



Stockholm
2017-03-20

Ref Fi 2016 / 04295 / KO

Remissyttrande angående slutbetänkande ny Resegarantilag (SOU 2016:84)

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretags sammanfattning

Sveriges Bussföretag håller helt med om utredningens slutsats att alternativ tre med en öppen lösning är det absolut bästa förslaget.

En mycket väl genomförd utredning

Sveriges Bussföretag vill inledningsvis poängtera att vi tycker denna utredning genomförts på ett mycket professionellt och processmässigt korrekt sätt. De delar vi gärna lyfter fram är:

- En tydlig analys av nuvarande resegarantisystem
- Relevant och tydlig faktainsamling i utredningens alla olika delar
 - Inläsning och presentation av historiska fakta
 - En bra sammansatt specialistgrupp
 - Stort intresse och nyfikenhet att få in ytterligare information från olika delar av branschen där vi från Sveriges Bussföretag känner att vi mötts av intresse, relevans och professionalitet som sedan redovisats på ett bra sätt i utredningen
 - En kort och koncis sammanfattning av andra EU länders resegarantisystem
- En bra indelning i de tre föreslagna alternativen
 - Nuvarande system
 - Försäkringslösning
 - En mer öppen lösning
 - Förutom de tre alternativen, beskrivs tydligt de utgångspunkter som bör gälla för insolvensskyddet
- De tre alternativen analyseras sedan tydligt utifrån utredningens uppdrag med för- och nackdelar baserade på faktaparametrar, vilket vi uppskattar
- Att slutsatsen i alternativ 3 är byggd på fakta, en tydlig process, för- och nackdelar för alla alternativ.





Specifika frågor som vi tycker kan förbättra utredningens förslag ytterligare

- Definitioner:
 - En tydligare definition av vad som utgör en paketresa eller ett kopplat researrangemang och vad som faller utanför lagens tillämpningsområde. För att underlätta tolkningen för myndigheter, försäkringsbolag och domstolar bör förarbetena innehålla tydliga riktlinjer för hur begreppen ska tolkas och gärna exempel som underlättar tolkningen.
 - En tydligare definition av själva insolvensuttrycket. Eftersom förslaget öppnar upp för nya sätt att ställa säkerhet och då Resegarantinämnden föreslås avskaffas, kommer ianspråktagande av en ställd säkerhet att prövas av olika instanser (myndighet, försäkringsbolag och domstolar). Beslut enligt lagen föreslås kunna bli föremål för överprövning, men även dessa ärenden kommer att bedömas av olika domstolar, Kammarkollegiets beslut ska överklagas till förvaltningsdomstol, medan en resenär som är missnöjd med ett beslut från försäkringsbolag ska vända sig till allmän domstol eller Allmänna reklamationsnämnden. Detta medför en stor risk för olika bedömningar av om insolvens föreligger eller inte. I syfte att se till att praxis blir så enhetlig som möjligt bör förarbetena även i denna del innehålla riktlinjer för bedömningen, gärna med exempel.
 - Ett tydliggörande vid sanktioner att det är netto omsättning som gäller. Annars riskerar delar av branschens aktörer extremt mycket större risker för sin verksamhet via resegarantierna
 - Tydligare definition av vad en kryssning är som vi även poängterade i vårt första remissvar
- Ansökningstid
 - Sveriges Bussföretag tycker att det ska vara tre månaders ansökningstid. Vid sex månader riskerar både reseföretagen och resenärer att drabbas av onödiga kostnader och eventuella förseningar i processer vid insolvens
- Överprövning
 - Sveriges Bussföretag tycker det är bra att det med nuvarande förslag kommer att finnas en överprövningsmöjlighet som tidigare inte fanns

Sveriges Bussföretag har tidigare svarat på slutbetänkande angående paketreselagstiftningen (SOU 2016:56). Eftersom det är viktigt att de två lagstiftningarna harmoniserar och att använda termer och begrepp i de två lagarna tolkas på samma sätt, hänvisar vi i tillämpliga delar även till vad vi anfört i vårt tidigare remissvar.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD