



Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
Avdelningen för bostäder och  
transporter  
103 33 Stockholm

Stockholm 2017-08-25

N2017/03932/MRT

**Remissyttrande angående Europeiska kommissionens förslag inom ramen för sitt mobilitetspaket**

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag yttrande avser endast förslaget till ändring av Eurovinjettdirektivet 1999/ 62/EG (COM\_2017 275).

Sveriges Bussföretag avstyrker förslaget om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (COM (2017) 275) vad gäller den del som innebär att tillämpningsområdet för direktivet utvidgas till att även innefatta bussar.

Motiven till denna ändring är dels att säkerställa ”en mer konsekvent prissättning för infrastruktur användning i hela vägtransportsektorn” och dels att ”bidra till att minska snedvriddningen av konkurrensen på den inre marknaden för persontransporter genom förmånsbehandling (dvs. undantag från betalning för infrastruktur användning) av dessa fordon jämfört med järnvägstransporter”.

Sveriges Bussföretag invänder starkt mot skildringen att bussar bör omfattas av direktivet när busstrafiken påstås betala mindre för infrastruktur användning jämfört med järnvägstransporter. Idag finansieras väginfrastrukturen i huvudsak genom skatter och inte genom olika vägavgifter och tullar. Busstrafiken betalar idag åtskilliga skatter och avgifter som järnvägstrafiken är befriad ifrån. Det gäller främst fordonsskatter och energiskatter. I exempelvis en studie som IRU publicerade den 26 september 2016 visas tydligt att busstrafiken betalar väsentligen mer i skatter än järnvägstransporter. Busstrafiken är därigenom avgifts- och skattemässigt diskriminerad jämfört med tågtrafiken.

I tidigare presenterade förslag om införande av svensk vägspliteskatt (kilometerskatt) har busstrafiken undantagits, men med ändringen av direktivet kommer således även busstrafiken att tvingas ingå i ett system med vägspliteskatter. Detta trots att regering och riksdag uttalat att bussar ska undantas från en sådan skatt. Förslaget innebär även att undantaget för tunga bussar att betala infrastrukturavgifter för broar, tunnlar och vägar slopas.





**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Utifrån att såväl EU som den svenska regeringen och riksdag uttalat nödvändigheten av en ökad kollektivtrafik medför förslaget om att bussar ska omfattas av vägavgifter ökade kostnader för kollektivtrafiken jämfört med idag. Detta motverkar ambitionen att använda kollektivtrafiken som ett verktyg i miljö- och klimatarbetet.

Genomförs detta direktiv är det än viktigare att göra en seriös revision av nuvarande system av skatter och avgifter som på ett diskriminerande sätt drabbar busstrafiken jämfört med spårtrafiken.

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef, vVD