



Transportstyrelsen
Sjö- och Luftfart
601 73 Norrköping

Stockholm 2019-01-23

Ref TSF 2018-162

Remiss av förslag till föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:113) om gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS)

Svenska Flygbranschen (SFB) uppskattar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget om gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroller vid våra flygplatser.

Föreslagen avgift för 2019

SFB tillstyrker Transportstyrelsens förslag att sänka avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och bagage från 41 kr till 40 kr. Historiskt har trafikprognoserna inte sällan understigit den faktiska trafikökningen för flyget vilket har resulterat i ett överskott i systemet. Det är därför välkommet att Transportstyrelsen nu föreslår en avgiftssänkning för att uppnå balans i systemet vid utgången av år 2021 samt för att undvika förfinansiering. En avgiftssänkning kan även hänvisas till att Swedavia skjuter på planerade investeringar.

Allmänna synpunkter på systemets finansiering

SFB vill även förmedla allmänna synpunkter på systemets finansiering. Liknande synpunkter har vi även framfört i tidigare svar på remisser om ändring av TSFS 2012:113.

Samhället ställs idag inför nya hot som inte sällan riktas mot det civila samhället genom terrorhandlingar. Sabotage av känslig infrastruktur som flygplatser, hamnar och kommunikationsutrustning m.fl. kan leda till allvarliga samhällsstörningar. Det råder heller inget tvivel om att flygplatser fyller en viktig funktion för Sveriges beredskap och civila försvar. Regeringen har även gett uttryck för att flyget och flygplatserna är viktiga ur ett beredskapsperspektiv.¹ Totalförsvaret har fått förnyad politisk prioritet vilket bl.a. kommit till uttryck i utredningen Motståndskraft: Inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret 2021–2025.²

¹ En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem (januari 2017)

² DS 2017:66 (december 2017)





Sammantaget ser SFB skäl att uppmärksamma statens ansvar för samhällsskydd. SFB anser att de hot som riktas mot den civila luftfarten även utgör hot mot hela samhället. Det är därför inte rimligt att flyget i högre utsträckning än andra trafikslag och samhällssektorer bär dessa kostnader. Ökade krav medför nyinvesteringar och en allt tyngre börda att bära för flyget. Kostnaderna för säkerhetskontroller har under många år dessutom ökat markant. Det bör övervägas om Transportstyrelsen som reglerande myndighet kan ställa krav på kostnadseffektivisering för flygplatserna.

Avslutningsvis vill SFB därför framföra att det finns ett behov av att se över framtida avgiftssystem. SFB är naturligtvis villiga att delta i sån process.

Med vänlig hälsning

Fredrik Kämpfe

Branschchef

Svenska Flygbranschen

