



Regeringskansliet
Miljö- och energidepartementet
Energienheten
103 33 Stockholm

Stockholm 2017-04-19

M2017/00720/R

Remissyttrande angående promemorian Genomförande av ILUC-direktivet

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har vid ett flertal tillfällen anmärkt på avsaknaden av konsekvensanalyser eller högt bristfälliga sådana analyser i utredningsförslag och promemorior. Även denna departementspromemoria saknar adekvata konsekvensanalyser.

I ett stycke (s.25f.) konstateras att om definitionen av restprodukt, enligt § 3a och sid 20, förändras till följd av att det inte är möjligt att spåra ämnet tillbaka till där odling skedde kan ämnet inte användas för produktion av biodrivmedel. Detta förslag till vidare definition av begreppet råvaror än ILUC-direktivet medför en reducering av dagens råvarubas för biodrivmedel. En omklassning av en råvara från restprodukt till biprodukt med krav på spårbarhet medför att råvaror eller restprodukter som pfd (palm fatty acid distillate, en oätlig fettsyra) och teknisk majsolja, som idag används för HVO produktion, inte längre blir tillgänglig för den svenska biodrivmedelsmarknaden.

Från årsskiftet genomförde Norge en omklassning av pfd från restprodukt till biprodukt, vilket resulterade att denna produkt försvann från den norska marknaden och ersattes av HVO baserad på certifierad palmolja. Då prisnivån höjdes på höginblandad HVO med cirka 3 norska kronor per liter övergick bussbolag och norska posten till att köra på fossil diesel.

Eftersom det prognosunderlag som ligger till grund för regeringens reduktionsplikt förutsätter användning av dagens råvaror och restprodukter riskerar således detta förslag leda till ett kraftigt minskat utbud av HVO, vilket kommer att starkt påverka den svenska biodrivmedelsmarknaden med kraftigt höjda priser. Eftersom tillgången till skogsråvara, som tallolja, är en högst begränsad råvara för framställning av HVO, riskerar således förslaget att leda till högst begränsad tillgång av biodrivmedel och därmed till extremt höga drivmedelspriser, vilket i sin tur hotar regeringens målsättning om en omställning till en fossilfri fordonsflotta.





Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Sveriges Bussföretag kan därför inte tillstyrka nuvarande förslag innan en ordentlig utredning om konsekvenserna med förslaget för marknaden för biodrivmedel genomförts.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD