



Regeringskansliet
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm 2017-12-07

N2017/03809/MRT

Remiss Framställan om ändring i Trafikförordningen (1998:1276) och i Vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap.

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har inga erinringar mot de föreslagna författningsändringarna.

Framställan och övrigt underlag från Transportstyrelsen i ärendet verkar väl genomarbetat och genomtänkt.

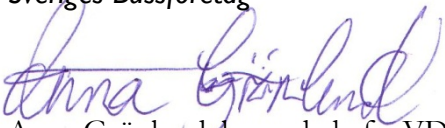
Förslaget att ändra så att det är fordonets totalvikt och inte som för närvarande maximilastvikten som inte får överskridas tillstyrks alltså. Vid ett överskridande som upptäcks vid en kontroll efter väg döms föraren till böter.

För bussbranschen och även för lastbilsåkerinäringen är det störst fokus på bestämmelserna om axeltryck och bruttovikter. Detta mot bakgrund av de bärighetsrestriktioner som finns på vägnätet. I synnerhet vad gäller broar finns det även i vissa fall extra hårda restriktioner vad gäller bruttovikter.

För förseelser när det gäller ovan nämnda utgår överlastavgifter som påförs ägaren av fordonet.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag



Anna Grönlund, branschchef, vVD

