



Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

Via E-post

Stockholm 2019-12-11

Ref TSF 2018-143

**Yttrande över omremiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om markering av hinder som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan**

Svenska Flygbranschen (SFB) har tagit del av ovanstående omremiss. SFB har omkring 100 medlemsföretag som tillsammans representerar en betydande del av den kommersiella flygnäringsen, inklusive helikopterföretag, i Sverige.

Ur ett flygsäkerhetsperspektiv är många av våra medlemsföretag i allra högsta grad berörda av omremissen och flera av dem är också inkluderade på Transportstyrelsens sändlista. Flyghinder och markering av dessa påverkar våra medlemsföretag i stort sett dagligen, särskilt i norra Sverige. Många helikopteruppdrag, t.ex. med ambulanshelikopter, flyger ibland i något nedsatt sikt eller molntäcke vilket gör att vindkraftverk och flyghinder tenderar att synas dåligt mot snötäckt mark eller vintertvit himmel.

SFB noterar att omremissen endast omfattar ändringarna i förslaget sedan föregående remiss.

SFB framhåller våra synpunkter från föregående remissvar daterat den 6 mars 2019. Särskilt i fråga om förslagens 43§ om Transportstyrelsens möjlighet att medge undantag från föreskrifter (möjligheten till undantag finns idag i TSFS 2010:155 33§).

SFB står naturligtvis till Transportstyrelsens förfogande för förtydliganden eller ytterligare frågor.

Med vänlig hälsning,

Fredrik Kämpfe

Branschchef

