

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

Stockholm 2026-05-21

Ref Fi2026/01131

Remissyttrande av promemorian ”Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel”

Förslaget i korthet

Skatten på bensin och diesel har sänkts till EU:s minimiskattenivå under perioden 1 maj–30 september 2026. I promemorian föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks med 2 kronor och 40 öre per liter under perioden 1 juli–30 november 2026. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på s.k. jordbruksdiesel som förbrukas under perioden 1 juli–31 december 2026. Promemorian beskriver att en förutsättning för genomförande av förslagen är att Sverige erhåller ett tillstånd från Europeiska unionens råd enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet, det s.k. energiskattedirektivet. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 december 2026. Förslaget beräknas sammantaget minska skatteintäkterna med 7,67 miljarder kronor under 2026.

Sammanfattande synpunkter

- Transportföretagen tillstyrker förslaget om att tillfälligt sänka koldioxidskatten på bensin och diesel för angiven tidsperiod.
- Även om en tillfällig sänkning av koldioxidskatten på drivmedel är lämpligt på kort sikt, är det ett faktum att Sverige behöver ta fram en långsiktig strategi för att på ett ordnat sätt fasa ut de fossila bränslena, med hänsyn taget till kostnadseffektivitet och konkurrenskraft.
- Sänk energiskatten på el för tunga fordon i yrkestrafik. Den föreslagna justeringen av drivmedelsskatterna borde ha åtföljts av ett kostnadsänkande skatteförslag för att accelerera antalet tunga helelektriska lastbilar och bussar i trafik, som drivs på nästintill helt fossilfri el.



Motiv till synpunkter

Transportföretagen gör samma bedömning som Finansdepartementet att en tillfällig sänkning av energiskatten är lämpligt och skapar en lättnad och viss stabilisering av den senaste tidens kraftigt höjda drivmedelspriser och därmed kostnader för hushåll och företag under det rådande ekonomiska läget. Transportföretagen tillstyrker förslaget i sin helhet.

Den pågående konflikten i Mellanöstern innebär stora störningar på de globala energimarknaderna och har medfört snabba prisökningar på bland annat olja. Blir konflikten långvarig riskerar detta att bromsa den ekonomiska utvecklingen i Sverige och globalt. Högre energipriser medföra att hushållen förlorar köpkraft samtidigt som transporter blir dyrare och hela näringslivet får högre kostnader. Transporter skapar nytta och är en avgörande faktor för svensk ekonomisk tillväxt och vårt gemensamma välbefinnande.

Transportföretagen besvarade i mars remissen av promemorian ”Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel” (Fi2026/00763) och hänvisar till detta yttrande för mer detaljerad beskrivning av motiven till synpunkter.¹

Däremot vill Transportföretagen återigen påtala att (1) denna nu föreslagna tillfälliga och kortsiktiga åtgärd måste efterföljas av en långsiktig strategi för att på ett ordnat sätt fasa ut de fossila bränslena, med hänsyn taget till kostnadseffektivitet och konkurrenskraft, och (2) att den föreslagna ytterligare justeringen av drivmedelsskatten borde ha åtföljts av ett kostnadssänkande skatteförslag för att öka elektrifieringstakten av den tunga fordonsflottan.

Kortsiktiga åtgärder måste efterföljas av en långsiktig strategi

Även om en ytterligare tillfällig sänkning av skatten på drivmedel är lämpligt på kort sikt, blottar det faktumet att Sverige behöver ta fram en långsiktig strategi för att på ett ordnat sätt fasa ut de fossila bränslena, med hänsyn taget till kostnadseffektivitet och konkurrenskraft.

Transportföretagens medlemmar är dedikerade och arbetar hårt med hållbarhet, ur alla dess aspekter. Men för sektorn är det också en självklarhet att uppfyllandet av klimat- och miljömål ska kombineras med stärkt konkurrenskraft, både för näringen och för Sverige.

Transportföretagen vidhåller att justeringar gällande beskattning av vägtransporter och vägtrafik kan vara lämpliga som kortsiktiga åtgärder, påtalar återigen att vi anser att det men har nått vägs ände. Ett tungt vägande skäl är Sveriges ambitiösa klimatmål om netto-noll klimatutsläpp till år 2045 och att tiden är knapp till vi ska uppfylla ESR-kraven år 2030.

Framtidens tystare och helt utsläppsfria transporter och vägtrafik kräver förändrade styrmedel och utfasningen av det fossila kräver en realistisk och balanserad mix av centrala styrmedel, så som exempelvis beskattning av drivmedel i kombination av EU ETS2 och nivå av biodrivmedelsinblandning.

Utifrån den insyn som Transportföretagen har i *Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle (KN 2024:07)* kommer den resultera i välutredda, balanserade och långsiktiga förslag inom just dessa områden. Men till syvende och sist är det politiska beslut och vägval som krävs.

¹ Transportföretagens remissyttrande av promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/00763) <https://www.regeringen.se/contentassets/63e32b1f45854e438bccb295cb4d6bd0/transportforetagen.pdf>

Sänk energiskatten för tunga fordon i yrkestrafik

Även om det ligger utanför denna promemorias ram för remittering vill Transportföretagen framföra att den ytterligare föreslagna justeringen av drivmedelsskatten borde ha åtföljts av ett kostnadssänkande skatteförslag för att öka elektrifieringstakten av den tunga fordonsflottan.

Vi har vid flertalet tillfällen pratat om och diskuterat Transportföretagens förslag om att nästintill energiskattebefria den el som används i tunga yrkesfordon med berörda departement, politisk ledning och i riksdagen. Ett konkret förslag ligger på Regeringskansliets bord, färdigt att omsättas i praktisk handling.²

I korthet går förslaget ut på att införa en skattenedsättning för den el som laddas och används av utsläppsfria tunga fordon i yrkestrafik, så som elbussar och ellastbilar.

Ägaren av ett tungt helelektriskt fordon ska få en återbetalning av största delen av energiskatten på den el som använts i fordonet. En energiskattelättnad förbättrar den totala ägarkostnadskalkylen och erbjuder en kontinuerlig, rättvis och marknadsdriven stimulans för att accelerera elektrifieringen av tung trafik.

Transportföretagens analys visar att förslaget är relativt okomplicerat att genomföra och är förenligt med EU:s statsstödsregler. Vi bedömer att en energiskattelättnad är ett effektivt och nödvändigt komplement till det nu gällande inköpsstödet, klimatpremien.

Det bör noteras att statens kostnad av promemorians förslag till koldioxidskattesänkning av drivmedel beräknas uppgå till 7,76 miljarder kronor.

Transportföretagens förslag beräknas, med det antal elektriska tunga fordon som finns i trafik idag, till en offentligfinansiell kostnad på 300 – 350 miljoner kronor.³

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag.

Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef
Transportföretagen

Mårten Bergman, Transportekonom
Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

² Styrmedelsförslag: Sänk energiskatten för laddning av tunga fordon - Transportföretagen
<https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/kampanj/kraftsamling/styrmedelsforstag-sank-energiskatten-for-laddning-av-tunga-fordon/>

³ Avsnitt 5.3: Uppdatering av offentligfinansiella effekter (2026-03-02)
<https://www.transportforetagen.se/globalassets/rapporter/transportforetagen/uppdatering-av-offentligfinansiella-effekter.pdf>