



Skickas till: n.remissvar@regeringskansliet.se

Er beteckning N2017/06396/TS

Näringsdepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2019-05-02

**Remissyttrande avseende Transportstyrelsens utredning av finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada (regeringsuppdrag N2017/06396/TS)**

Sveriges Bussföretag har inte inbjudits att lämna synpunkter på remissen men vill ändå lämna ett yttrande.

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

**Ställningstaganden**

Sveriges Bussföretag tillstyrker utredningens förslag att vårdgivare ska ersättas med ett riktat statsbidrag för inrapportering till Strada.

Sveriges Bussföretag föreslår att det ska vara avgiftsfritt för organisationer som Sveriges Bussföretag att få uppgifter från Strada och att bestämmelserna utformas så att detta tydligt framgår.

**Skäl**

Sveriges Bussföretag bedömer att det är logiskt, mest rimligt och inte erfordrar omfattande administration om statsbidraget utformas enligt utredningens förslag, som innebär att ansökan ej krävs utan utgångspunkten är hur många rapporter som lämnats. Utredningens förslag tillstyrks därför i denna del.

I utredningens förslag till ändring av instruktionen för Transportstyrelsen finns meningen ”Avgift får dock inte tas ut av en statlig myndighet eller av en kommun eller landsting, eller om uppgifterna ska användas för forskningsändamål.” Sveriges Bussföretags bedömning är att vår användning av uppgifterna ur Strada i typfallet faller inom ramen för forskningsändamål då uppgifterna används





**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

vetenskapligt; Våra rapporter bygger på systematiskt metodarbete som redovisas på ett öppet sätt. För att undvika tillämpningssvårigheter och tillförsäkra kunskapsproducerade branschorganisationer en god tillgång till databasen bör det förtydligas att branschorganisationer som arbetar för att förbättra trafiksäkerheten ska ges avgiftsfri tillgång till Strada.

Stockholm som ovan

*Sveriges Bussföretag*

Anna Grönlund, branschchef, vVD