

Att: Ulf Andersson
Enheten för marknad och regelverk på
transportområdet, Näringsdepartementet
(Via E-post)

Stockholm 2019-03-04

Ref N2018/05444/MRT

Yttrande över Statskontorets redovisning av uppdrag om kartläggning av tidsomställningens effekter i Sverige

Transportföretagen, som representerar drygt 10 300 företag inom transportsektorn och organiserar nio förbund med medlemsföretag inom samtliga trafikslag, har tagit del av Näringsdepartementets remiss i ovanstående ärende.

Synpunkter på Statskontorets redovisning

Transportföretagen noterar inledningsvis att uppdraget till Statskontoret är avgränsat till en kartläggning av tidsomställningens effekter. Dvs. den tidsomställning som idag görs två gånger per år. Enligt regeringens beslut (N2018/02967/MRT) efterfrågades ett kunskapsunderlag av Statskontoret. Kartläggningen ska omfatta kända eller lättillgängliga effekter. Däremot omfattar inte redovisningen en rekommendation om Sverige ska välja normal- eller sommartid. Inte heller omfattar redovisningen några förslag till ståndpunkter i förhållande till kommissionens förslag.¹ I fråga om kommissionens förslag hänvisar Transportföretagen till vårt tidigare yttrande som Näringsdepartementet mottog den 30 oktober 2018 (N2018/04783/MRT).

Statskontoret har anlitat konsultfirman Sweco för att utföra kartläggningen och ta fram en redovisning. Uppdraget har särskilt fokuserat på områdena folkhälsa, jordbruk, energi, transporter, fritidsverksamhet och turism. Transportföretagens yttrande begränsas till transportområdet men vi vill samtidigt framhålla att transport och turism är nära sammankopplade.

Sammanfattningsvis bedömer Statskontoret att de totala effekterna på samhället är små. De positiva effekter som studien har funnit finns framförallt inom energi- respektive folkhälsoområdet. Inom transportområdet anser Statskontoret att det utifrån det redovisade materialet är svårt att se några tydliga för- eller nackdelar med permanent normaltids jämfört med permanent sommartid. Transportföretagen finner inte någon orsak att utifrån redovisningen ifrågasätta detta.

¹ Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar och om upphävande av direktiv 2000/84/EG (KOM(2018) 639 slutlig)



Enligt Swecos redovisning har de i befintlig statistik, tidigare forskning och interjuver inte funnit några kända påtagliga effekter, vare sig positiva eller negativa, på trafiksäkerheten. Snarare framhävs det historiska perspektivet av samordning med våra grannländer och anpassning av tidtabeller.

Transportföretagen vill sammanfattningsvis framföra att våra medlemsföretag verkar inom många olika områden där förutsättningarna skiljer sig åt. Lokaltrafik påverkas exempelvis inte av olika tidszoner medan flyget kan påverkas negativt. Som Statskontoret skriver (s.14) skulle svårigheter kunna uppstå för flyget om tidsindelningen skulle förändras snabbt.

Transportföretagen instämmer i den bedömningen. Slutligen vill Transportföretagen understryka vikten av framförhållning vid en eventuell förändring av dagens tidsomställning.

Med vänlig hälsning



Näringspolitisk chef

Transportföretagen