

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge  
vag@transportstyrelsen.se

Stockholm 2021-06-11

Ref TSF 2020-100

## **Remissvar TSFS 2010:125 – Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om medicinska krav för innehav av körkort m.m.**

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund ingår drygt 9 400 medlemsföretag som tillsammans har cirka 204 700 anställda. Inom sakområdet kompetensförsörjning har Transportföretagen uppdraget att företräda branschen i utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan och att verka för ändamålsenlig utbildning och kompetensförsörjning

### **Bakgrund**

Transportstyrelsen har startat ett arbete med att se över de trafikmedicinska kraven som påverkar förmågan att få ha körkort. Detta arbete syftar till att utreda om de trafikmedicinska föreskrifterna följer EU:s körkortsdirektiv och det aktuella kunskapsläget som finns inom området. Transportstyrelsen föreslår att myndigheten upphäver nuvarande kapitel 6 i TSFS 2010:125 och att detta ersätts med ett nytt kapitel om diabetes. Här införs regler som uppfyller de minimikrav som gäller enligt körkortsdirektivet för innehav av körkort vid sjukdomen diabetes mellitus. På samma gång tas regler bort som är strängare än direktivet och som inte längre är motiverade. Dessa regler ger bland annat möjlighet till högre behörigheter även vid andra typer av diabetes än typ 2 när det förekommer medicinering som medför risk för hypoglykemi under vissa förutsättningar.

Transportstyrelsen föreslår också att en ny paragraf införs i kapitel 1 i medicinföreskrifterna som reglerar tillstånd efter organtransplantation och implantation av konstgjorda organ samt att det införs ändringar när det gäller vilken läkare som ska utfärda intyg om diabetessjukdomen.



## *Diskussion och slutsatser*

Utifrån syftet med översynen har Transportföretagen tagit del av det aktuella förslaget. Till allra största del innefattar föreskriften specifika krav och riktlinjer som vi menar kräver medicinsk specialistkompetens för att kunna värdera och bedöma. Transportföretagen avstår från att ha synpunkter och ändringsförslag på dessa i och med att det ligger utanför vårt kompetensområde. Vi konstaterar emellertid att det alternativ till förändring som myndigheten föreslår ökar förutsättningarna för den enskilde att kunna inneha högre körkortsbehörigheter. Detta är positivt. Därtill ger detta också förutsättningar för att berörda kan fortsätta vara verksamma alternativt bli verksamma som yrkesförare.

Därtill vill vi betona vikten av att utredningar och bedömningar som görs med utgångspunkt i TSFS 2010:125 genomförs med beaktande av den enskilda individens specifika behov och förutsättningar. Att göra bedömningar på ett mer generellt och övergripande plan menar vi inte är lämpligt.

Vi anser att flera diagnostiserade sjukdomstillstånd och/eller funktionella ned-sättningar är en samling av olika tillstånd och att detta är ett starkt argument för individuella bedömningar. Detta är också viktigt med beaktande av att utvecklingen av och förmågan att diagnostisera sjukdomar utvecklas samtidigt som att utvecklingen av läkemedel är snabb. Nya läkemedel blir mer specifika och kan med större precision användas för behandling av olika sjukdomar och diagnostiserade tillstånd vilket således kan påverka bedömning av möjlighet och lämplighet att inneha körkort.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Maria Sjölin Karlsson  
Regionalt verksamhetsansvarig kompetensförsörjning