

Stockholm 2021-08-30

Ref FI2021/02661

## Remissyttrande över EU kommissionens förslag till nytt energiskattedirektiv

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige

### Om förslaget

Transportföretagen ställer sig positivt till delar av förslaget. Hit hör förslaget om en för alla medlemsländer gemensam miniminivå på energiskatter. Det gynnar en god konkurrens inom unionen på företagsnivå i stället för nationsnivå.

Vidare att skatt ska baseras på energinnehållet samt miljöprestanda.

Transportföretagen är däremot negativa till förslaget om varierande skattenivåer beroende på vilka råvaror som ingår i biodrivmedel. Riktigt allvarligt är den föreslagna nivån på grödebaserade biodrivmedel och för de biodrivmedel som kallas hållbara. De biodrivmedel som produceras av godkända råvaror enligt red II ska ha samma skattenivå. Transportsektorn måste ha tydliga, långsiktiga och ekonomiskt hållbara spelregler.

Det är av största vikt att all lagstiftning drar i samma riktning och i samma takt för att det ska vara ekonomiskt hållbart för de som har att följa lagstiftningen. I detta fall finns Förnybartdirektivet, Red II som klargör hållbarhetskriterierna. Alla ändringar av kriterierna måste ske i detta direktiv, inte i andra regelverk.

Transportföretagen uppmanar till försiktighet när det gäller delegerade akter då det finns en del mindre goda erfarenheter vad gäller Kommissionens sätt att hantera innehållet i delegerade akter. Ett tydligt exempel på det är delegerade akter om Taxonomin inom EU. Det finns också exempel på när Kommissionen via en delegerad akt påtagligt förändrar lagstiftning som behandlats inom EU på ett demokratiskt, rättssäkert och transparent sätt och på så vis överskrider det mandat man tilldelats.

Transportföretagen är positiva till att kollektivtrafik kan erhålla sänkta skattenivåer. Däremot måste det specifika nämmandet av trådbuss (artikel 17 b) tas bort. Det ska omfatta all kollektivtrafik, oavsett drivlina.



Sist, men absolut inte minst, är det ett måste att ett land tillåts att helt skattebefria ett höginblandat biodrivmedel som uppfyller hållbarhetskriterier enligt red II.

## **Specifikt flygbranschen**

Vi vill i detta remissvar även uppmärksamma några för flygbranschen viktiga poänger. Energiskatter på nationell nivå är generellt ett dåligt verktyg för att bidra till en hållbar omställning av flyget.

Nationella skatter bidrar inte till omställningen utan riskerar att snedvrider konkurrensen mellan transportslag och marknader. Skattepolitiken bör utformas så att den innebär konkurrensneutralitet och möjliggör ett livskraftigt flyg som ställer om till fossilfria bränslen.

All form av nationella regleringar på området bör nu anpassas utifrån kommande internationella system som syftar till att reducera flygets utsläpp. Inom kommissionens föreslagna FitFor55-paket finns flera föreslagna åtgärder som syftar till minskad användning av fossila bränslen inom luftfarten och Transportföretagen vill påminna om tidigare remissvar på andra delar av paketet där vi efterlyser en sammanhållen konsekvensanalys av hela paketet.

I stället för att införa bränsleskatt och andra fiskala styrmedel behöver fokus ligga på åtgärder som dels kan reducera flygets klimatpåverkan i dag (med de i nuläget tillgängliga teknikerna och bränslena), dels skapa förutsättningar för storskaligt användande av ny teknik och nya bränslen i framtiden.

Slutligen efterfrågar Transportföretagen att regeringen i sina förhandlingar söker en definition av utsläppsfri kollektivtrafik som kan omfatta även elflyg. Redan nu behöver möjligheterna med lokalt och regionalt elflyg uppmärksammas och förutsättningarna för dess utveckling säkras för att i framtiden komplettera kollektivtrafiken på marken med flygande kollektivtrafik.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell