

Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm
kn.remissvar@regeringskansliet.se
sigrid.persson@regeringskansliet.se

Stockholm 2025-07-07

Dnr KN2025/00830/0083 I

Remissyttrande Naturvårdsverkets promemoria Förslag på reglering för det fall samma bränsle frisläpps för konsumtion vid flera tillfällen i EU ETS 2

Förslaget i korthet

Naturvårdsverket fick den 26 september 2024 i kompletterande uppdrag att utreda och lämna förslag till hur det ska säkerställas att utsläppsrätter inom ETS 2 – EU:s nya utsläppshandelssystem för vägtransporter, byggnader och vissa ytterligare sektorer – endast överlämnas av en aktör, även om samma bränsle har frisläppts för konsumtion vid flera tillfällen.

Förslaget avser att klargöra att utsläpp från bränsle bara ska omfattas av överlämning av utsläppsrätter en gång, vilket stärker ETS 2-systemets trovärdighet och integritet. Den administrativa bördan förändras inte för de aktörer som föreslås bli ansvariga för att överlämna utsläppsrätter för bränslena, eftersom de ändå behöver rapportera samma bränslemängd. I en skrivelse daterad 20 februari 2025 redovisas uppdraget.

Tilläggsuppdraget grundar sig på synpunkter som framförts av bland annat Transportföretagen angående att utsläppsrätter kan behöva lämnas av fler än en part, med anledning av Naturvårdsverkets tidigare föreslagna utformning avseende ETS 2.¹ I Naturvårdsverkets nu aktuella förslag klargörs att utsläpp från bränsle bara ska omfattas av överlämning av utsläppsrätter en gång, vilket stärker ETS 2-systemet.

Sammanfattande synpunkter

- Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag att klargöra att utsläpp från bränsle bara ska omfattas av överlämning av utsläppsrätter en gång, i enlighet med Transportföretagens tidigare nämnda remissyttrande avseende ETS 2 från mars 2024.

¹ Transportföretagens remissyttrande KN2024/00062 (11 mars 2024)

<https://www.regeringen.se/contentassets/238e5554f0e948069f07a715f807e791/transportforetagen.pdf>



- I övrigt ställer sig Transportföretagen bakom synpunkterna som framförs i Svenskt Näringslivs yttrande angående dubbelöverlämning och kompensationsmekanism.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag.

Mårten Bergman, Transportekonom

Tina Thorsell, Chef för samhällspolitiska avdelningen

Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.