



Stockholm 2021-09-02

Ref M2021/01183

## **Remissyttrande över betänkandet Utfasningsutredningen (SOU 2021:48)**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

### **Om förslagen**

Sveriges Bussföretag är negativa till utredningens förslag om att snarast införa en gemensam reduktionsplikt för bensin och diesel, och därmed inkludera de höginblandade flytande biodrivmedlen i reduktionsplikten. En bättre tidpunkt för införande är år 2030 när reduktionsnivåerna är så pass stora att det är ekonomiskt rimligt att inte längre hålla skattenivåerna på höginblandade nere.

Landets regioner har genom sina kollektivtrafikmyndigheter sedan många år drivit arbetet med att fasa ut fossila drivmedel inom kollektivtrafiken. I dagsläget kör 95 procent av landets kollektivtrafik på förnybara drivmedel (inkl. eldrift). Att då behöva backa ner till de nivåer som reduktionsplikten sätter vore en stor förlust för kollektivtrafikens enträgna hållbarhetsarbete, och skulle innebära att kollektivtrafiken, som idag med sina fordon leder omställningen till en fossilfri fordonsflotta, backar in i framtiden. Sveriges Bussföretag är negativa till förslaget om särskilda kvoter för elektrobränslen och avancerade biodrivmedel. Sverige ska inte ha andra krav på detta område än vad som fastslås inom Förnybartdirektivet, Red II, som ju anger nivån för hela EU. Förslaget har också direkt negativ effekt på de positiva och innovativa utvecklingsprojekt som nu pågår hos flera leverantörer, bland annat hos Neste som nu arbetat för att ta fram kommersiellt gångbar biobensin.

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**





**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Anna Grönlund, branschchef, vVD