

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2025-12-15

Ange dnr LI2025/01601

Remissvar promemoria Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare

Förslaget i korthet

Skärpta åtgärder mot manipulation av färdskrivare och missbruk av förarkort inom yrkestrafiken.

Sammanfattande synpunkter

Transportföretagen ställer sig bakom det i promemorian angivna syftet att skärpa kampen mot manipulation av färdskrivare och missbruk av förarkort för att stärka trafiksäkerhet, arbetsvillkor och sund konkurrens.

Transportföretagen tillstyrker förslagen i promemorian:

- Nya straffrättsliga bestämmelser

I ny lag om åtgärder mot manipulation och missbruk av färdskrivare föreslås straffansvar i 11 § för den som manipulerar färdskrivare eller förarkort.

Det som omfattas är förfalskning, radering, påverkan av data och bruk av manipulerad utrustning.

I 12 § föreslås straffansvar för den som befattar sig med manipulationsutrustning genom tillverkning, utveckling, innehav eller försäljning.

Straffen är i bägge fallen böter eller fängelse i högst ett år. Det krävs uppsåt för att ansvar ska kunna utdömas.

- Förhöjd sanktionsavgift

Det föreslås att sanktionsavgiften för att ha erhållit förarkort genom oriktiga uppgifter eller falska handlingar höjs från 8 000 kr till 20 000 kr.

- Utökade kontrollbefogenheter

Besiktningsmän föreslås få utökad rätt att genomföra utökad teknisk kontroll av färdskrivare vid besiktning, om misstanke finns om manipulation. Det föreslås att bilinspektör, vid fara i



dröjsmål, ska få genomsöka fordon eller fordonståg för att söka efter föremål som kan ha använts vid manipulation av färdskrivare. Denne ska även, under samma förhållanden, få omhänderta föremål som har påträffats i eller invid fordonet eller fordonståget, om det kan ha betydelse för en utredning av manipulationsbrott.

Såväl besiktningsmän som polis ges enligt förslaget rätt att flytta fordon till plats där de vid kontroll kan ta föremål i beslag och genomföra teknisk undersökning. Genom detta ges de ett större tekniskt handlingsutrymme vid vägkontroller och samarbete mellan polis och besiktningsmän och Transportstyrelsen kan öka.

Tekniker/auktoriserade verkstäder (färdskrivarverkstäder) föreslås få en tydlig skyldighet att anmäla misstanke om manipulation eller otillbörlig påverkan av färdskrivare till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen föreslås bland annat få utökad tillsynsroll. Ska kunna samordna och initiera kontroller, kunna begära in data och ges tillträde till verkstäder och fordon.

Utvecklade synpunkter

Transportföretagen föreslår att det i 5 § Förslag till lag om åtgärder mot manipulation och missbruk av färdskrivare (promemorian s 4) görs ett tillägg som innebär att polisman inte bara får kroppsvisitera föraren utan även passagerare. Vi föreslår även att det i ett nytt sista stycke till 5 § skrivs in att förare och passagerare, om det är nödvändigt, ska förbjudas tillträde till fordonet eller fordonståget när genomsökning av dessa pågår.

Genomsökning av fordon och kroppsvisitation vid misstanke om allvarligt missbruk av en färdskrivare

5 § En polisman eller bilinspektör får genomsöka ett fordon eller fordonståg, och en polisman får kroppsvisitera föraren **och passagerare**, om

1. det i samband med en vägkontroll finns anledning att anta att föraren allvarligt missbrukat fordonets färdskrivare genom att väsentligen åsidosätta det som gäller för användning av ett förarkort,
2. det behövs för att söka efter föremål som kan ha använts vid missbruket, och
3. det kan antas att ett föremål som kan ha använts för missbruket kan hittas vid en sådan genomsökning eller kroppsvisitation.

Förare och passagerare ska om det är nödvändigt förbjudas tillträde till fordonet eller fordonståget vid genomsökning av dessa.

Nya straffrättsliga bestämmelser

Att manipulera färdskrivare och dess information är att se som en allvarlig överträdelse som äventyrar trafiksäkerhet, ger föraren en dålig arbetsmiljö och riskerar den sunda konkurrensen. Även att tillverka, utveckla, inneha och försälja utrustning för manipulation är att anse som allvarligt.

Företagsbot vid manipulation är teoretiskt möjligt enligt 36 Brottsbalken redan nu, men det är få tillämpningar. Enligt förslag i promemorian så behålles detta. Företagsbot ska kunna användas mot transportföretag som har brutit i kontroll och tillsyn.

Genom lagförslag möjliggörs (14 §) förverkande av manipulationsutrustning, vilket säkerställer att utrustning inte återanvänds.

Förhöjd sanktionsavgift

Att erhålla förarkort på oriktiga uppgifter/genom falska handlingar är att se som ett allvarligt missbruk av systemet.

Utökade kontrollmöjligheter

Transportföretagen vill särskilt framhålla vikten av den utökade kontrollmöjlighet som ges till polis, besiktningsmän, tekniker och Transportstyrelsen. Vi vill dock betona att det fortsatt finns ett stort behov av att det genomförs fler kontroller vid väg än i dagsläget med adekvat utbildad personal.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag. Transportföretagen bistår gärna i det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef

Transportföretagen



Maria Lindh, näringspolitisk expert, EU-rätt och transporter

Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.