

Socialdepartementet
Enheten för folkhälsa och sjukvård

Kopia: Infrastrukturdepartementet

Via E-post

Stockholm 2021-04-07

Ref S2021/02816

Yttrande angående EU-kommissionens förslag om digitalt grönt intyg

Transportföretagen deltog inte i remissmötet 31 mars men önskar däremot delge följande korta skriftliga synpunkter på EU-kommissionens förslag.

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

För våra medlemsföretag, särskilt inom buss, flyg och sjöfart, skulle ett EU-harmoniserat digitalt grönt intyg underlätta för internationella resor. Att öppna upp Europa och Sverige är även gynnsamt för våra medlemsföretag med koppling till besöksnäringen, till exempel taxi och turistbussar.

Nedan är Transportföretagens övergripande synpunkter på EU-kommissionens förslag som presenterades 17 mars.

- Ett EU-harmoniserat digitalt grönt intyg kan bidra till att EU:s medlemsstater återupprättar den fria rörligheten. Ett intyg, som är ömsesidigt godtaget, skulle särskilt underlätta dokumentkontroll vid stora passagerarflöden som uppstår i till exempel flygplatser, hamnar och gränskontroller (och därmed även för våra medlemsföretag som bedriver internationell trafik). Transportföretagen anser dock att ett digitalt grönt intyg även behöver följas av en plan för återöppning av samhället samt ett avskaffande av reserestriktioner.
- Transportföretagen är positivt till att intygen föreslås omfatta (i) vaccination mot, (ii) testning för och (iii) tillfrisknanden från covid-19, även om de två sistnämnda uppgifterna inte registerförs på samma sätt som vaccination vilket gör implementeringen mer komplex. I dag verifieras testresultat (PCR och antigen) ofta med papperskopior vilket kan leda till längre tid för kontroll och risk för köbildning vid incheckning eller gränskontroll. Ett dokument på papper förefaller också enklare att förfalska än ett digitalt.
- Transportföretagen ser positivt på att Europaparlamentet och rådet antar rättsakterna i närtid för snabbt ikraftträdande, önskvärt är att systemet är tillgängligt i tid för sommaren 2021.



- Det är viktigt att den tekniska standarden, och gränssnittet, är kompatibelt med tredjepartslösningar och ”appar” för enkel tillgänglighet. EU-kommissionen och lagstiftarna bör därför söka dialog med relevanta branschorganisationer på EU-nivå (till exempel IRU, IATA, ACI med flera).
- Transportföretagen föreslår att Myndigheten för digital förvaltning (Digg) ges ett tilläggsuppdrag av regeringen om att införliva EU-rättsakterna i det pågående uppdraget om att vara projektledare för utvecklingen av en digital infrastruktur för vaccinationsintyg.¹ Det är viktigt att myndigheten även ges nödvändiga ekonomiska resurser och bemanning för att utföra uppdraget.
- Ett digitalt grönt intyg är ett steg i rätt riktning men det krävs också att EU:s medlemsstater tillåter gränsöverskridande resor för att transport- och resenäringen ska kunna återhämta sig.
- Transportföretagen efterfrågar slutligen en tydlig plan för öppningen av samhället i Sverige men också en strategi för hur EU och övriga världen kan öppnas. Planeringen inför sommaren 2021 är igång hos våra medlemsföretag och det krävs en tydlighet från regeringen i fråga om när en lättnad av restriktioner kan väntas.

Transportföretagen står naturligtvis till Socialdepartementets förfogande för ytterligare dialog.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef

¹ <https://www.digg.se/om-oss/regeringsuppdrag/pagaende-regeringsuppdrag/uppdrag-att-vara-projektledare-for-utvecklingen-av-en-digital-infrastruktur-for-vaccinationsintyg>