



Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Box 267

781 23 Borlänge

Stockholm 2018-09-14

TSV 2018-2366

Översyn av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m. m. – synpunkter efterfrågas (ert dnr TSV 2018-2366)

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretags synpunkter och förslag till ändring av föreskrifterna

För att vi ska få ett trafiksäkrare Sverige, bättre och säkrare arbetsmiljö för de som arbetar ute i trafiken och för alla andra som vistas ute i trafiken är det angeläget att det införs krav på syntest i samband med att körkortet förnyas för personbilsförare, åtminstone från 45 års ålder.

Fordon kontrollbesiktigas regelbundet. Ofta med en tätare frekvens när de blir äldre. Det görs av trafiksäkerhetsskäl. Förare av lätta fordon, till exempel personbilar ”kontrollbesiktigas” inte annat än när de tar körkort. Synen kontrolleras således inte hur den förändras med åren. Det innebär att det finns ett stort antal förare ute på vägarna som har för dålig syn och som ofta inte heller vet om det. Synen förändras successivt och den gradvisa förändringen är inte alltid enkel att själv upptäcka. Därför är det nödvändigt med regelbundna synkontroller av personer som har körkort. Dagens ordning rimmar dåligt med den höga trafiksäkerhet som vi strävar efter i Sverige.

För personer som har körkortsbehörighet för buss och lastbil är det krav på synundersökning i samband med att körkortet förnyas, vilket är vart femte år. Om bussföraren eller lastbilsföraren är yngre än 45 år ska han eller hon då lämna en hälsodeklaration och ett synintyg från en optiker vid förnyelsen. Är personen 45 år eller äldre vid ansökan om körkortsförnyelse ska intyg från läkarundersökning, där synundersökning ingår, lämnas. Det är en liknande ordning som det är hög tid att införa även för personbilsförare. I alla fall från det att personbilsföraren fyllt 45 år. Körkortet för personbil ska förnyas vart tionde år. Enligt dagens bestämmelser ska en blankett då fyllas i av den som ansöker om förnyelse av körkortet för personbil och en avgift om 250 kronor betalas. Inget mer krävs. Vi menar att det bör införas krav på syntest i samband med körkortsförnyelsen. Om det då upptäcks att personen i fråga har för dålig





syn kan behovet av synhjälpmedel i form av adekvata glasögon, linser eller annat upptäckas.

Sveriges Bussföretag vill också framföra att Transportstyrelsen tidigare har ändrat berörda föreskrifter på ett sätt som Sveriges Bussföretag anser är felaktigt. Det var i samband med remiss i april 2016, Transportstyrelsens dnr TSF 2016-34.

Transportstyrelsen ville då skärpa kraven på synskärpa på det sämsta ögat och beslutade sedan om det. Det innebär att ett antal yrkesförare blir av med körkortet, som tog det när de gamla kraven gällde. Vi anser att det strider mot svenska och EU-rättsliga principer att ändra kraven i efterhand på det sättet. Transportstyrelsen beslutade om denna ändring i föreskrifterna efter påpekande från EU-Kommissionen. Sveriges Bussföretag menar att kommissionens tjänsteman hade fel och Transportstyrelsen borde ha "tagit strid" om detta.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD