



Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping
(via E-post)

Stockholm 2019-03-06

Ref TSF 2018–143

Remiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om markering av hinder som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan

Svenska Flygbranschen (SFB) har tagit del av ovanstående remiss. SFB har 89 medlemsföretag som tillsammans representerar en betydande del av den kommersiella flygnäringsen, inklusive helikopterföretag, i Sverige. Ur ett flygsäkerhetsperspektiv är flera av våra medlemsföretag i allra högsta grad berörda av remissen och flera av dem är också inkluderade på Transportstyrelsens sändlista.

Syftet med regleringen är enligt Transportstyrelsen att uppnå en mer ensad kravbild mellan nu gällande föreskrift (TSFS 2010:155), ICAO Annex 14 och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:135) om markering och ljussättning av föremål som genomtränger flygplatsers hinderbegränsade ytor. Enligt Transportstyrelsen uppnås genom förslaget ett tydligare och mer praktiskt tillämpbart regelverk samt höjd flygsäkerhet.

Synpunkter på remissen

Vår utgångspunkt som branschorganisation är att flygsäkerheten inte får äventyras. Den yttersta konsekvensen av ett haveri till följd av ett felaktigt utmärkt flyghinder är förlust av människoliv. Det åligger därför ägaren av flyghinder att alltid följa gällande regelverk och flygsäkerhet bör ges högsta prioritet.

Specifikt i fråga om de tekniska kraven på lampor vill SFB framföra att dessa måste vara synliga med mörkerglasögon (Night Vision Imaging System (NVIS)).

I fråga om förslaget 43§ om Transportstyrelsens möjlighet att medge undantag från föreskrifter (möjligheten till undantag finns idag i TSFS 2010:155 33§) vill SFB framhålla att hindermarkering ska ske enligt gällande regler och att undantag därmed inte bör medges. SFB har förståelse för att tekniken utvecklas och att likvärdiga eller bättre lösningar för hindermarkeringar kan uppstå. I vår samlade bedömning kommer flygsäkerheten dock alltid i första rummet. Ny teknik bör därför vara utprovad och godkänd av myndigheter och därmed kunna behandlas i en normal tillståndsansökan.





Svenska Flygbranschen

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

SFB står till Transportstyrelsens förfogande för förtydliganden eller ytterligare frågor.

Med vänlig hälsning,

Fredrik Kämpfe

Branschchef

Svenska Flygbranschen

