



Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk  
inom transportområdet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2017-08-25

N2017/03278/MRT

**Remissyttrande angående Transportstyrelsens redovisning av uppdrag att följa upp genomförda reformer och utreda vissa aktuella frågor inom yrkestrafiken**

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Detta remissvar berör inte frågan om kör- och vilotider (2.2), utan denna fråga behandlas i ett särskilt, separat gemensamt remissvar från Sveriges Bussföretag och Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Detta remissyttrande avser frågorna om sanktionsväxling, beställaransvar, vägtransportavtal och vinterdäckkrav.

Sveriges Bussföretag delar Transportstyrelsens åsikt att det inte föreligger skäl att förlänga 24-timmarsgränsen (2.1).

Sveriges Bussföretag har inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag till skärpta regler för beställare med lagstadgad undersökningsplikt, att den sista beställaren i ledet ska kontrollera att trafikutövaren har giltigt tillstånd (2.3).

Det är dock angeläget att Transportstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur denna undersökningsplikt rent administrativt kan effektiviseras genom ett utvecklat IT-stöd.

Sveriges Bussföretag anser det önskvärt med en översyn av samtliga regler på yrkestrafikområdet för att fastställa om det är straffrättsliga eller administrativa sanktionsavgifter som är den mest lämpliga åtgärden för beställaransvaret, även om det finns starka skäl för en straffrättslig reglering av beställaransvaret som Transportstyrelsen föreslagit.

Inom ramen för Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik har branschgemensamma avtalsrekommendationer tagits fram. I dessa rekommendationer föreskrivs att avtalen anger att transportföretaget ska ha erforderliga yrkestrafiktillstånd och att eventuella underleverantörer ska godkännas av beställaren. Transportstyrelsen har emellertid i sitt utredningsarbete inte belyst hur den upphandlade kollektivtrafiken idag fungerar, utan enbart utgått från förhållandena inom godstrafiken. Det arbete som kollektivtrafikbranschens aktörer bedrivit sedan mitten av 90-talet avseende krav och standarder i offentligt upphandlad trafik finns därför inte alls belyst, se [www.partnersamverkan.se](http://www.partnersamverkan.se). Detta utgör en brist i det nuvarande underlag som Transportstyrelsen presenterat.

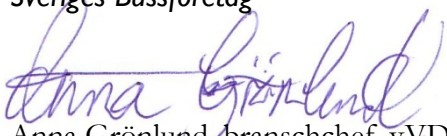


Sveriges Bussföretag anser det bra att Transportstyrelsen äntligen föreslår förenklad hantering av de omoderna bilaterala och multilaterala vägtransportavtalen (2.4).

Sveriges Bussföretag delar Transportstyrelsens uppfattning att inte krävs för närvarande några utökade vinterdäckskrav (vinterdäck på samtliga axlar) för tunga bussar när vinterväglag råder (2.6).

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**



Anna Grönlund, branschchef, vVD