

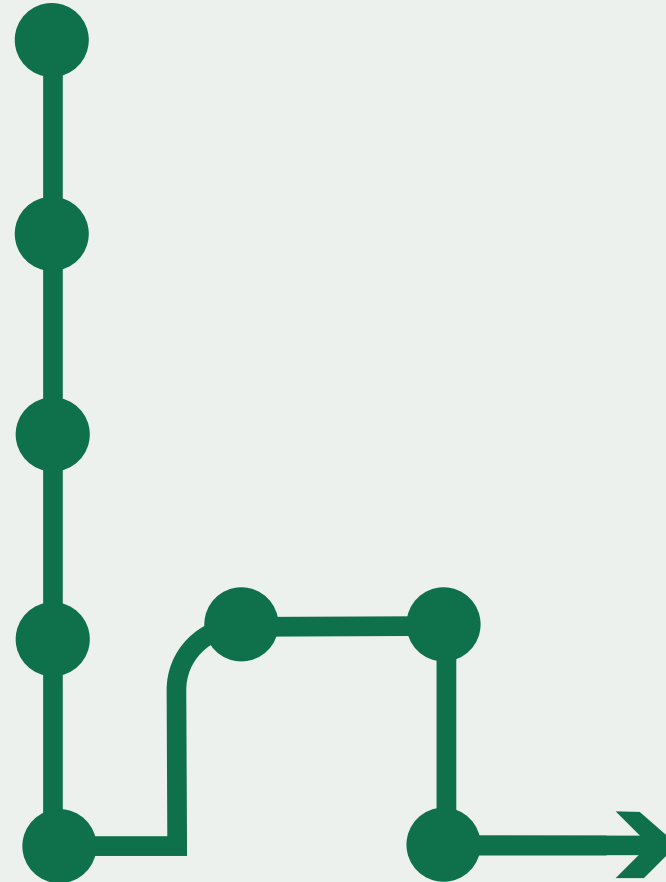


Allmänhetens syn på transportfrågor

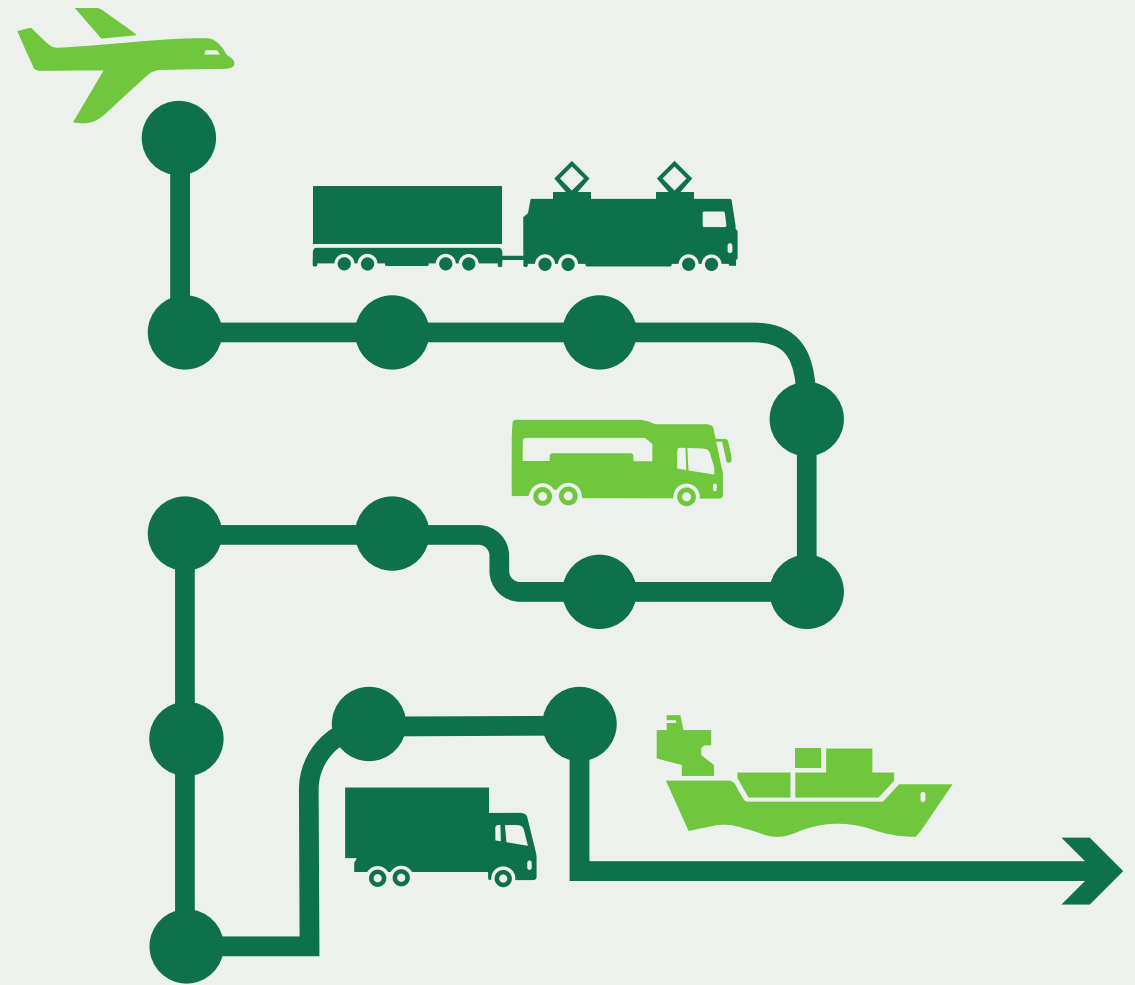
Transportföretagen

Innehållsförteckning

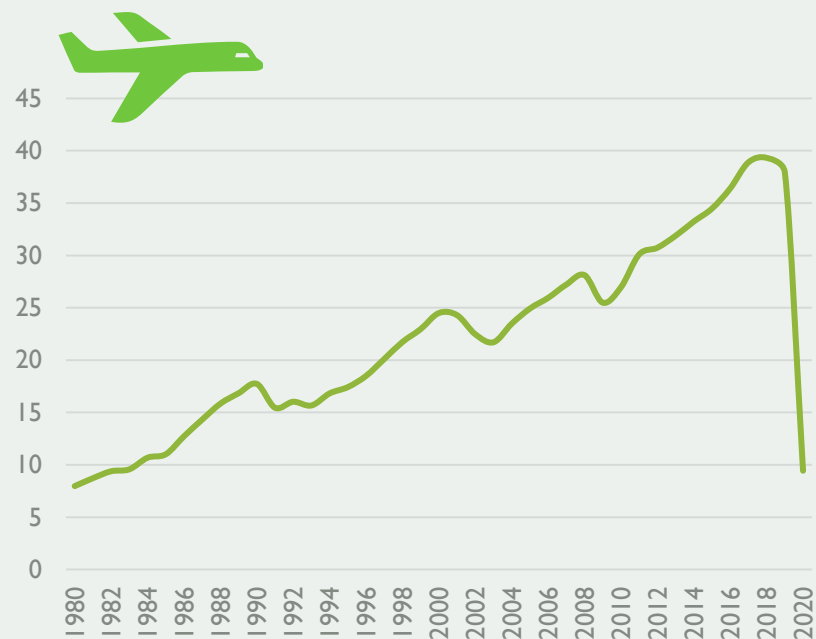
1. Bakgrund
2. Sammanfattning
3. Resultat
 1. Resvanor
 2. Värdet av transporter
 3. Klimatomställningen
 4. Framtidens resande
4. Om projektet



I. Bakgrund

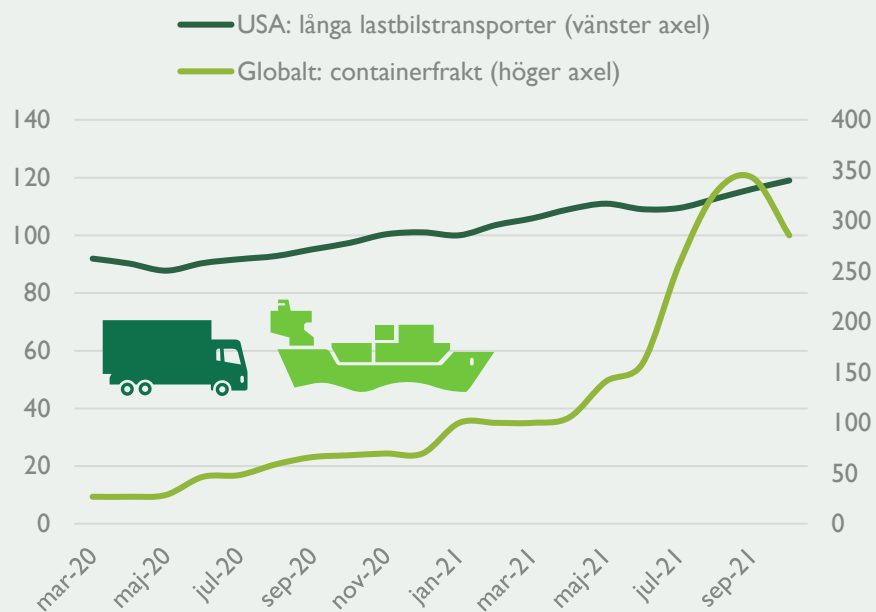


Pandemin har rört om på marknaden för transporter



Restriktioner slog hårt mot flyget

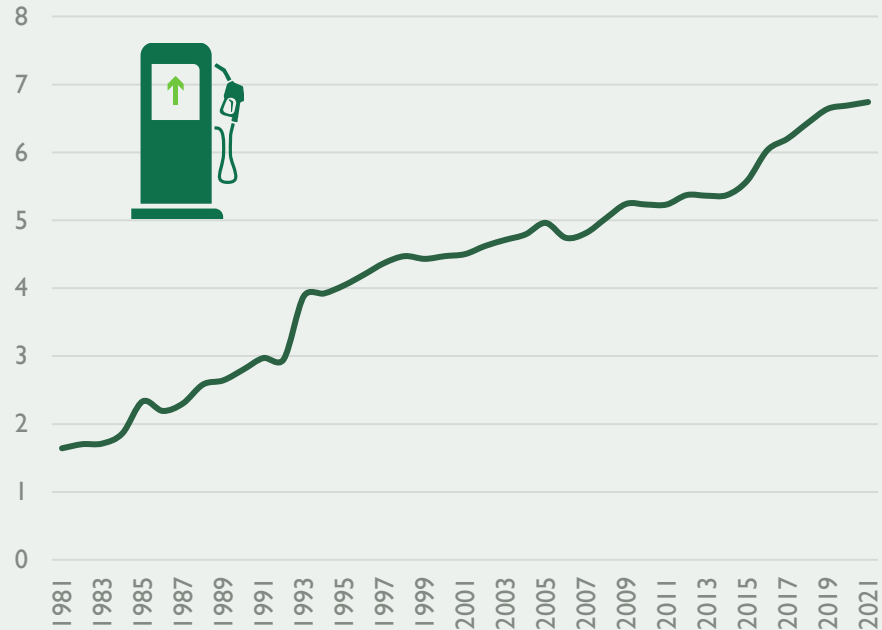
Miljoner passagerare på svenska flygplatser, 1980-2020



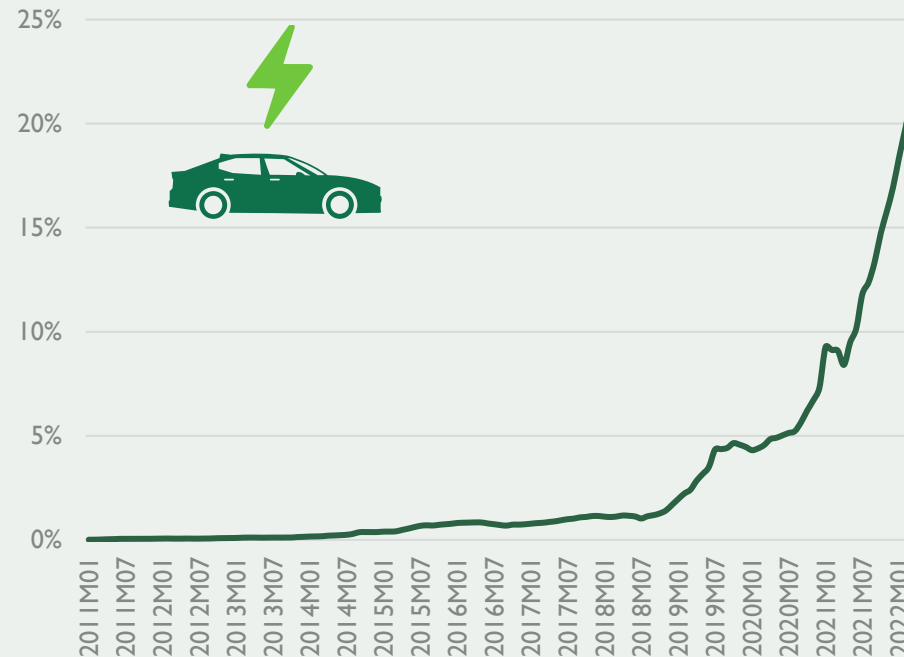
Kostnaderna för godstransporter har ökat

Prisindex för godstransporter, mar 2020-okt 2021 (januari 2021 = 100)

Klimatomställningen gör sig påmind i allt



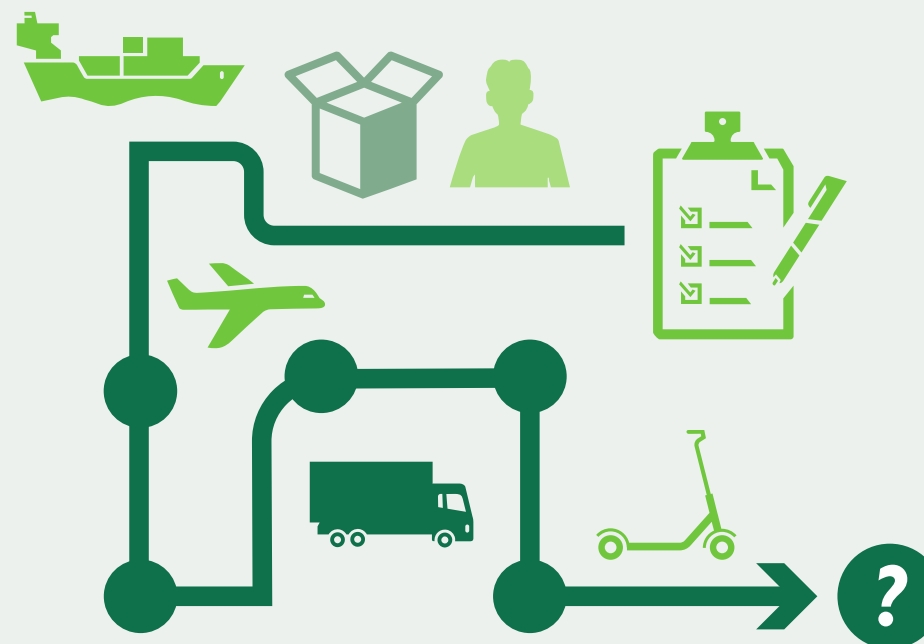
Politiken driver på för högre drivmedelspriser
Kronor skatt per liter bensin, 1981-2021



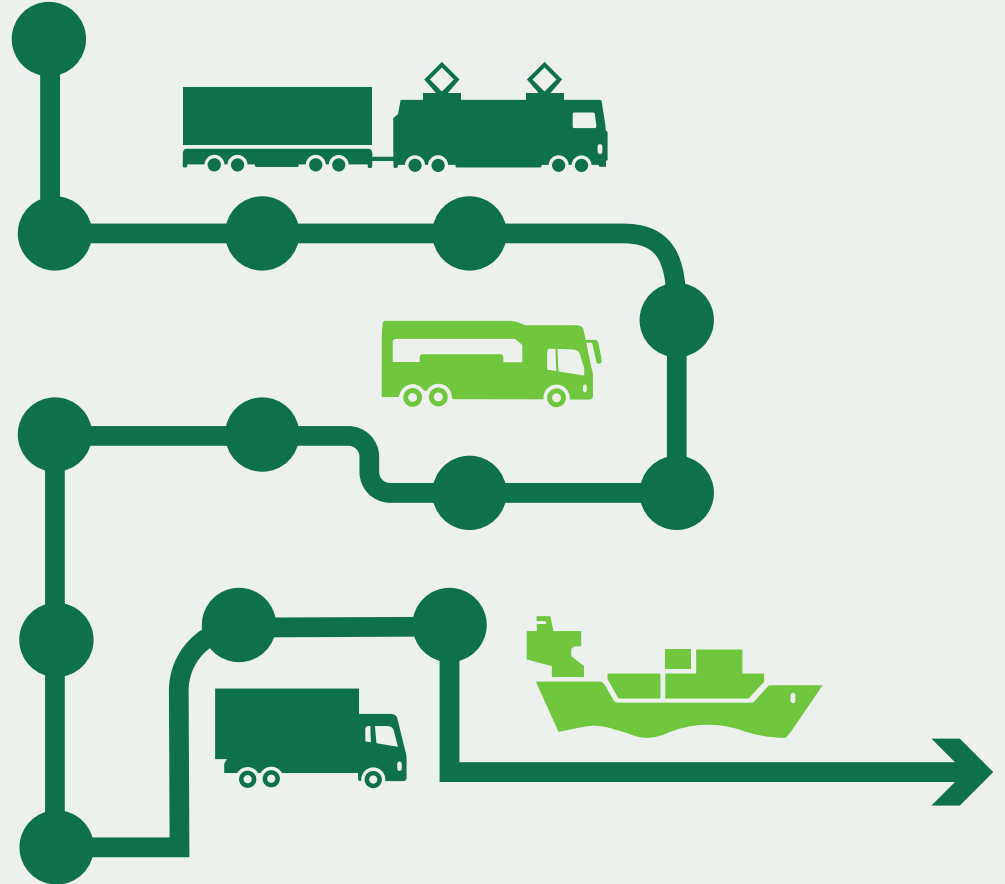
Allt fler skaffar elbil
Andel nyregistrerade bilar som är elbilar, 12 månader rullande, 2011-2022

Transportlandskapet omformas

- Pandemin har rört om, nöjesresandet kraschade för att sedan återhämta sig och priset på långväga varutransporter har skjutit i höjden
- Klimatomställningen leder till dramatiska förändringar, skatten på traditionella drivmedel höjs och allt fler transporter elektrifieras
- Och mycket mer...
- Mikromobilitet: elsparkcyklar och cykelpooler förändrar våra storstäder
- Beteendeförändringar: en ökad e-handel leder till förändrad logistik och större fokus på last-mile
- Innovation: teknikutvecklingen lägger grunden för autonoma fordon
- Men... vad tycker och tänker allmänheten kring allt detta?



2. Sammanfattning



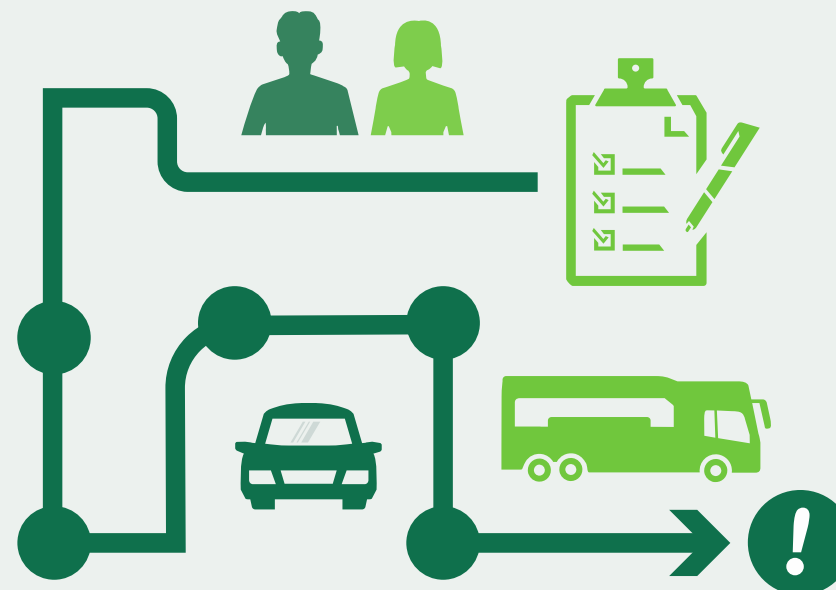
Sammanfattning (I)

RESVANOR

- Bilen dominerar i nuläget allmänhetens resande, 61% och 56% respektive av den svarande genomförde sin senaste kortare eller längre resa med bil
- Unga och de som bor i städer är mindre sannolika att åka bil, 47% av de mellan 18 och 29 år och 40% av de i Stockholm/Göteborg/Malmö utförde sin senaste kortare resa med bil
- I allmänhet utförs de onödiga resorna på ungefär samma sätt som resorna som helhet

VÄRDET AV TRANSPORTER

- Människor värderar sitt resande högt, endast 15% tror att deras livskvalitet skulle påverkas positivt av mindre resande och bara 29% anser sig ha gjort en onödig resa senaste månaden
- Unga är mer sannolika att anse sig ha gjort en onödig resa, 44% av de under 30 anser sig ha gjort en onödig resa senaste månaden
- 59% tror att minskade transporter skulle leda till högre priser



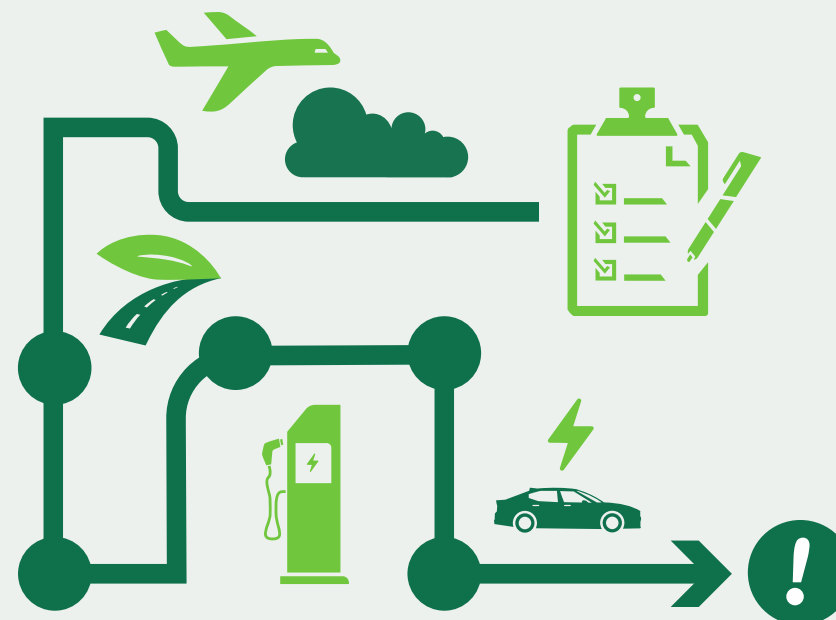
Sammanfattning (2)

KLIMATOMSTÄLLNINGEN

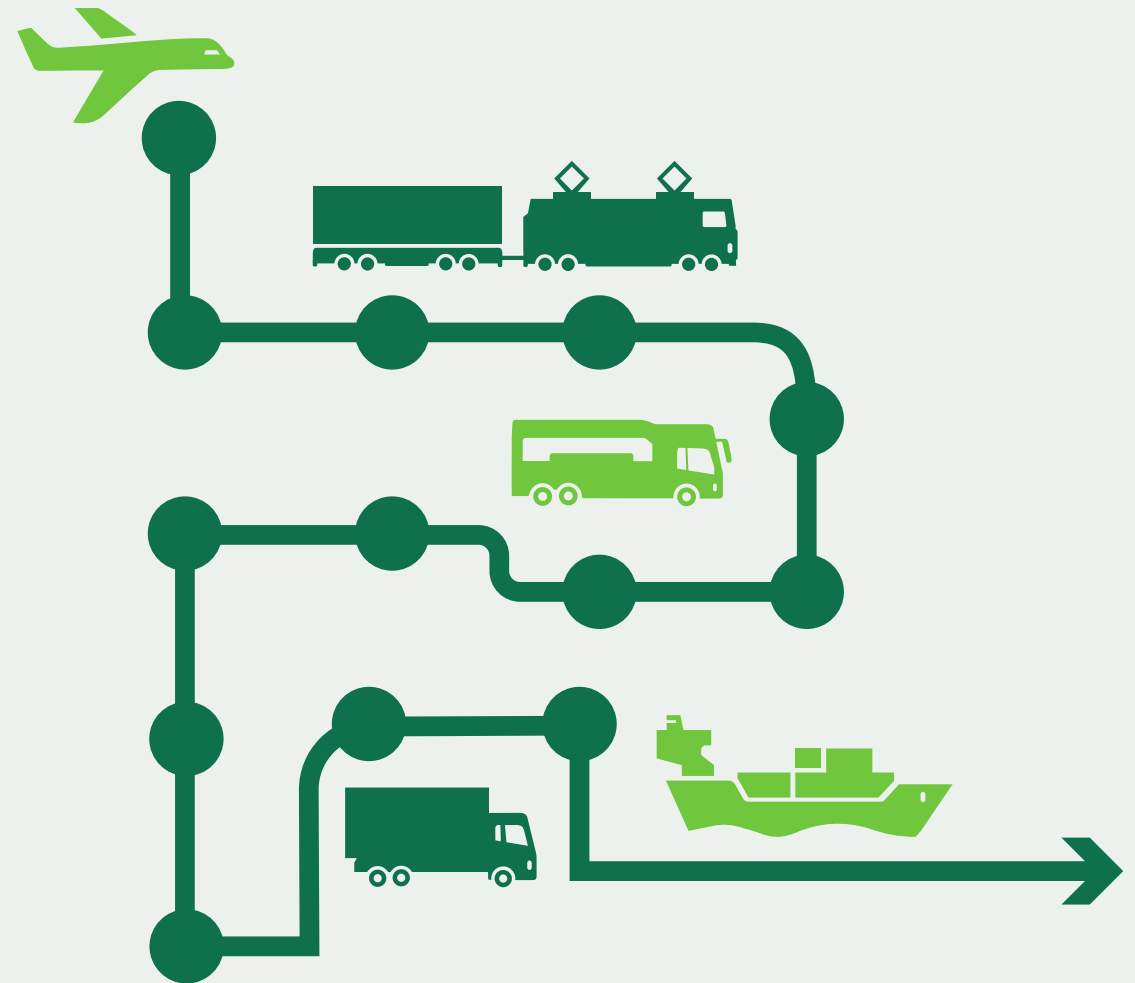
- Den vanligaste transportrelaterade att åta sig som en del av sin klimatomställning är att avstå från en längre resa, 28% uppger sig ha gjort det
- Över 60% anser att myndigheter, företag och politiker har ett mycket stort ansvar för klimatomställningen, endast 36% anser att de själva har ett mycket stort ansvar för klimatomställningen
- 49% anser att de gör tillräckligt för att anpassa sig till klimatomställningen, endast 25% har klimatångest

FRAMTIDENS RESANDE

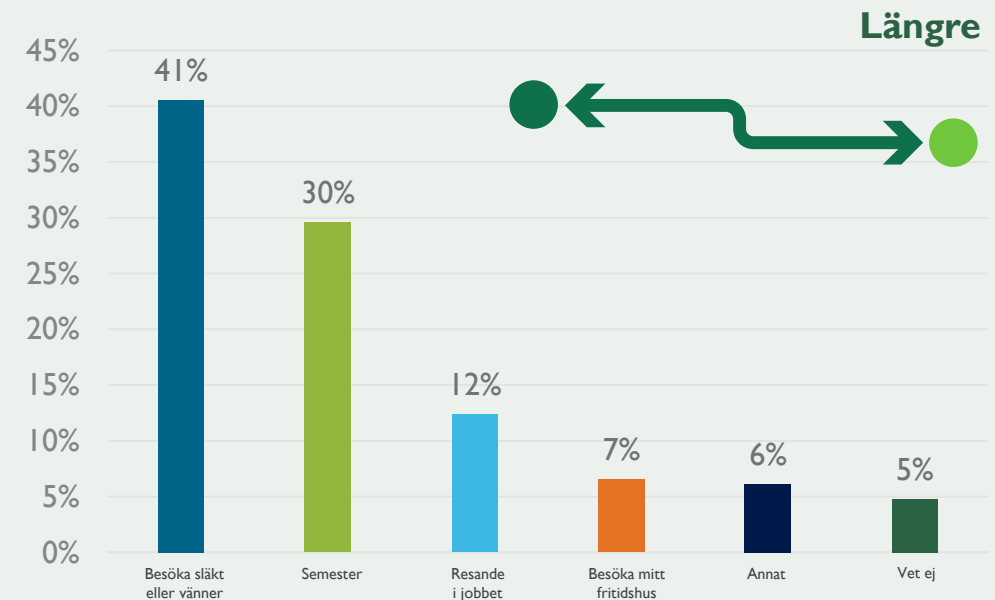
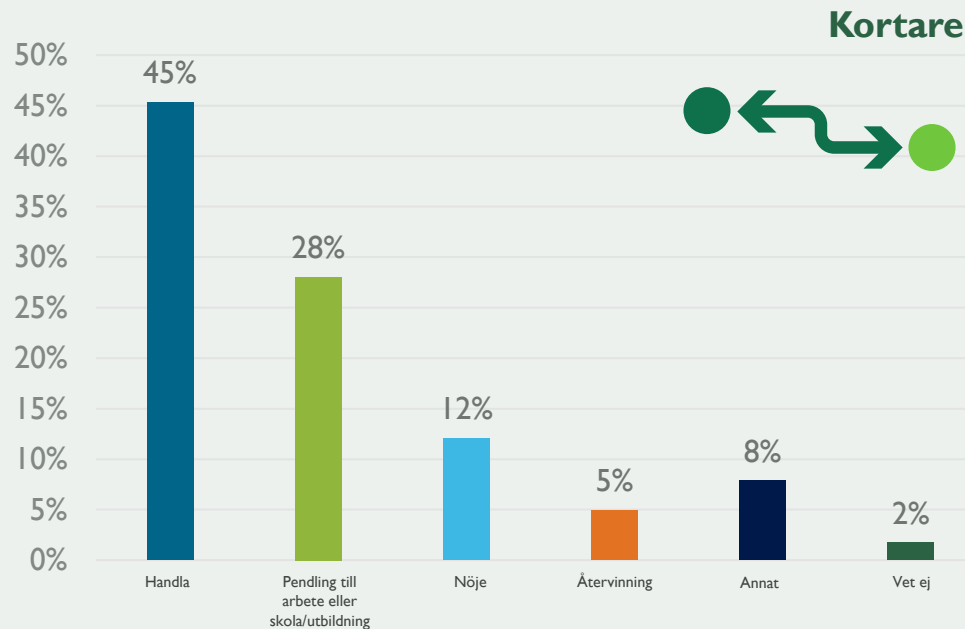
- 40% vill resa med vanlig bil i framtiden och 36% med elbil, det är de två vanligaste alternativen att välja när folk får frågan om hur de vill resa i framtiden
- 72% anser att infrastruktuursatsningar bör ta större hänsyn till att det ska gå att bo i hela Sverige
- Ungefär lika många tror på elektrifierade vägtransporter om 10 år som inte gör det (40% och 41% respektive) och endast 28% tror på autonoma vägtransporter om 10 år



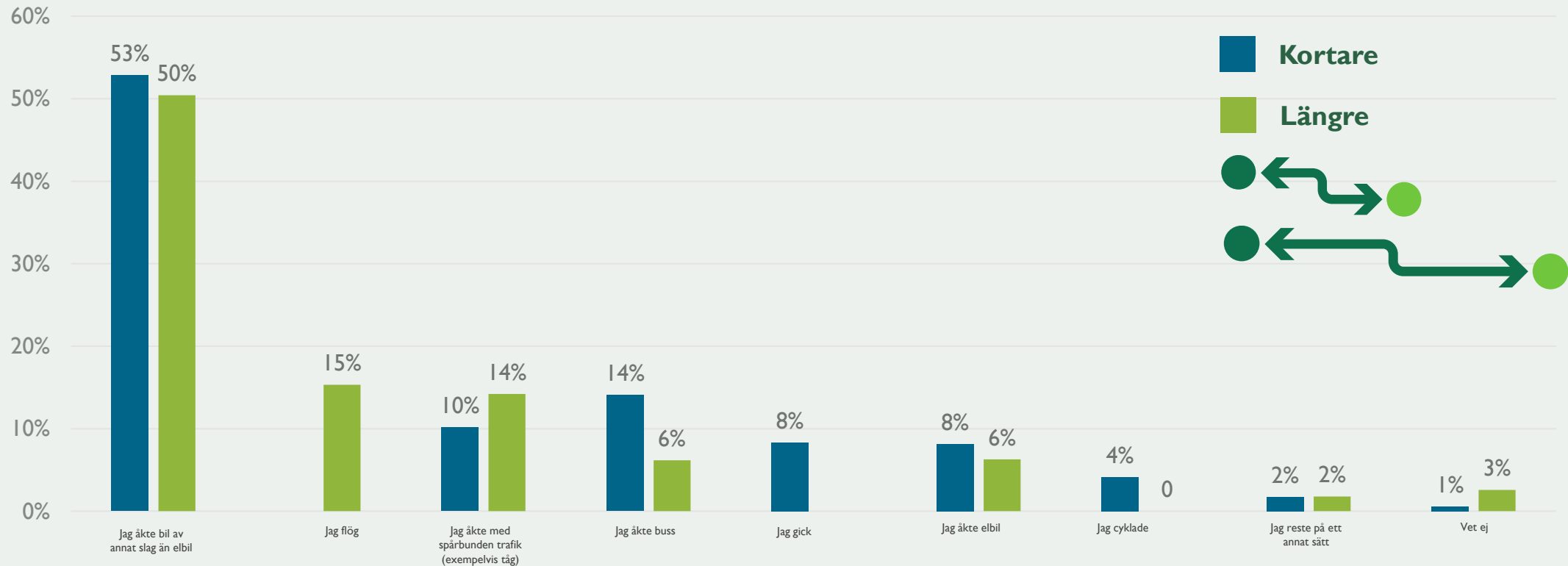
3.1 Resultat: Resvanor



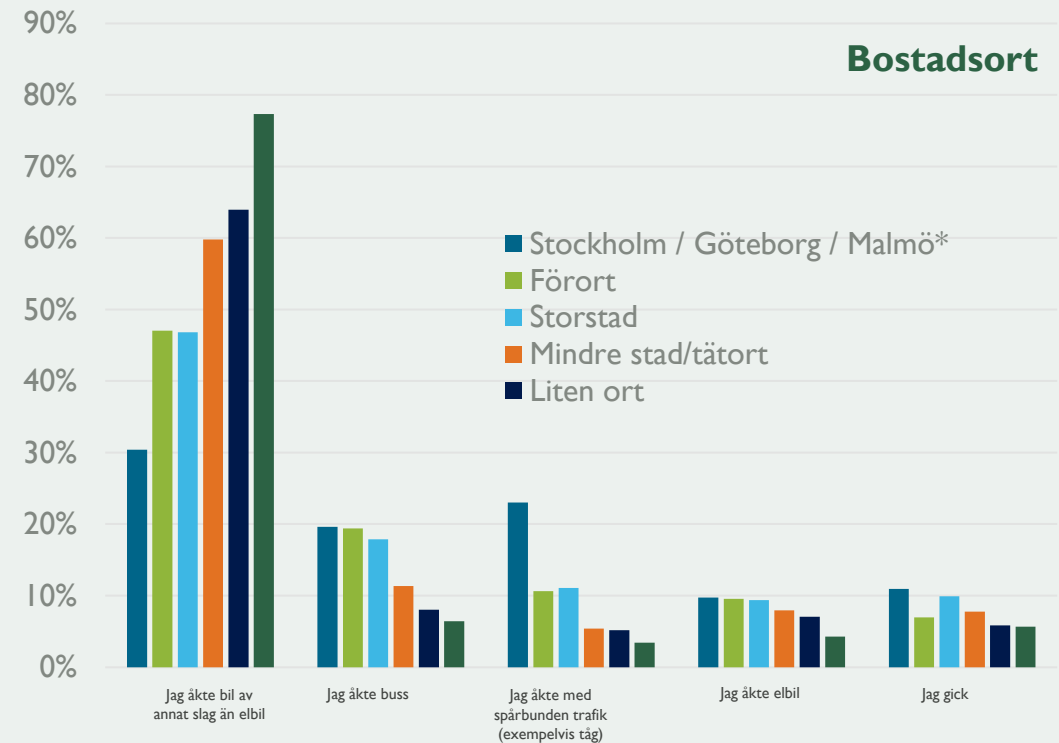
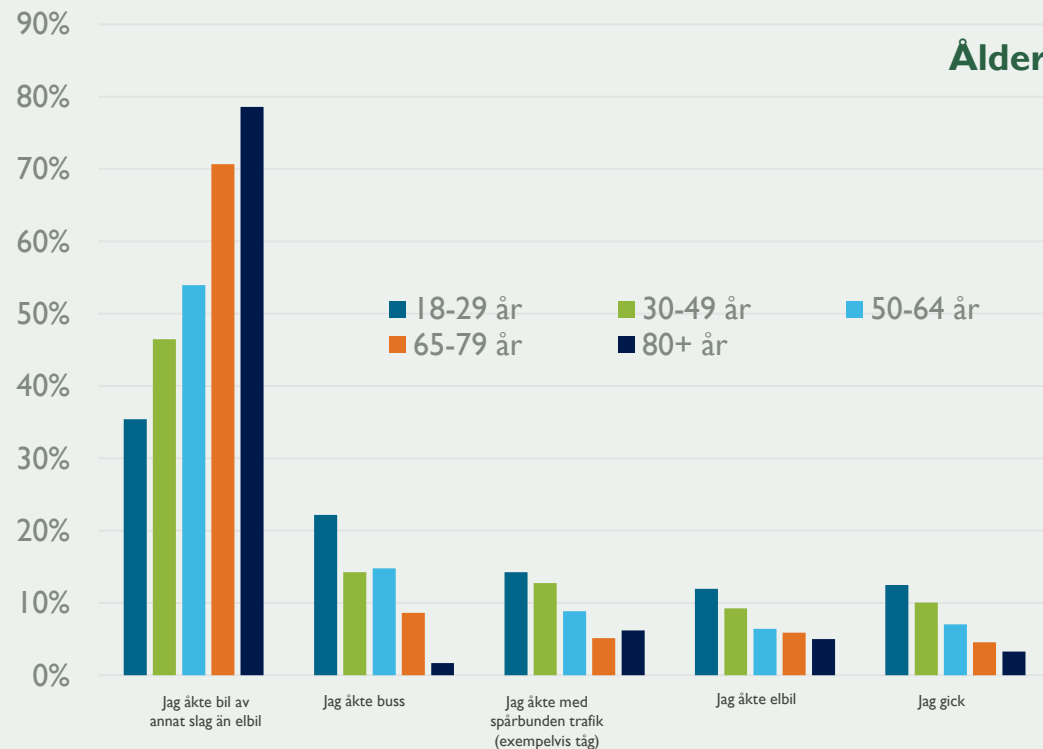
Vilket syfte hade den senaste kortare/längre resan du gjorde?



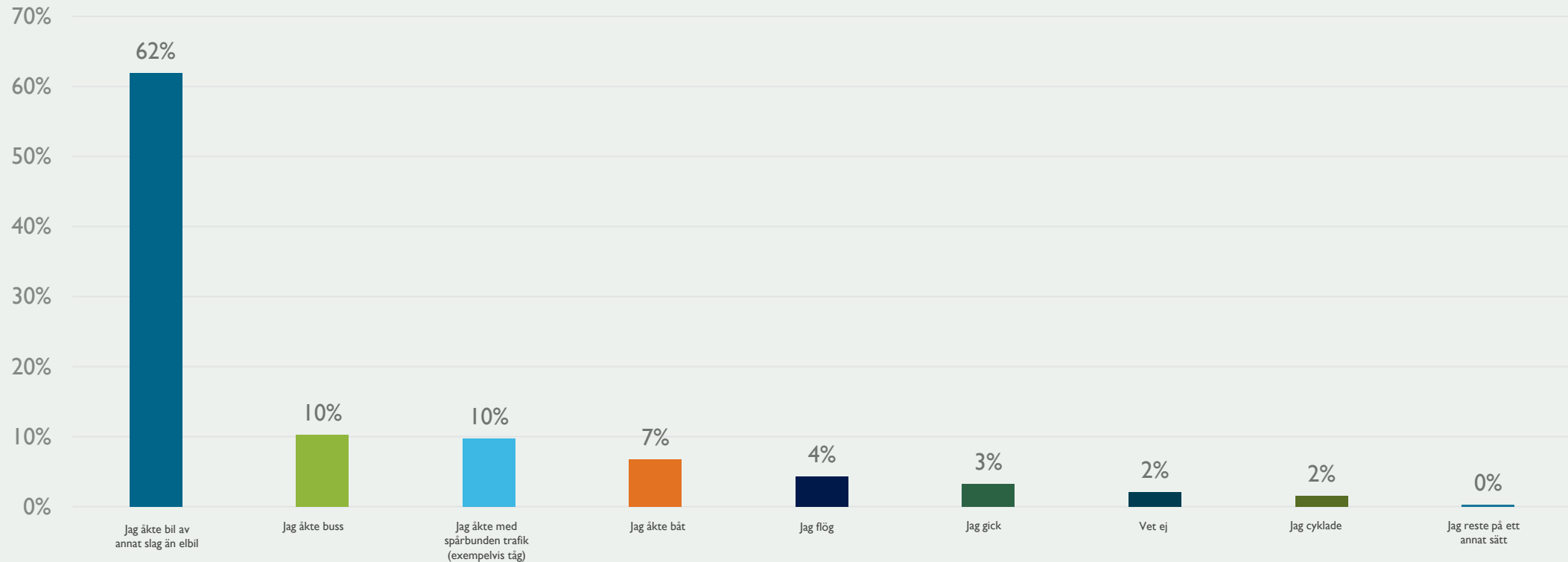
Hur utförde du din senaste kortare/längre resa?



Hur utförde du din senaste kortare resa?



Hur utförde du din senaste onödiga resa?



Sammanfattning: Resvanor

BILEN DOMINERAR BÅDE DET KORTA OCH DET LÅNGA RESANDET

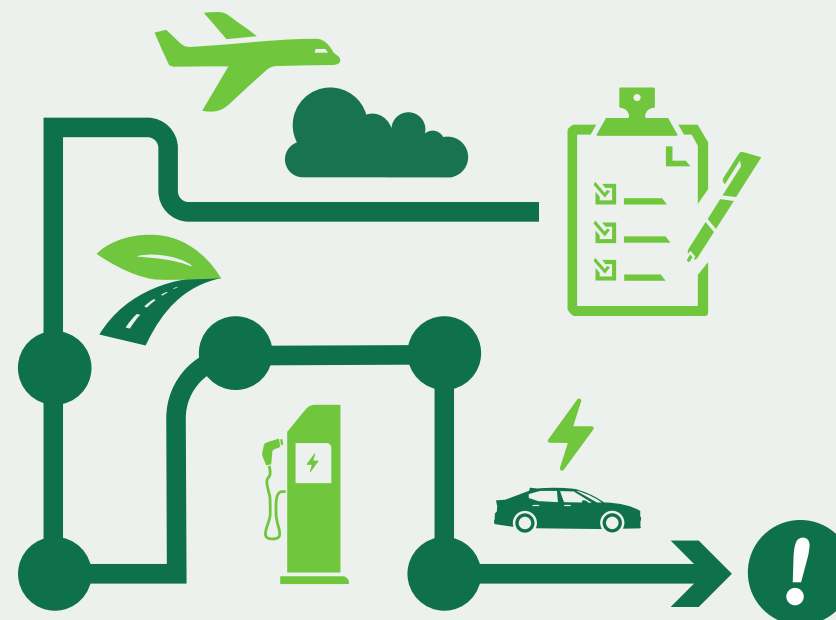
- 53% respektive 50% av de kortare och längre resorna utfördes med bil
- 8% respektive 6% av de kortare och längre resorna utfördes med elbil
- För längre resor är flyg och tåg ungefär lika vanligt, 15% respektive 14%

DEMOGRAFISKA SKIFTEN "HOTAR" BILENS DOMINANS

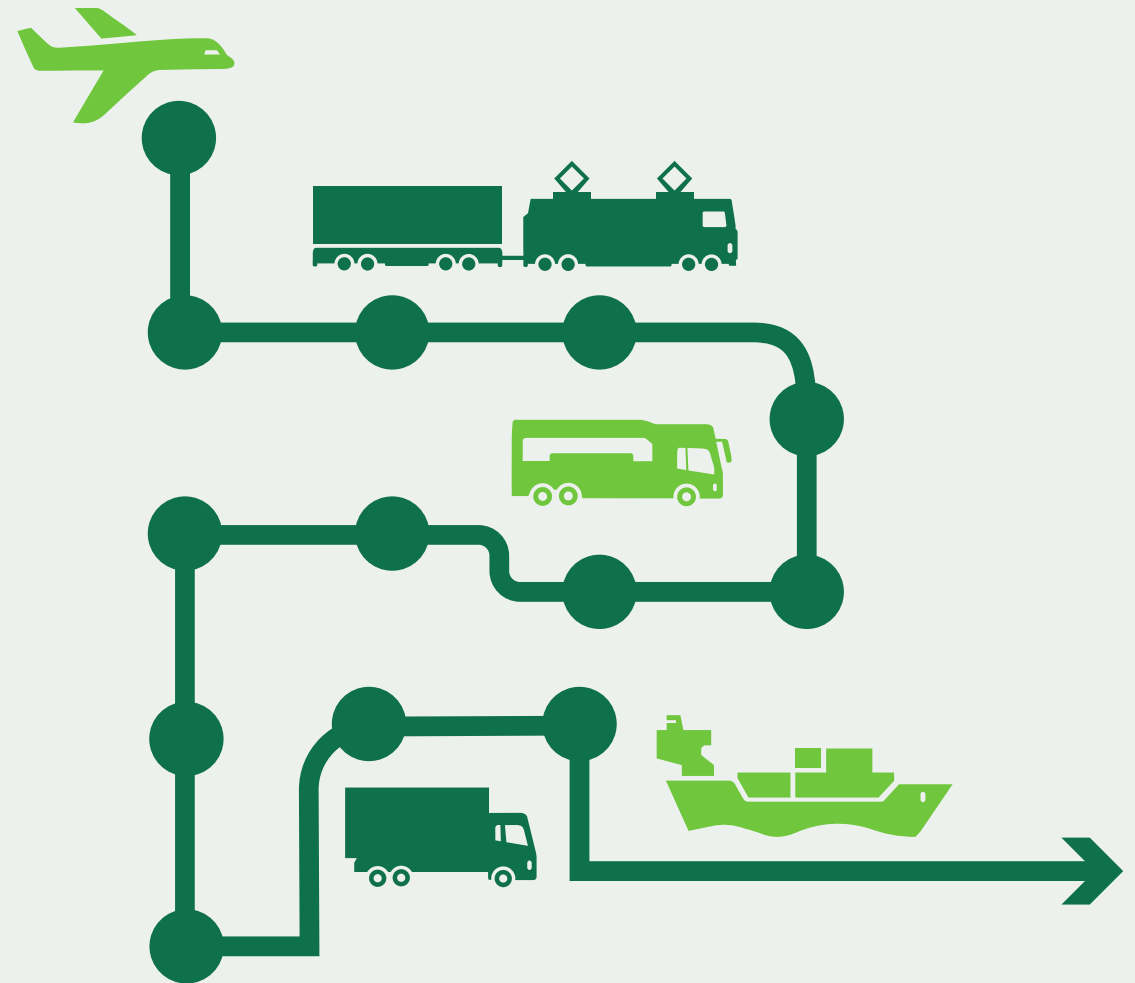
- 47% av de mellan 18 och 29 år utförde sin senaste kortare resa med bil eller elbil, för de 65-79 år var siffran 76%
- 40% av de i Stockholm/Göteborg/Malmö utförde sin senaste kortare resa med bil eller elbil, att jämföra med 61% i riket
- Generationsskifte i kombination med ökad urbanisering kan på sikt leda till minskat bilåkande

"FÄRDSÄTTSMIXEN" BLAND DE ONÖDIGA RESORNA SÄRSKILJER SIG INTE

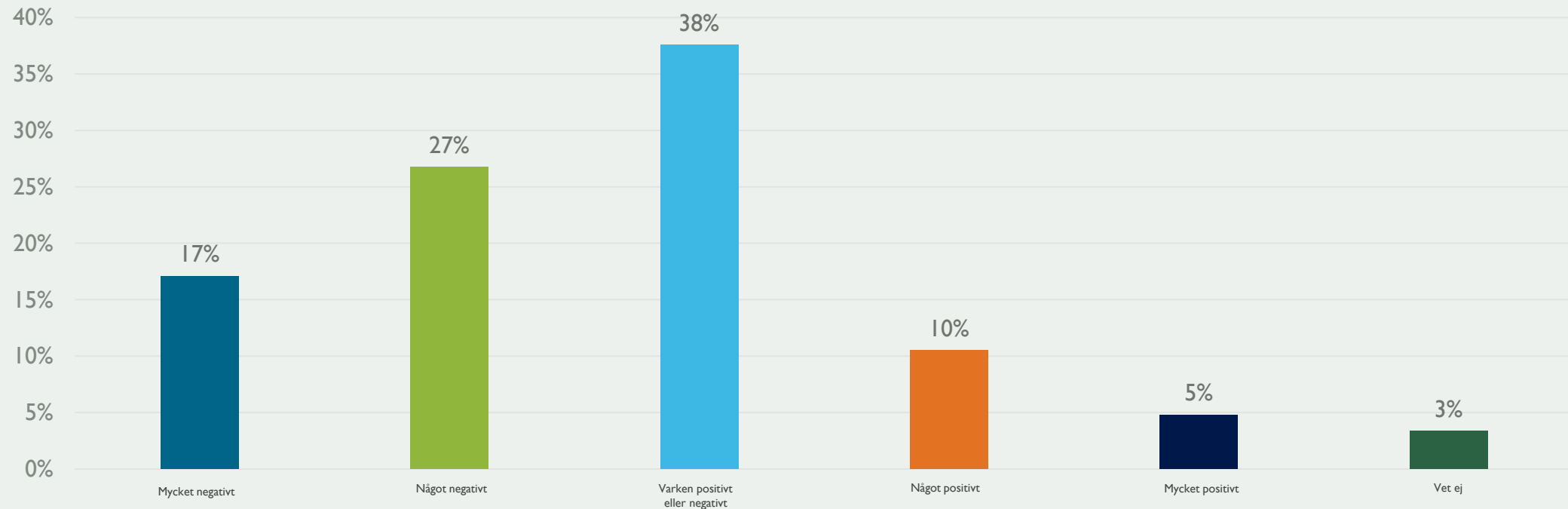
- Bland de som säger att de utfört en onödig resa det senaste året är det 62% som säger att de gjort den med bil
- I allmänhet är det inga större skillnader mellan de angivna transportsätten för onödiga resor och de för samtliga resor



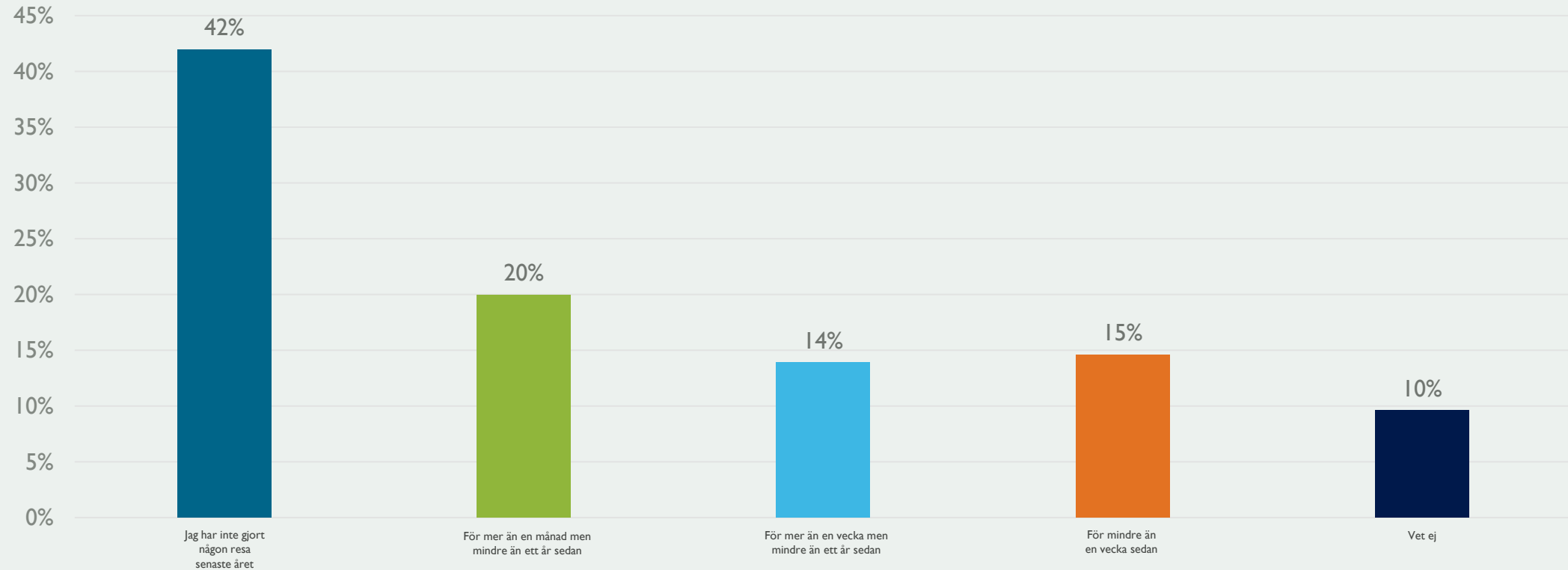
3.2 Resultat: Värdet av transporter



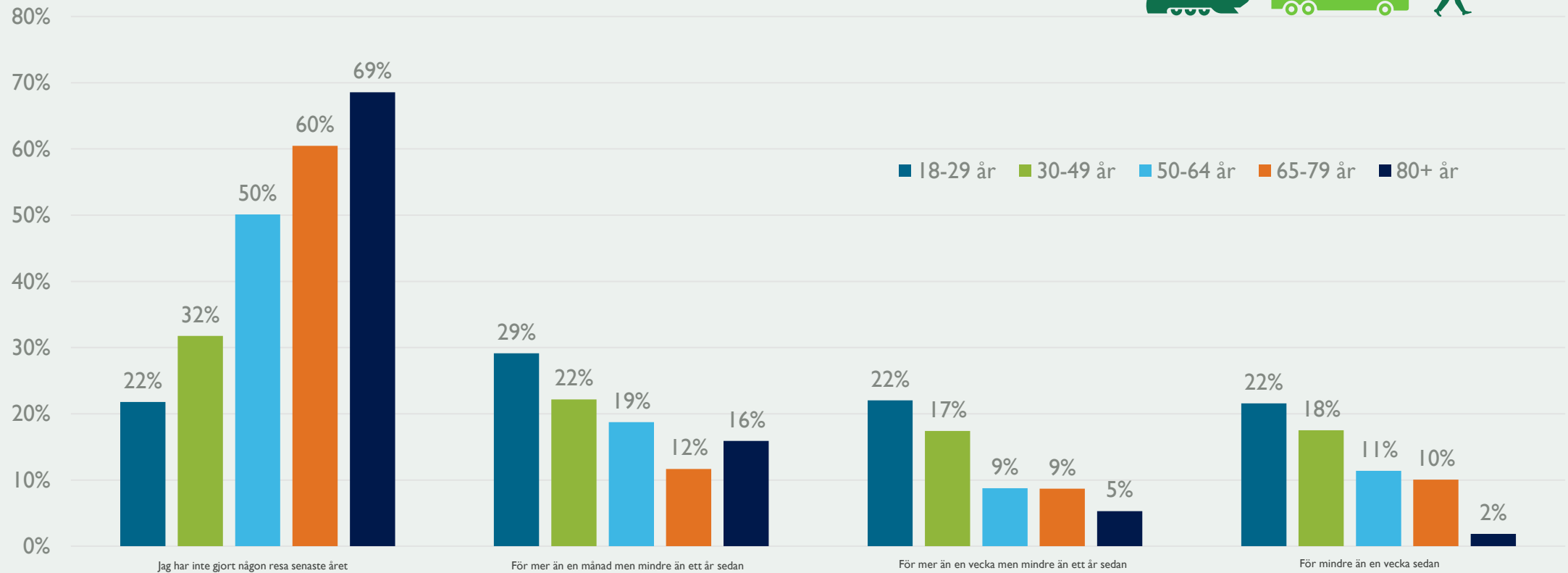
Hur tror du att din livskvalitet skulle påverkas om du reste mindre?



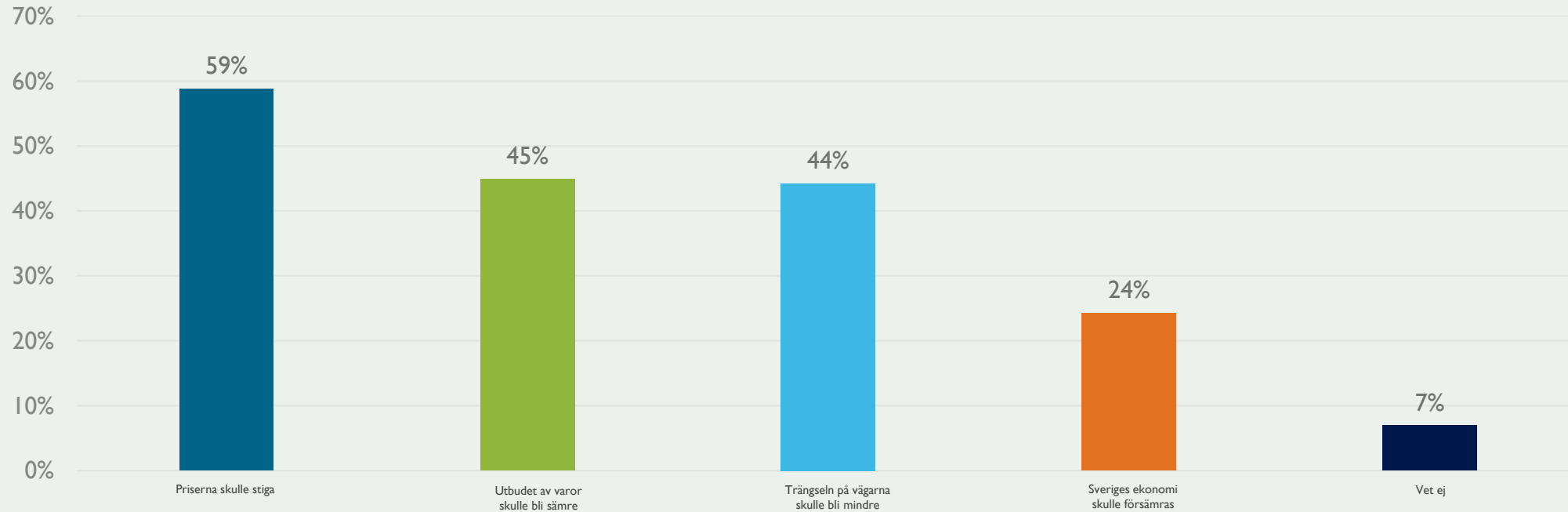
När gjorde du senast en onödig resa?



När gjorde du senast en onödig resa? (Ålder)



Vilken eller vilka av följande konsekvenser tror du vi skulle kunna få se ifall mängden transporter i samhället minskade?



Sammanfattning: Värdet av transporter



MÄNNISKOR VÄRDERAR RESANDET

- 44% av de svarande tror att deras livskvalitet skulle försämrans om de reste mindre
- Endast 15% tror att deras livskvalitet skulle förbättras av att resa mindre



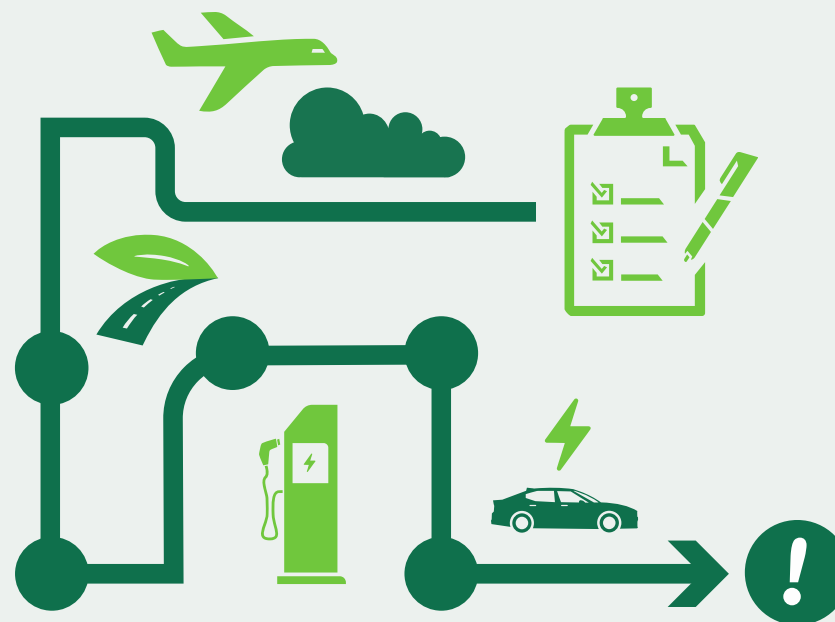
MÄNNISKOR ANSER I ALLMÄNHET ATT DE GÖR FÅ ONÖDIGA RESOR

- 42% anser att de inte gjort någon onödig resa det senaste året, 49% anser att de har gjort en
- Endast 29% anser att de har gjort en onödig resa den senaste månaden
- Vanligare att unga anser att de gjort en onödig resa, 73% av de 18-29 år gamla anser att de gjort en det senaste året

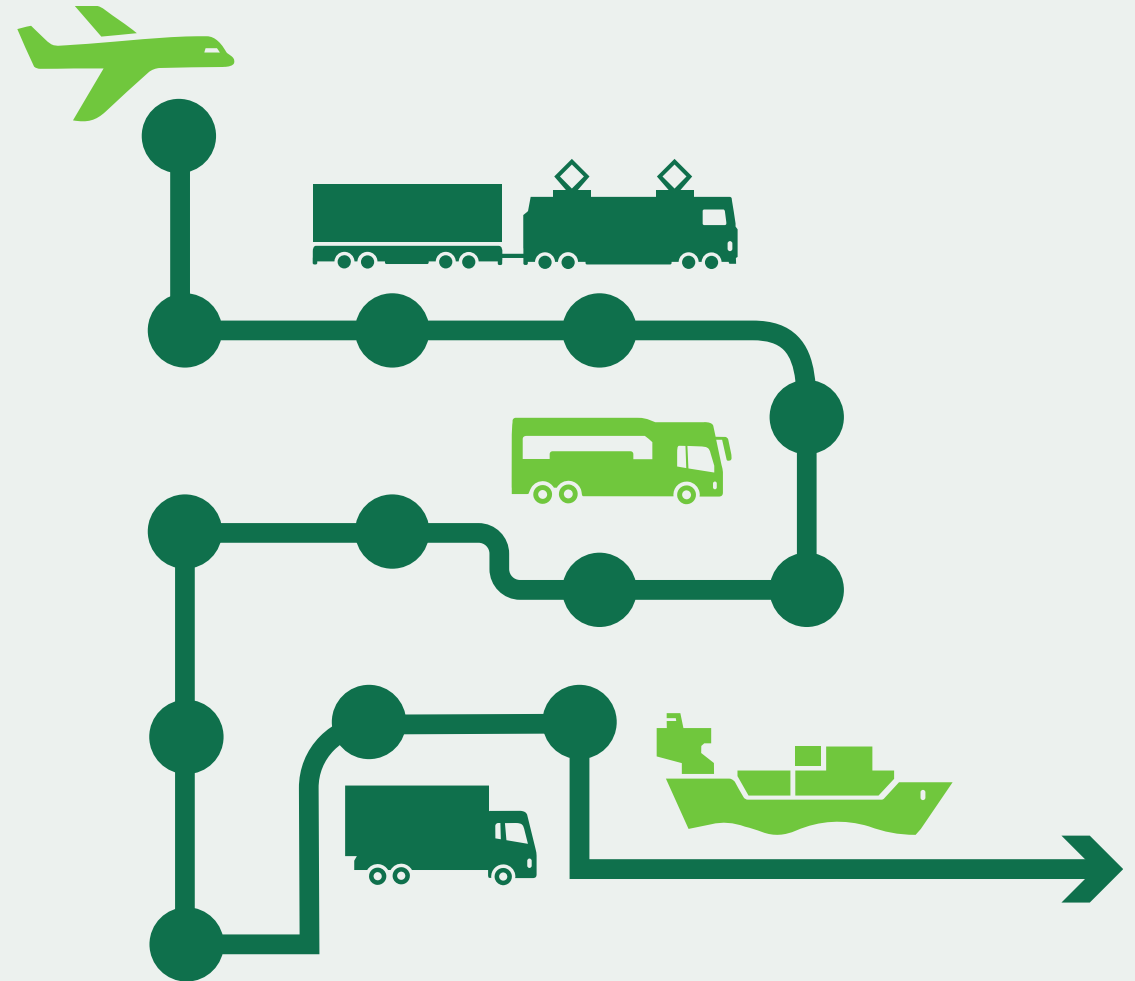


ORO FÖR HÖGRE PRISER OM TRANSPORTERNA BEGRÄNSAS

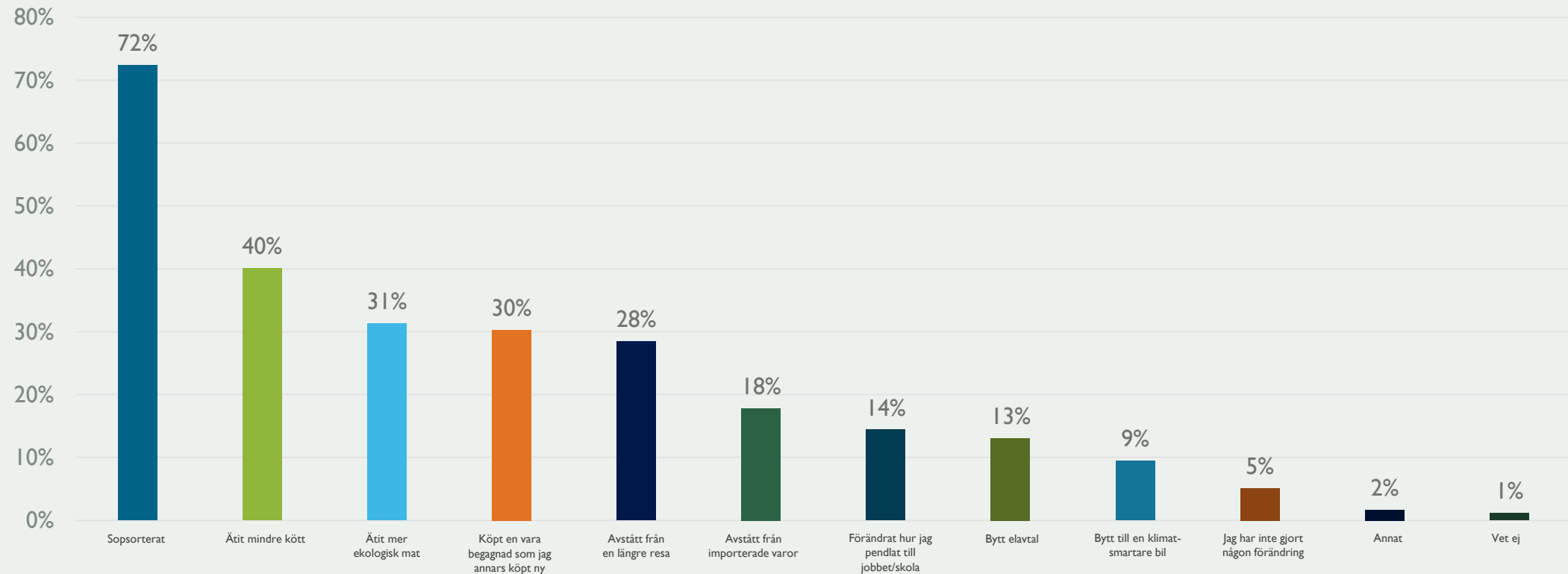
- 59% uppger att de tror vi skulle få se ökade priser om mängden transporter i samhället minskar
- 44% uppger att de tror trängseln på vägarna skulle bli mindre



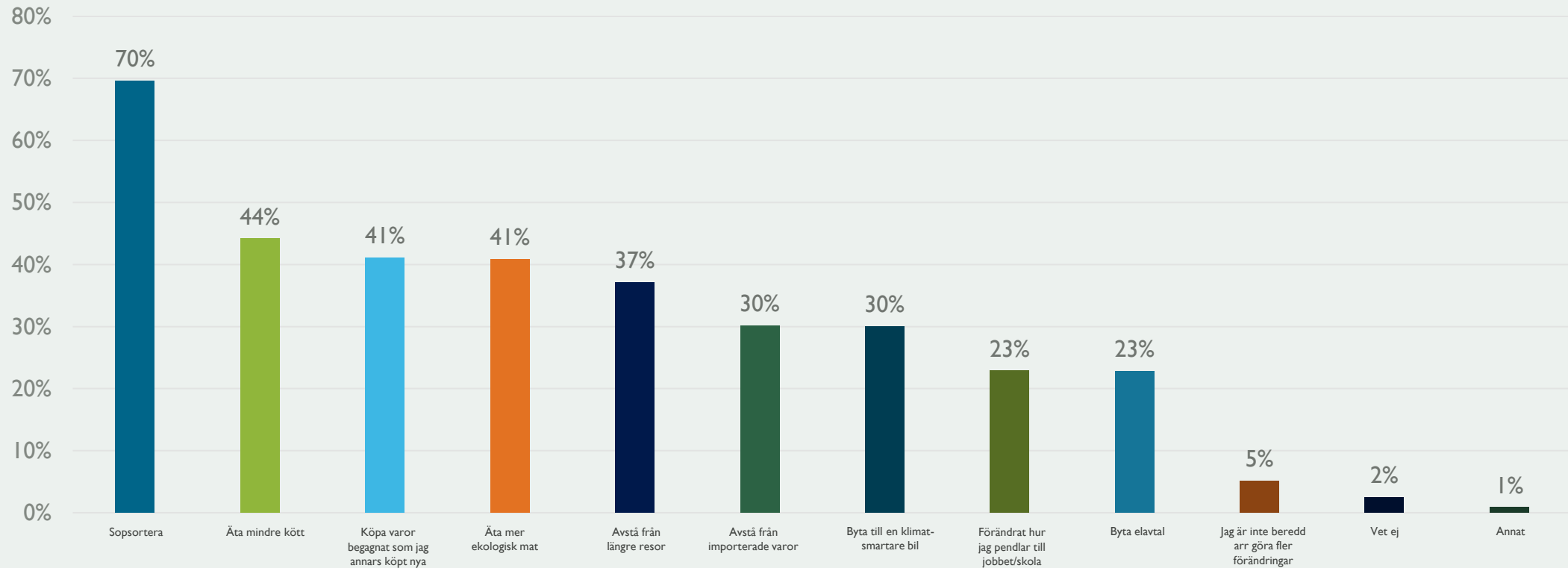
3.3 Resultat: Klimat- omställningen



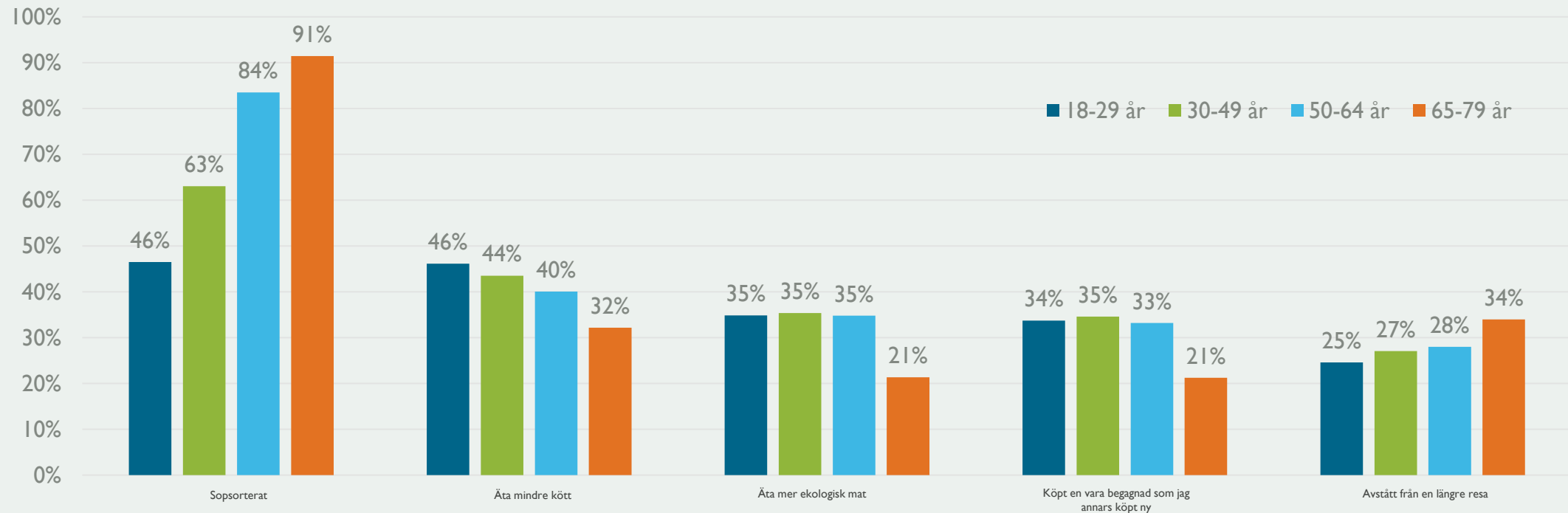
Har du gjort något av följande med syfte att leva ditt liv till mer klimatanpassat?



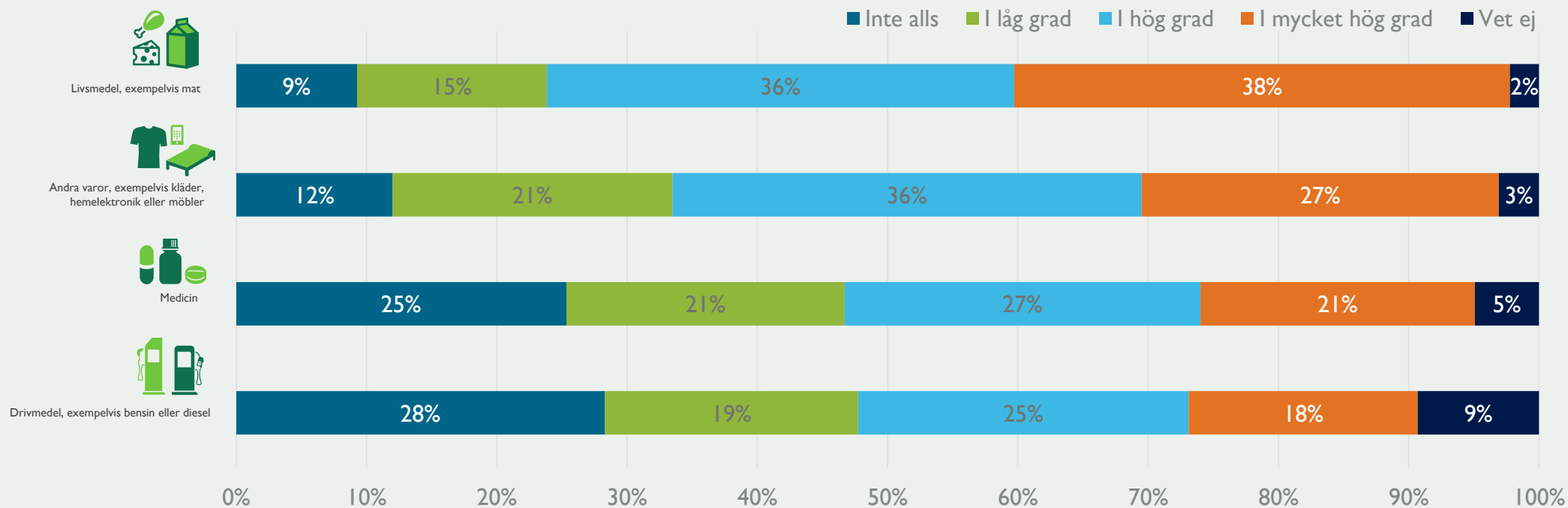
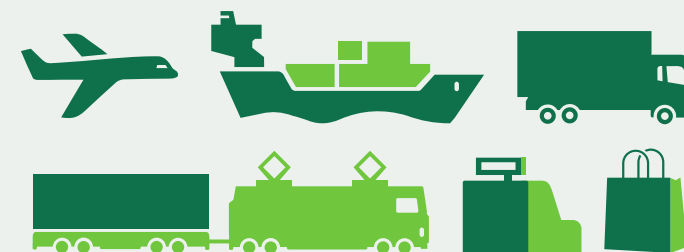
Vilka av följande anpassningar till klimat- omställningen är du beredd att göra?



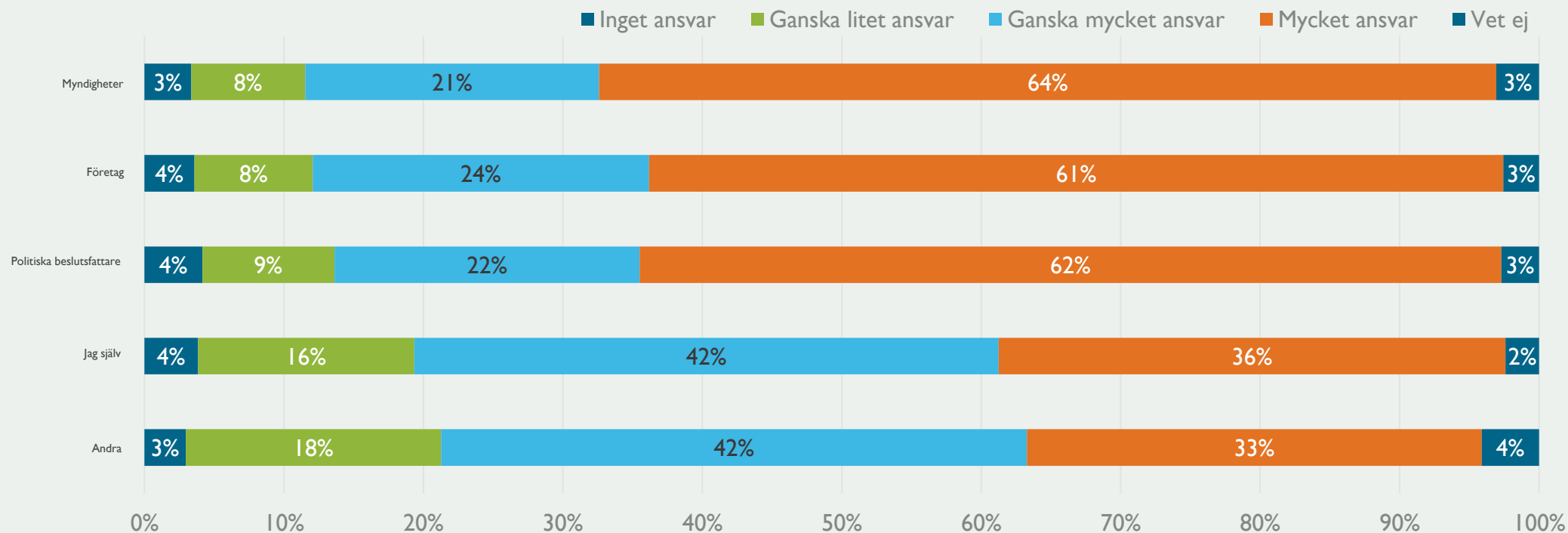
Har du gjort något av följande med syfte att leva ditt liv mer klimat-anpassat? (Ålder, topp 5)



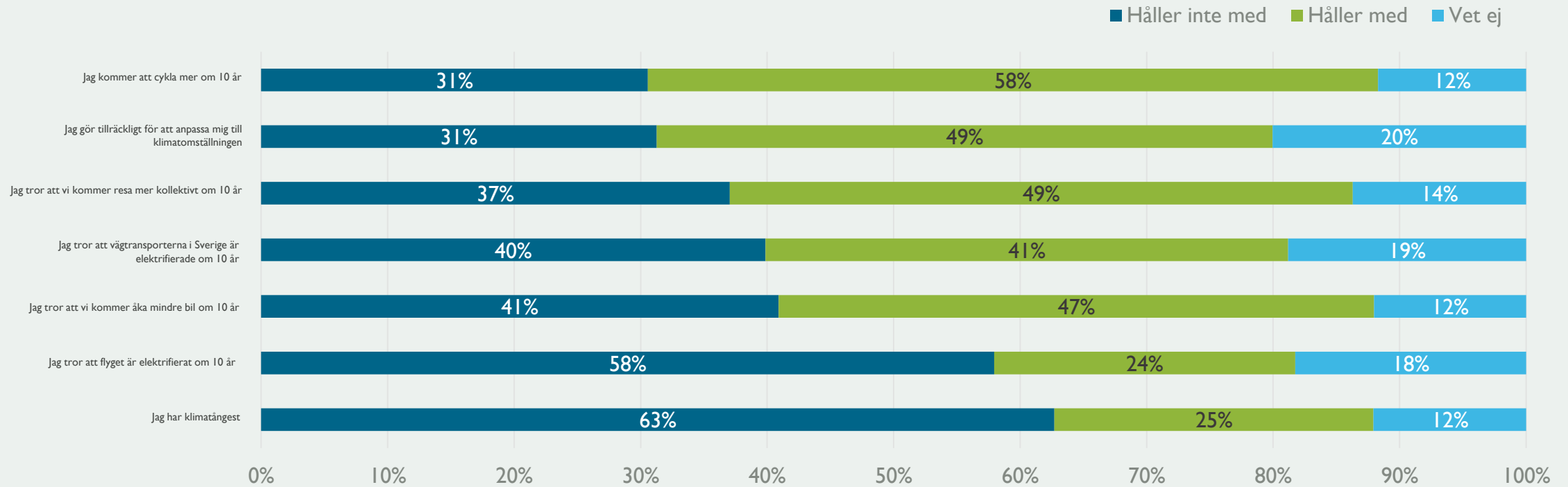
När du handlar följande varor, i vilken grad tänker du på varifrån de kommer och hur de transporteras till dig?



Hur stort ansvar skulle du säga att följande aktörer har för att samhället anpassar sig till klimatet?



Hur ställer du dig till följande påståenden?



Sammanfattning: Klimatomställningen



TYDLIGA ÅLDERSMÖNSTER I EGEN ANPASSNING TILL KLIMATOMSTÄLLNINGEN

- Den vanligaste klimatåtgärden att ha gjort är att sopsortera, 72% anger att de har sopsorterat
- Unga är betydligt mindre sannolika att ange att de sopsorterar men mer sannolika att ange att de äter mindre kött
- 28% uppger att de avstått från en längre resa som en del av sin klimatanpassning



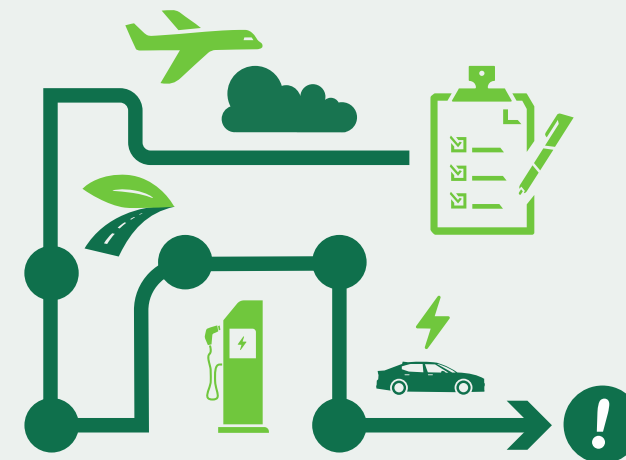
ANSVARET FÖR KLIMATOMSTÄLLNINGEN LÄGGS PÅ "SAMHÄLLET"

- Över 60% anser att myndigheter, företag och politiker har ett mycket stort ansvar för klimatomställningen
- Endast 36% anser att de själva har ett mycket stort ansvar för klimatomställningen
- 49% anser att de gör tillräckligt för att anpassa sig till klimatomställningen, endast 25% har klimatångest

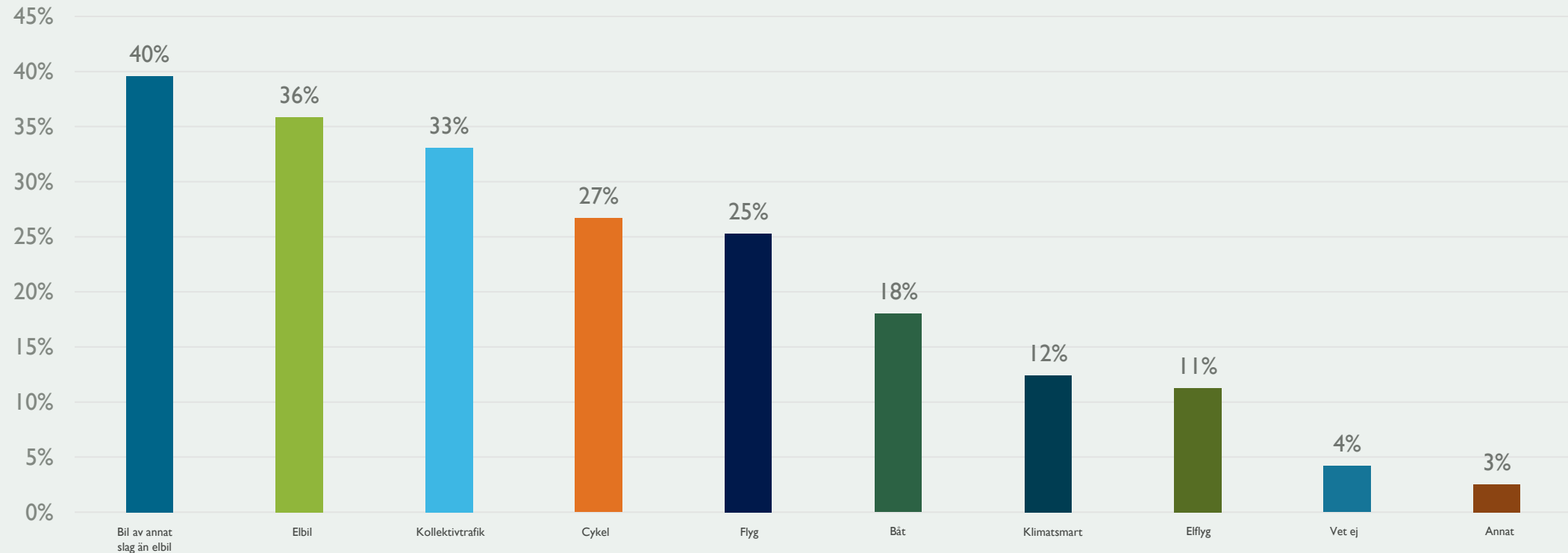


MÅNGA TROR PÅ TRANSPORTSKIFTE OCH MÅNGA ÄR OSÄKRA

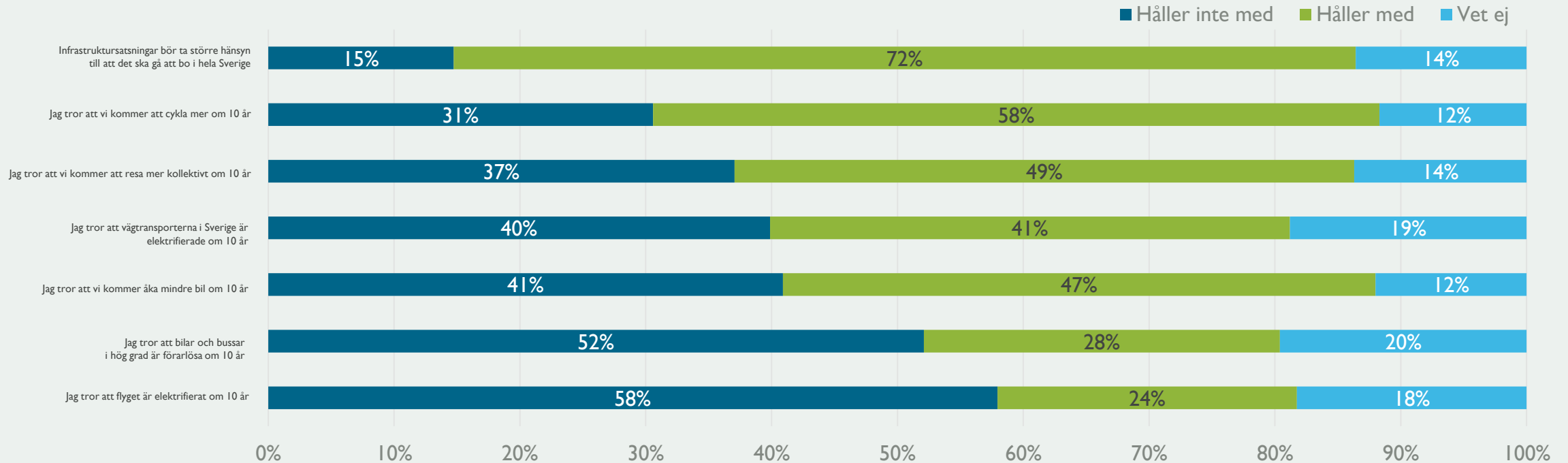
- 58% tror vi kommer cykla mer om 10 år men 12% svarar "vet ej"
- 49% tror vi kommer resa mer kollektivt om 10 år men 14% svarar "vet ej"
- 41% tror att vägtransporterna i Sverige är elektrifierade om 10 år men 19% svarar "vet ej"



På vilka av följande sätt vill du resa i framtiden?



Hur ställer du dig till följande påståenden?



Sammanfattning: Framtidens resande

BIL FORTSATT DOMINERANDE OM ALLMÄNHETEN FÅR VÄLJA

- 40% vill resa med vanlig bil i framtiden och 36% med elbil, det är de två vanligaste alternativen
- Bara 18% uppger att de vill resa klimatsmart, innebörden av detta är inte helt klar men kan vara ett tecken på att just ordet ”klimatsmart” har negativa associationer när det kommer till resande



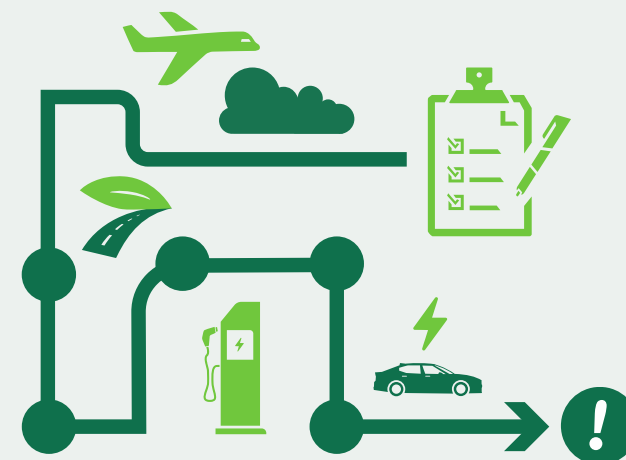
INFRASTRUKTURSATSNINGAR MÅSTE KOMMA HELA LANDET TILL DEL

- 72% anser att infrastruktursatsningar bör ta större hänsyn till att det ska gå att bo i hela Sverige



TEKNIKOPTIMISMEN BEGRÄNSAD

- Ungefär lika många tror på elektrifierade vägtransporter om 10 år som inte gör det (40% och 41% respektive)
- Endast 28% tror på autonoma vägtransporter om 10 år



4. Projektet i korthet

- Transportföretagen vill undersöka allmänhetens inställning till frågor som rör transport av människor och varor
- Syftet är att ta fram resultat som kan användas i Transportföretagens kommunikation med allmänheten och politiker
- Axiom Insight har mot bakgrund av detta genomfört en enkätundersökning med den svenska allmänheten, frågorna är utformade genom samarbete mellan Axiom och Transportföretagen
- Axiom Insight har frågat 2020 personer om deras syn på transportfrågor.
- Urvalet är gjort med målet att vara riksrepresentativt på ålder, kön och region under perioden 22-25 februari 2022.

