

Trafikförvaltningen Region Stockholm
Att: Johan Nordenblank

Stockholm 2026-01-30

Tillåt fler bussar i akut ersättningstrafik – låt resenärerna komma fram!

På uppdrag av styrelsen i bransch- och arbetsgivarförbundet Sveriges Bussföretag skriver jag till dig och Trafikförvaltningen Region Stockholm. Anledningen är att vi vill uppmana er att tillåta bruk av bussar klass II och III som inte uppfyller alla de krav som ställs i de kontrakt ni upphandlar för busstrafik. Syftet är att möjliggöra nyttjande av exempelvis turistbussar och säkerställa att resenärerna kommer fram även vid akuta störningar.

Vid större trafikstörningar eller planerade avbrott är ersättningstrafik avgörande för att upprätthålla resenärernas förtroende och säkerställa framkomlighet. Idag begränsas möjligheterna av att företrädesvis använda linjebussar, vilket skapar flaskhalsar och risk för kapacitetsbrist. Turistbussar är en outnyttjad resurs som kan ge Trafikförvaltningen en betydande strategisk fördel – och samtidigt bidra till hållbarhetsmålen.

Varför turistbussar är en del av lösningen – våra samlade argument:

- *Kapacitet och snabb respons*

Vid större avbrott räcker inte befintliga linjebussar till. Turistbussar finns i stor mängd hos många mindre bussföretag i regionen och kan mobiliseras snabbt. Detta minskar risken för långa väntetider och överfulla bussar – en direkt förbättring av resenärsupplevelsen.

- *Kundupplevelse och varumärkesvärde*

Turistbussar erbjuder hög komfort: bekväma säten, klimatanläggning och ibland Wi-Fi. När resenärer drabbas av störningar är det avgörande att ersättningstrafiken upplevs som trygg och bekväm. Detta stärker förtroendet för kollektivtrafiken och Trafikförvaltningen.

- *Flexibilitet vid komplexa situationer*

Turistbussar kan enkelt anpassas till längre sträckor, direktlinjer eller speciallösningar vid ersättningstrafik. Denna flexibilitet är svår att uppnå med linjebussar som är bundna till ordinarie trafik.

- *Effektiv resursanvändning*

Genom att använda turistbussar undviker vi att ta linjebussar från ordinarie trafik, vilket annars skapar kedjeeffekter och ytterligare störningar. Turistbussar är ett komplement – inte en konkurrent.

- *Begränsad fordonsflotta*

Vid akuta störningar kan det vara svårt att snabbt få tag på tillräckligt många lågentrébussar, särskilt utanför tätorter. Kan däremot bussar av alla typer nyttjas blir den enklare att få fram fordon och förare, vilket innebär bättre möjligheter att köra väntande resenärer.

- *Förarbrist och logistikproblem*

Kravet kan försvåra snabba insatser om tillgängliga förare inte är utbildade för rätt fordonstyp.

- *Uteslutning av vissa aktörer*

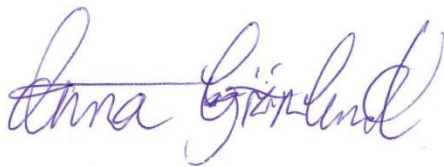
Mindre bussbolag har idag svårt att delta i de upphandlingar av busstrafik som görs av Trafikförvaltningen Region Stockholm, eller bistå i akut ersättningstrafik. Då denna typ av trafik traditionellt varit en del i många bussföretags, även mindre sådana, trafikmix blir det svårare för dessa bolag att nå tillräcklig lönsamhet och kunna stanna kvar på marknaden om kraven från den offentliga upphandlaren begränsar vilka bussar som kan nyttjas i trafiken. Mindre bussföretag har ofta bussar av typ klass II och III, sällan lågentré. Detta gör att konkurrensen på marknaden sammantaget minskar, och övriga delar av samhället, såsom föreningar, idrottsrörelsen, besöksnäringen etc. får svårare att beställa busstrafik.

Till sist:

Att tillåta turistbussar i ersättningstrafiken är inte bara en praktisk lösning – det är en strategisk och hållbar nödvändighet för att snabbt möta resenärernas behov, stärka förtroendet för kollektivtrafiken och skapa ett robust transportsystem.

Vi ses gärna för ett samtal i frågan.

Med vänlig hälsning



Sveriges Bussföretag
Anna Grönlund