

Stockholm 2026-10-29

LI2026/01245

Remissvar över promemorian Effektiva vägtransporter

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för svensk transportsektor. Genom våra sju förbund företräder vi drygt 9200 företag inom bland annat vägtransporter, kollektivtrafik, motorbransch, sjöfart, hamnar och flyg.

Förslaget i korthet

Promemorian innehåller förslag som syftar till att göra vägtransporter enklare och effektivare. Bland annat föreslås ändrade regler för långa lastbilskeppage, längre ledbussar och att vissa godkända släp ska få köras i upp till 100 km/h på motorväg och motortrafikled. Det ska också bli enklare att tillfälligt ändra hur tunga fordon som får köra på en väg, exempelvis när trafiken behöver ledas om eller när marken är frusen och vägen klarar större belastning. De flesta ändringarna föreslås börja gälla den 1 mars 2027.

Sammanfattande synpunkter

Transportföretagen välkomnar promemorians inriktning. Modernare regler för lastbilskeppage och bussar kan förbättra kapacitetsutnyttjandet. Möjligheten att tillfälligt ändra en vägs bärighetsklass kan också minska störningarna när trafik behöver ledas om. Vi tillstyrker förslagen om lastbilskeppage, dubbelledbussar, omledning och vintervägar. Vi har inga invändningar i sak mot höjd hastighet för personbilar med släpkärra.

För att reglerna ska få avsedd effekt behöver företag och förare tydliga besked om vilka fordon de får använda och vilka vägar de får köra på. Det gäller särskilt vid tillfälliga omledningar, när informationen snabbt måste nå dem som berörs.

Transportföretagens synpunkter

Effektivare lastbilskeppage

Transportföretagen tillstyrker förslagen om ändrade måttbestämmelser för fordonståg över 24 meter och ändrade villkor för fordonståg upp till 34,5 meter. Nuvarande regler begränsar vilka fordonkombinationer som får användas även när de är lämpade för transportuppgiften. Det är därför välkommet att anpassa bestämmelserna till olika slags släpfordon och förtydliga hur måtten ska tas.



Vi tillstyrker också ändringen av vändkraven för fordonståg med aerodynamiskt utformade förarhytter.

Ändrade fordonsregler får störst effekt om fordonen kan köras på sammanhängande sträckor, inklusive anslutningar till terminaler, hamnar och andra start- och målpunkter.

Transportföretagen har tidigare framhållit behovet av att utöka vägnätet för 34,5-metersfordon och vi välkomnar att ytterligare 380 mil statlig väg förväntas öppnas upp vid årsskiftet. Det arbetet behöver fortsätta parallellt med de föreslagna regeländringarna.

Längre dubbelledbussar

Transportföretagen tillstyrker att högsta tillåtna längd för ledbussar med fler än en ledad sektion höjs från 24 till 25,25 meter. Sveriges Bussföretag inom Transportföretagen har tillsammans med regionala kollektivtrafikmyndigheter begärt denna ändring. Den ökar möjligheterna att använda kapacitetsstarka bussar i stråk med många resenärer och kan ge fler fordonsalternativ vid upphandling.

Promemorian bedömer att den ökade längden kan hanteras utan att befintliga depåer och hållplatser behöver byggas om. Vi delar den bedömningen.

Transportföretagen betonar dock vikten av att det ses över på nytt i takt med att fordonen utvecklas och att det kommer nya, längre bussar.

Tillfällig omledning och vintervägar

Transportföretagen tillstyrker att väghållningsmyndigheten får möjlighet att tillfälligt besluta om en annan bärighetsklass och tillåta längre fordon vid omledning. När en väg stängs kan de fordon som behöver ledas om annars sakna rätt att köra på den anvisade vägen.

Vi tillstyrker även förtydligandet om att ett beslut om tillfälligt höjd bärighetsklass på en vinterväg ska ange vilken klass som gäller. Åkeriföretagen behöver tydliga och aktuella besked för att kunna planera sina transporter utifrån vägarnas bärighet.

Höjd hastighet för vissa personbilar med släpkärra

Transportföretagen har inga invändningar i sak mot att vissa personbilar med släpkärra ska få framföras i högst 100 kilometer i timmen på motorväg och motortrafikled, förutsatt att fordonskombinationen uppfyller de tekniska kraven och godkänns vid lämplighetsbesiktning. Högre hastighet ställer särskilda krav på stabilitet och bromsförmåga. Det måste därför vara enkelt för förare och kontrollmyndigheter att avgöra om en fordonskombination är godkänd.

Transportstyrelsen bör säkerställa att de tekniska kraven och informationen om godkännandet är tydliga innan reglerna börjar gälla. Promemorian redovisar också att högre hastighet kan öka bränsleförbrukningen och utsläppen. Effekterna på trafiksäkerhet och utsläpp bör följas upp efter införandet.

Ikraftträdande

Transportföretagen har inga invändningar mot de föreslagna tidpunkterna för ikraftträdande. Nödvändiga tekniska föreskrifter och rutiner för information om tillfälliga trafikbeslut behöver dock finnas på plats när respektive ändring träder i kraft.



Susanne Florentin, biträdande samhällspolitisk chef



/Anders Josephsson, näringspolitisk expert

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.