



Kammarkollegiet  
registratur@kammarkollegiet.se

Stockholm 2026-05-06

**Ref** Dnr 2488-2026

### **Remissyttrande avseende förslag till Kammarkollegiet föreskrifter om anmälan av reseverksamhet med mera**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivar- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl bussresearrangörer som busstrafikföretag. Vi har ungefär 230 medlemsföretag och är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

#### **Våra synpunkter**

I grunden är Sveriges Bussföretag positiva till det nya resegarantisystemet och de förändringar som genomförts. Den dag systemet är fullt infört så kommer det att ha löst utmaningarna med det tidigare systemet – mindre administration och kostnader för företagen, lägre trösklar för små och nystartade företag och ett system som är riggat för ett realistiskt scenario – samtidigt som konsumentskyddet stärks. Tillsammans med andra representanter för resebranschen har vi dock förordat att systemet skulle införas med en statlig garanti under uppbyggnadsfasen, en beprövad modell från andra länder som hade skapat en mer rimlig situation och mindre börda för företagen. Nu ser vi i stället att flera större företag har flyttat sina resegarantier till andra länder och fler lär följa efter. Våra medlemsföretag, som främst arrangerar bussresor, är i princip alla baserade endast i Sverige och kommer därmed hamna bland de företag som får bära hela uppbyggnaden av det nya systemet under många år framåt.

Gällande de föreslagna föreskrifterna om anmälan av reseverksamhet, anmälan om resegaranti samt resenärers ansökan om ersättning ur garantin, har vi inga synpunkter i sak. Det är positivt att digitala anmälningar är utgångspunkten, men vi har också fått synpunkter över tid att anmälningsformulären inte alltid passar alla typer av resor, utan är mer anpassade för företag som säljer stora volymer av färdiga paket – många av våra medlemsföretag arbetar med anpassade paket, ofta för färdiga grupper.

Kammarkollegiet har vad vi förstått gjort bedömningen att hela beloppet som resenärerna betalat för en paketresa, inklusive moms och avgifter, ska ligga till grund för beräkningen av avgiften till fonden. Regeringens utgångspunkt som kommunicerats tidigare har varit att kostnaderna ska läggas på konsumenterna genom att göra ett påslag på resans pris. Därför blir det en märklig ordning att avgifterna till fonden ska beräknas på hela beloppet som resenärerna betalar för resan, inklusive påslag för avgift till fonden. Det blir så att säga ”avgift på avgiften”. En mer





rimlig ordning vore att den del av paketresans pris som ska betalas in till fonden undantas från beräkningsunderlaget för avgiften till fonden.

När företag nu flyttar sina resegarantier till andra länder med anledning av det förändrade systemet i Sverige, liksom de som sedan tidigare gjort på det sättet, är det viktigt att man som konsument ska kunna se om de ställt resegaranti. Kammarkollegiet godkänner enligt gällande regler resegarantier som företag ställer i andra länder och bör därmed också ha en aktuell sammanställning av vilka företag som gjort detta. Dessa syns dock inte i sökfunktionen på myndighetens hemsida utan man måste som resenär manuellt höra av sig och ställa frågan. Då kännedomen om att det går att ställa resegarantier i andra länder rimligen inte är särskilt hög bland konsumenterna, så bör företag som ställt resegarantier i andra länder också inkluderas i sökningar på Kammarkollegiets hemsida.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets sakkunnige Oscar Sundås, 08-762 66 75, [oscar.sundas@transportforetagen.se](mailto:oscar.sundas@transportforetagen.se)

Stockholm som ovan

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef