



Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Stockholm 2018-09-10

TSF 2018-20

Yttrande över remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2009:19) om användning av däck m. m. med anledning av att regeringen inför utökade krav på vinterdäck för tunga fordon (ert dnr TSF 2018-20)

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretags ställningstagande i sammandrag

Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd är rimligt och lämpligt utformat. Sveriges Bussföretag tillstyrker förslaget med reservationen att formuleringen av 3§ bör ses över.

Sveriges Bussföretag är kritisk till regeringens beslut om utökade vinterdäckkrav för tunga fordon. Det beslutet saknar stöd i fakta och forskning. Regeringen borde ha följt Transportstyrelsens förslag i myndighetens utredning av frågan. Med utgångspunkt i det beslut regeringen nu ändå fattat har Transportstyrelsen utarbetat ett relevant förslag till närmare bestämmelser och allmänna råd.

Sveriges Bussföretags synpunkter

Förslaget till föreskrifter och allmänna råd

I allt väsentligt tycker Sveriges Bussföretag att föreskrifterna och de allmänna råden getts en lämplig utformning.

Den tredje paragrafen är lite otydlig. Reglerna föreslås vara krav på däck märkta med alptopp och snöflinga, 3PMSF, på drivaxel och framaxel på tunga fordon. För övriga axlar är kravet däck märkta med M + S. Det måste ju vara så att det är ett minimikrav med däck märkta med M + S. Alltså att det kan läsas som att ”det räcker med M + S”. Om en bussägare eller lastbilsägare av någon anledning vill utrusta fordonet med däck runt om märkta med alptopp och snöflinga måste det ju vara OK. Mot den bakgrunden är det lämpligt att Transportstyrelsen ser över formuleringen av föreskriften.

Konsekvensutredningen

I avsnitt 5.1 i utredningen finns skrivningar om de nya kraven som uppfattas som





Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

felaktiga. Sveriges Bussföretag tror sig förstå vad författaren vill uttrycka men skrivningen är så kortfattad att det blir fel. Texten bör därför ses över.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD