



Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

Stockholm 2017-12-20

Dnr T2017-01611

Remiss av Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Härmed lämnas ett gemensamt yttrande från Sveriges Bussföretag och Stockholms läns Bussbranschförening.

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv. Stockholms läns Bussbranschförening är en regional förening inom Sveriges Bussföretag och företräder bussföretagen inom Stockholms län.

Syftet med dokumentet Offentliga rum är att komplettera Framkomlighetsstrategin med ett resonemang om vistelse och offentliga rum. Framkomlighetsstrategins starka fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om andra funktioner som vistelse och stadsliv, enligt remisshandlingarna. Stadens offentliga rum är gator, torg och andra allmänna platser.

I dokumentet presenteras fem planeringsprinciper. Fråga ställs i remissen om det är rätt principer och om något perspektiv saknas.

När det gäller planeringsprincipen ”1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats” tycker Sveriges Bussföretag att denna rubrik och princip är märklig och felaktig. Gatuutrymmet är framför allt till för rörelse. Det är vad gator används till i huvudsak och måste användas till. Det är bättre att använda en rubrik/princip såsom ”Planeringen ska ta hänsyn till balansen mellan gatans två funktioner – rörelse och vistelse”

Principen ”2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar” ställer sig Sveriges Bussföretag frågande till. Vad menas egentligen?

Principen ”4. Stadens offentliga rum ska leva hela året” ifrågasätter Sveriges Bussföretag utifrån hur stort behov det egentligen finns av att vistas i offentliga rum t.ex. vintertid. Den principen ger uttryck för alltför hög ambitionsnivå, enligt vår mening.

Sveriges Bussföretag vill att busstrafiken ska ha bra framkomlighet och även goda förutsättningar i övrigt att fungera på ett effektivt sätt i Stockholms stad. Vi har trott att det även legat i Stadens intresse, för att få en fungerande stad. Dessvärre har



framkomligheten och övriga förutsättningar försämrats successivt. Exempel på det är att gator och vägar smalnats av så att bussar nästan inte får plats. Andra exempel är att parkeringsplatser och uppställningsplatser för bussar har tagits bort samt att angoringsplatser till hotell inte planerats eller omöjliggjorts.

Mot ovannämnda bakgrund är Sveriges Bussföretag negativ till de åtgärder och aktiviteter som redovisas i dokumentet som ytterligare försämrar förutsättningarna för busstrafiken. Det gäller således förslagen om fler gågator, gångfartsgator, sommargångator och bredare trottoarer m fl. Alla sådan åtgärder leder till svårigheter för nyttotrafiken och därmed försämras möjligheterna för staden att fungera.

I remisshandlingarna redovisas att ”staden ska byggas på ett sätt som minimerar behovet av att resa”. Det är ett felaktigt synsätt som Sveriges Bussföretag starkt motsätter sig. Det är inget negativt med att resa. Det är berikar människors tillvaro och ger möjligheter till en vidgad arbetsmarknad m.m. Dock är det viktigt att minska resandets miljö- och klimatpåverkan. Därför är t.ex. resandet med buss ett bra val.

Sveriges Bussföretag vill framföra följande förslag:

1. Stockholms stad bör utarbeta och lägga fast en plan för busstrafiken i staden.

I likhet med att det finns planer för cykling, gångtrafik, leveranstrafik, parkering m.fl. bör det finnas en plan för busstrafiken. Då finns det möjlighet för staden att redovisa vilken utveckling m.m. som man vill se av den trafiken.

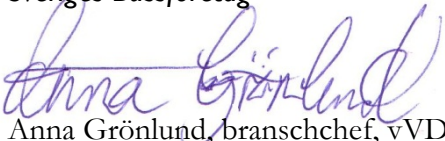
2. Staden bör samarbeta mer med de andra två stora markförvaltarna/infrastrukturhållarna i Stockholm, Statens Fastighetsverk och Djurgårdsförvaltningen.

Inte ett ord finns i något plandokument om att det är viktigt att få helheten att hänga ihop i Stockholm. Det är alltså angeläget enligt Sveriges Bussföretags bestämda uppfattning att de tre stora markförvaltarna/infrastrukturhållarna som finns i Stockholm samarbetar och blir överens om en helhetssyn. I dokumentets handlingsplan redovisas att samverkan bör förbättras inom Trafikkontoret samt med övriga berörda förvaltningar (inom Stockholms stad). Det är inte endast den samverkan som behöver utvecklas. Stockholms stad är över huvud taget mycket ”introvert” i sitt synsätt och arbete enligt Sveriges Bussföretags uppfattning. Alltför ofta verkar Staden glömma bort att många från Sverige i övrigt och även från internationellt håll vill besöka vår vackra huvudstad.

Det är viktigt att samarbetet fördjupas med Stockholms läns landstings, SLL, trafikförvaltning avseende planering och funktion för den linjelagda kollektivtrafiken.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag



Anna Grönlund, branschchef, vVD

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pär Åkerberg', written in a cursive style.

Pär Åkerberg

Ordförande i Stockholms läns Bussbranschförening