rimligen hålla en ”rak



linje”. Sveriges Bussföretag tycker det är olämpligt och olyckligt om Transportstyrelsens agerande medför att Sverige har strängare regler än vad andra länder har.

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anna Grönlund". The signature is fluid and cursive, with a horizontal line drawn across the middle of the name.

Anna Grönlund, branschchef, vVD