



Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2017-08-09

N2017-03102-TIF

Remissyttrande angående Cykelregler

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag delar regeringens nationella cykelstrategi övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling för folkhälsan och för att minska trängseln i stadstrafiken. Det är viktigt att föreslagna åtgärder leder till ökad trygghet och bekvämlighet för cyklisterna.

Det är väsentligt, inte minst med tanke på det ökande antalet olyckor med cykling, att cyklar och bilar/bussar av trafiksäkerhetsskäl bör separeras i största möjliga mån. Förra året avled 22 cyklistor i trafiken, vilket var en ökning med 29 procent sedan 2015. Antalet olyckor mellan buss och cykel har också ökat. År 2016 avled en cyklist och 7 skadades allvarligt, vilket kan jämföras med år 2015 då 2 cyklistor skadades allvarligt.

Mot denna bakgrund ifrågasätter Sveriges Bussföretag den föreslagna regeländringen i trafikförordningen 3 kap. 6 §, som gör det valfritt för cyklistor över 15 år att använda körbanan i stället för cykelbanan, då detta riskerar att leda till ett ökat antal olyckor. Beslutar regeringen ändå att tillåta cyklistor att även använda körbanan bör åldern höjas, krav på körkort eller hjälmtvång införas i syfte att stävja den negativa olycksutvecklingen för cyklistor.

Sveriges Bussföretag anser att busskörfälten inte bör ges tillträde för cyklistor över 15 år. Promemorian konstaterar att framkomligheten för bussar ”*kan komma att försämrats med fler cyklistor på körbanan*” (s.33). Men mer än så analyseras inte problemen för busstrafiken i promorian. Bussarna har idag i de större tätorterna betydande framkomlighetsproblem med låga snitthastigheter. Detta medför dagligen onödigt långa restider för resenärerna och ökade offentliga kostnader för linjetrafiken. Den föreslagna regeländringen riskerar att ytterligare försämra framkomligheten för kollektivtrafikens resenärer. Därför bör i vilket fall busskörfält undantas från utredningens förslag.

Sveriges Bussföretag är positiv till införande av cykelgator, men att hänsyn måste även tas till kollektivtrafikens behov. Det finns av erfarenhet en risk att cyklistor visar ”*mindre hänsyn och ofta cyklade i bredd*” (s.36). Eftersom bussar ska anpassa hastigheten, vilket i sig är svårt att kontrollera, och har väjningsplikt mot cyklistor som färdas på en cykelgata





innebär det ytterligare problem för kollektivtrafikens framkomlighet i tätorterna. Cykelgator bör därför hållas helt åtskilda från kollektivtrafiken.

När det gäller cykelbanor är det viktigt att det för resenärernas säkerhet att dessa banor inte dras mellan bussen och busshållplatsen, vilket utsätter såväl cyklister som kollektivtrafikens resenärer för onödiga olycksrisker.

Promorian belyser ånyo att trots fagert tal om transportövergripande synsätt och helhetssyn på resenärernas behov är utgångspunkten alltför ensidig inriktad på att gynna cyklisternas framkomlighet på bekostnad av kollektivtrafikens resenärers behov.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD