

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se.

Stockholm 2025-07-08

Dnr Fi2025/01064

Remissyttrande Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att den tillfälliga skattefriheten för förmån av laddel på arbetsplatsen ska gälla permanent. Förslaget syftar bland annat till att fortsatt underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och att gynna arbetsresor med laddbara fordon framför andra, mindre hållbara, alternativ.

I promemorian föreslås också en utvidgad avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil i vissa fall. Förslaget innebär att skattskyldiga som har en laddhybrid som förmånsbil har rätt till avdrag för utgifter för drivmedel som är förenat med tjänsteresor, även om bilen laddats på arbetsplatsen utan att den skattskyldige betalat för elektriciteten. Förslaget syftar till att förenkla regelverket och främja att personer som har en laddhybrid som förmånsbil utnyttjar eldriften så mycket som möjligt vid tjänsteresor.

Sammanfattande synpunkter

- Transportföretagen tillstyrker och välkomnar promemorians förslag att den tillfälliga skattefriheten för förmån av laddel på arbetsplatsen ska gälla permanent. Denna synpunkt framfördes redan i Transportföretagens yttrande den 17 januari 2023 och i en hemställan till regeringen den 17 februari 2025.^{1 2}
- Regeringen bör också utvidga skattefriheten till att omfatta enskilda näringsidkare och fysiska personer som är delägare i handelsbolag.
- Transportföretagen tillstyrker förslaget en utvidgad avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil.

¹ [Transportföretagen: Förmånsbeskattning på ladd-el vid arbetsplats borde slopas permanent](#) (17 januari 2023)

² [Transportföretagen vill se permanent skattefrihet för laddning av privata elfordon på arbetsplatsen](#) (17 februari 2025)



Motiv till synpunkter

Som ovan nämnt har Transportföretagen arbetat länge för att denna tillfälliga skattefrihet ska bli permanent. Att laddning av personbil, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel som sker vid en laddningspunkt som tillhandahålls av arbetsgivaren, i anslutning till arbetsplatsen, inte ska medföra att den anställda förmånsbeskattas är positivt utifrån flertalet aspekter.

Signalvärdet är viktigt. Personbilen är i många fall helt avgörande för mobilitet och tillgänglighet och är ett redskap för att knyta ihop Sveriges arbetsmarknadsregioner. Detta gäller särskilt för boende och arbetspendlare på gles- och landsbygd, utan tillgång till effektiv kollektivtrafik. Bilen dominerar alla typer av resor och är en viktig pusselbit för att människor ska kunna få ihop vardagen med arbete, service- och inköpsresor och fritidsresor.

Det är ett litet steg i rätt riktning, ett positivt kostnadssänkande incitament, som möter den ökade andelen lätta elfordon. Förslag och morötter som underlättar för ett ökat antal laddpunkter i samhället är mycket positivt. Att förslaget förväntas minska både företagens och de anställdas administrativa börda och minskar kostnader är också av stor vikt.

Transportföretagen framförde redan i remissyttrandet från den 17 januari 2023 att regeringen bör utvidga skattefriheten till att omfatta enskilda näringsidkare och fysiska personer som är delägare i handelsbolag. En ståndpunkt som fortfarande står fast.

Transportföretagen ställer sig också positiva till förslaget om en utvidgad avdragsrätt för utgifter för drivmedel för tjänsteresor med förmånsbil i vissa fall. Att skattskyldiga, som har en laddhybrid som förmånsbil, har rätt till avdrag för utgifter för drivmedel som är förenat med tjänsteresor, även om bilen laddats på arbetsplatsen utan att den skattskyldige betalat för elen.

Transportföretagen anser att förslaget medför en välkommen regelförenkling och främja att personer som har en laddhybrid som förmånsbil utnyttjar eldriften så mycket som möjligt vid tjänsteresor.

Även gällande detta är signalvärdet viktig eftersom laddhybriden är en instegsteknik till helt elektrifierade fordon, som i många fall löser det individuella behovet av mobilitet men med en delvis fossilfri drivlina.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag.

Mårten Bergman, Transportekonom

Tina Thorsell, Chef för samhällspolitiska avdelningen

Om Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.