

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm  
fi.remissvar@regeringskansliet.se  
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-06-19

Ref Fi2024/01008

## **Remissyttrande av promemorian ”Slopad indexering av energiskatten på el”**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

Transportföretagen har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter och vill framföra följande.

### **Sammanfattning**

- Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas.
- Transportföretagen anser att återkommande finjusteringar av vägtrafikens beskattning och frysningar, eller slopande, av punktskatteuppräknningar behöver ersättas av ett genomgripande helhetsgrepp om samtliga styrmedel som berör vägtrafiken. För att underlätta omställningen behövs en utredning och förslag om ett nytt skattesystem som är anpassat för framtidens tystare, fossilfria och energieffektivare fordon och vägtrafik.
- I väntan på en bredare utredning anser Transportföretagen att regeringen bör, så skyndsamt som möjligt, energiskattebefria laddning av helelektriska lastbilar och bussar i yrkestrafik.

### **Förslaget i korthet**

I promemorian föreslås att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas permanent. Skattesatsen för energiskatt på el föreslås ligga kvar på 2024 års nivå, det vill säga 42,8 (53,5 inklusive moms) öre per förbrukad kilowattimme. Förslaget beräknas minska statens skatteintäkter med 0,9 miljarder kronor under 2025 och med en varaktig effekt på 1,6 miljarder kronor i minskade skatteintäkter. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.



## **Inledning**

Transporter av gods och personer är en grundförutsättning för tillväxt, välfärd, kompetensförsörjning och möten mellan människor. Ekonomisk utveckling och en växande befolkning leder till ökade transporter över allt större avstånd. Transporter och resor berikar våra liv och gör att vi kan ha en fungerande vardag. Kopplingen mellan transporter och ekonomisk utveckling är en grundläggande förutsättning. Enbart välmående och lönsamma företag har möjlighet att göra de nödvändiga investeringarna som krävs för att ställa om.

Transporter påverkar vårt klimat och vår miljö. Utsläppen från transportsektorn har minskat med hela 30 procent sedan 2010, samtidigt som transporterna ökar och fordonen blivit fler. Men utsläppen behöver fortsätta minska för att Sverige ska vara koldioxidneutralt år 2045. Fortsatt effektivare förbränningsmotorer, ökad användning av hållbara biodrivmedel till konkurrenskraftiga priser och en snabb elektrifiering behövs för att nå målet.

## **Välkommet att permanent slopa indexering av energiskatten på el**

Transportföretagen delar promemorians skäl till förslaget att mot bakgrund av de senaste årens höga elpriser och inflationen (med kraftiga indexhöjningar), bör inte elpriserna ökas ytterligare genom indexering av energiskatten på el.

Även om Transportföretagen generellt anser att en relevant utformad indexering, i syfte att följa den allmänna prisutvecklingen och realvärdesäkra skattesatsen, kan vara berättigad behöver regeringen ompröva hela det bakomliggande syftet med beskattning av energibäraren el.

Transportföretagen anser att en hög energiskatt på fossilfri el riskerar bli en effektiv bromskloss för samhällets fortsatta och accelererande elektrifiering. Detta gäller i synnerhet inom transportsektorn. Skattens fiskala syfte behöver omvärderas och ställas i relation till den stora utmaningen som samhället står inför gällande omställningen.

Transportföretagen tillstyrker promemorians förslag att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas. Det är positivt, men enbart ännu en i raden av finjusteringar.

## **Ta ett helhetsgrepp – utred och reformera Transportsektorns styrmedel**

I klimathandlingsplanen (Skr. 2023/24:59) aviserar regeringen att det ska genomföras en bred styrmedelsutredning under 2024, vilket Transportföretagen välkomnar. Detaljerna har ännu inte presenterats i ett utredningsdirektiv men Transportföretagen har länge efterfrågat en bredare översyn och reform.

I en hemställan från september 2023 skriver Transportföretagen med flera, att regeringen bör tillsätta en utredning om ett nytt skattesystem för framtidens vägtrafik.<sup>1</sup>

För att underlätta omställningen behövs ett nytt skattesystem som är anpassat för framtidens tysta, fossilfria och energieffektivare fordon och vägtrafik var huvudbudskapet. I hemställan

---

<sup>1</sup> [Transportföretagen efterlyser ett nytt skattesystem för framtidens vägtrafik, september 2023](#)

efterfrågades ett helhetsgrepp, där också en översyn av energibeskattningen för användningen av el inom transportsektorn bör ingå.

## **Skattebefria laddning av helelektriska lastbilar och bussar i yrkestrafik.**

Det finns en bred samsyn om att elektrifiering av vägtrafiken på olika sätt ska främjas. Regeringen har tydligt aviserat att elektrifieringen är avgörande för att Sverige ska uppnå våra ambitiösa klimatmål till 2045 och Sveriges åtagande till 2030 i ansvarsfördelningsförordningen, ESR.

Laddinfrastruktur byggs delvis ut med anslag och statliga investeringsstöd till laddnings- eller tankningsinfrastruktur är ett tillåtet statligt stöd enligt den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER). Alternativbränsleinfrastrukturförordningen, AFIR, reglerar och främjar utbyggnaden.

Likaså är statliga stöd till inköp av rena eller utsläppsfria fordon tillåtet, vilket regeringen nyligen har förstärkt, förlängt och även infört gällande helelektriska lätta lastbilar. I eurovinjettdirektivet, EVD, som håller på att implementeras i svensk lag, framgår att nollemissionsfordon får undantas beskattning/avgifter när det gäller infrastrukturavgifter. Förnybar el till vägtransporter får räknas fyrdubbelt enligt förnybardirektivet, REDIII.

Skattesystem tenderar att bli komplexa med tiden. Det tillkommer förändringar, undantag och tillägg utifrån den rådande politiska situationen.

Exempelvis är rena och höginblandade biodrivmedel (till exempel HVO) skattebefriade, medan framdrift av ett helelektriskt fordon fullt beskattat. En helelektrisk stadsbuss betalar full energiskatt medan el som förbrukas av en spårvagn, som ofta delar samma gatuutrymme, är skattebefriad. Ett ytterligare exempel är el förbrukad av fartyg i hamn, så kallad landström, som har en skattekostnad på 0,6 öre per kWh. Det finns också en snedvridning i form av att el som används för drift av vägfordon beskattas med full energiskatt, samtidigt som el som produceras i bränsleceller med hjälp av vätgas helt skattebefrias.

Transportföretagen anser att det är, mot bakgrund av ovan beskrivna stödåtgärder samt politikens inriktning och exempel på osystematik, hög tid för en utredning och reform.

I väntan på den aviserade styrmedelsutredningen anser Transportföretagen att regeringen bör, så skyndsamt som möjligt, skattebefria el som används till laddning av helelektriska bussar och lastbilar i yrkestrafik.

## **Transportföretagen**

Tina Thorsell  
Samhällspolitisk chef

Mårten Bergman  
Transportekonom