

**TRANSPORTFÖRETAGEN**



# Tempen på bussbranschen

Riksrapport 2021



# Rapportens nyckelfynd

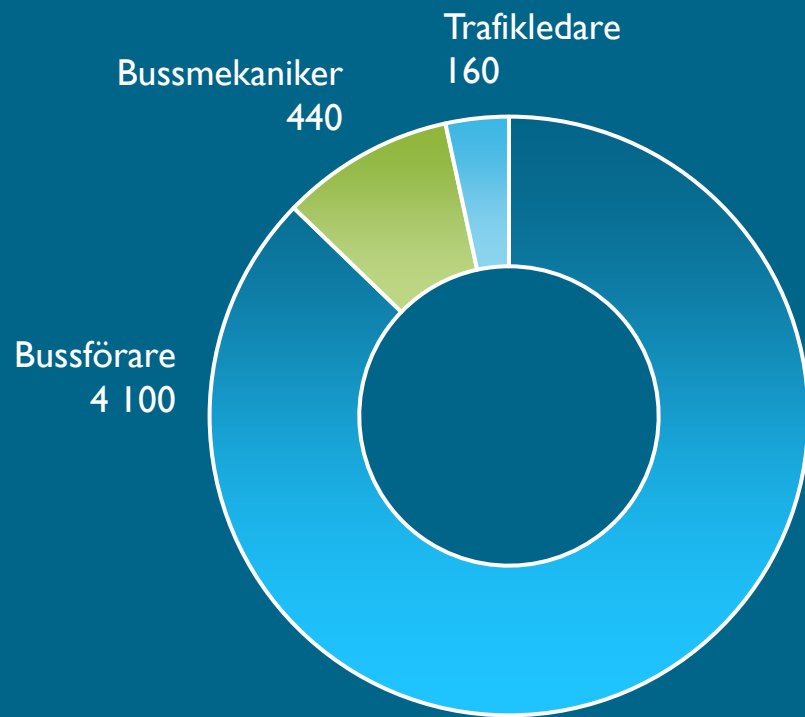
**Transportföretagen genomförde under våren 2021 en enkätundersökning riktad till bussbranschen. Syftet har varit att kartlägga det totala rekryteringsbehovet av bussförare, bussmekaniker och trafikledare de kommande tre åren.**

- *Det sammanlagda rekryteringsbehovet i de tre yrkesgrupperna under den kommande treårsperioden uppskattas till 4 700 personer.*
- *Under det kommande året avser branschen att rekrytera knappt 1 700 personer i de undersökta yrkesgrupperna.*
- *Under de efterföljande två åren bedömer man att ytterligare 3 000 personer behöver rekryteras.*
- *4 av 10 företag som försökt rekrytera bussförare under det senaste året har upplevt svårigheter att hitta rätt kompetens.*

# Mer om rapporten

- Rapporten inkluderar tre yrkesgrupper där branschen upplever ett stort behov de kommande åren. Dessa är **bussförare**, **trafikledare** samt **bussmekaniker**.
- Undersökningen genomfördes maj–juni 2021 och resultaten påverkas av den pågående **pandemin**, som har slagit hårt mot bussbranschen. Det förklarar också det minskade rekryteringsbehovet jämfört med tidigare undersökningar.
- Statistik över antal anställda bussförare efter trafiktyp finns för första gången med i rapporten.
- Enkäten riktade sig till Sveriges Bussföretags medlemsföretag samt till kommunala bussbolag.

# Fortsatt stort rekryteringsbehov i bussbranschen



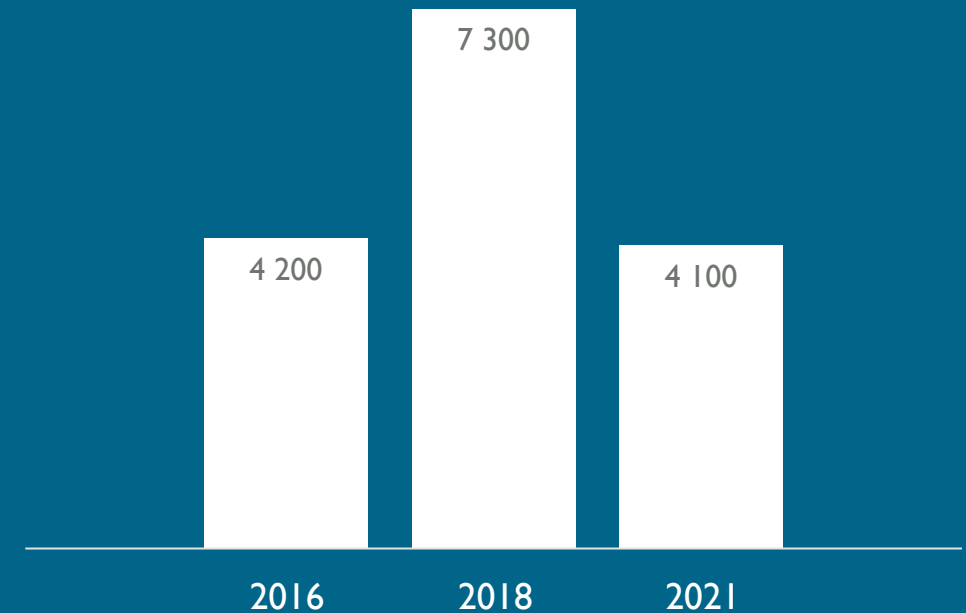
## 4 700

Det totala rekryteringsbehovet uppskattas till 4 700 personer under den kommande treårsperioden.

## 4 av 10

Av de företag som har försökt att rekrytera **bussförare** uppger 4 av 10 att de haft svårt att rekrytera medarbetare, vilket hämmar branschens utveckling.

## Rekryteringsbehovet för bussförare enligt de senaste undersökningarna



# Coronapandemins påverkan på bussbranschen

- *Jämfört med 2018 har rekryteringsbehovet nästan halverats, vilket sannolikt är en effekt av pandemin som medfört ett kraftigt minskat antal bussresenärer.*
- *Inom den subventionerade linjetrafiken minskade resandet 2020 med drygt 30 procent jämfört med år 2019. För den kommersiella linjetrafiken minskade antalet resande med 65 procent mellan 2019 och 2020<sup>1</sup>.*
- *I en medlemsundersökning genomförd av Sveriges Bussföretag uppgav 75 procent av bussföretagen att de inom vissa segment tappat 80 procent av sin omsättning eller mer under 2020 jämfört med 2019, det vill säga före pandemin.*

<sup>1</sup> Trafikanalys (2021), Regional linjetrafik 2020



# Företagen upplever svårigheter att rekrytera

- *Hälften av företagen har haft behov av att rekrytera bussförare under det senaste året.*
- *Av dessa företag rapporterar fyra av tio att de haft svårigheter med rekryteringen av bussförare.*
- *Allra störst har svårigheterna varit för företag med 10-19 anställda, där svarar nästan två tredjedelar av bolagen att de haft svårigheter att rekrytera bussförare under det senaste året.*





# Därför är det svårt att rekrytera bussförare

- Tre av fyra företag som haft svårt att rekrytera förare uppgav att det var svårt att hitta personer med tillräckliga **språkkunskaper**.
- Fyra av tio har svarat att det var svårt att hitta personer med **rätt yrkesutbildning**.
- Var fjärde har uppgivit att det var svårt att hitta personer med **rätt yrkeserfarenhet**.



# Brist på bussförare kan leda till samhällsekonomiska konsekvenser

*På sikt kan brist på bussförare leda till...*

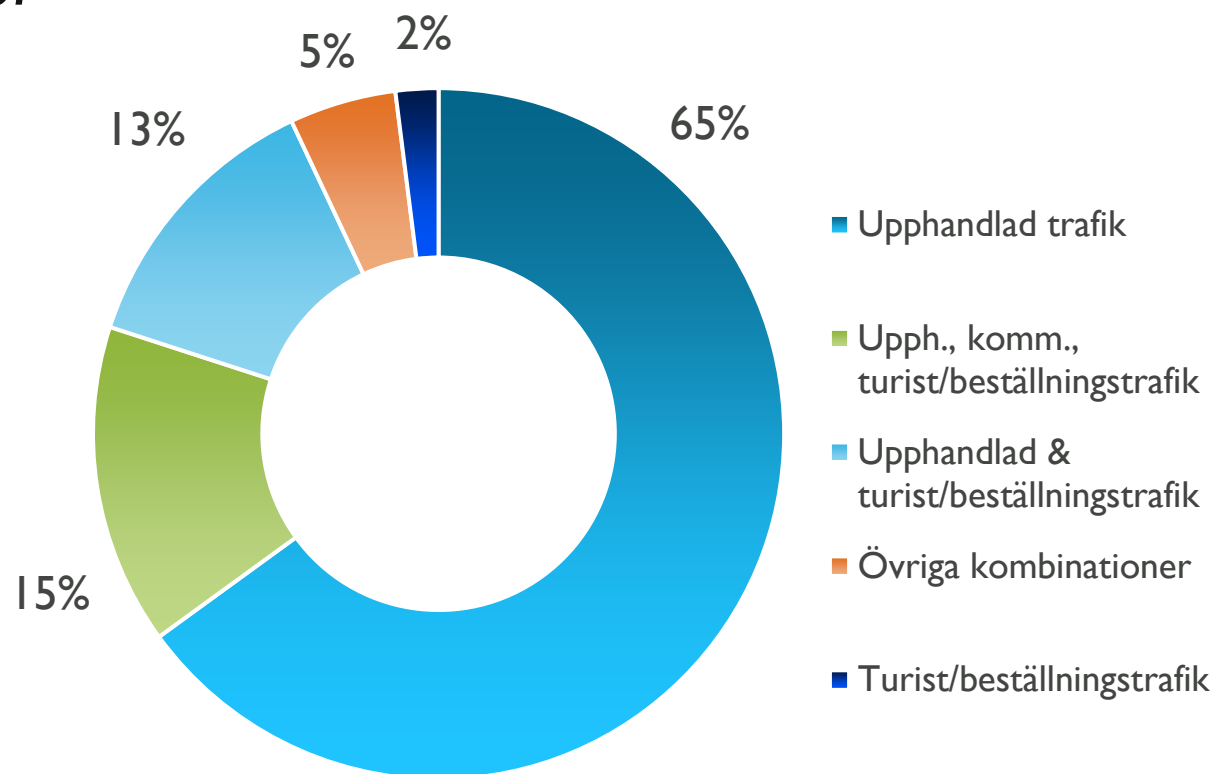
- *Försämrade kommunikationer och minskade möjligheter för människor att bo längre från arbetsplats/studieort vilket i sin tur styr i val av bostadsort.*
- *Svårigheter för lokala företag att anställa.*
- *Försämrade möjligheter för föreningsverksamhet.*
- *Sämre turtäthet/inställda turer som medför minskad attraktivitet för det kollektiva resandet med ökad miljöpåverkan som följd.*
- *Negativ påverkan på svensk turism och besöksnäringen.*





# Antal anställda bussförare efter trafiktyp

- I 2021 års undersökning ställdes för första gången en fråga om vilken typ av trafik företaget bedriver.
- Majoriteten, två tredjedelar, av alla anställda bussförare finns i bolag som endast/i huvudsak bedriver upphandlad trafik.



# Störst rekryteringsbehov av bussförare i storstadsregionerna

Sett till region är rekryteringsbehovet störst i de tre storstadslänen Stockholms, Västra Götalands och Skåne län.

I Stockholms län uppskattas rekryteringsbehovet till 1 400 bussförare de kommande tre åren. I Skåne och Västra Götaland är motsvarande antal 500 bussförare vardera.

# 1 400

bussförare behövs  
i Stockholm

# 500

bussförare behövs  
i Skåne

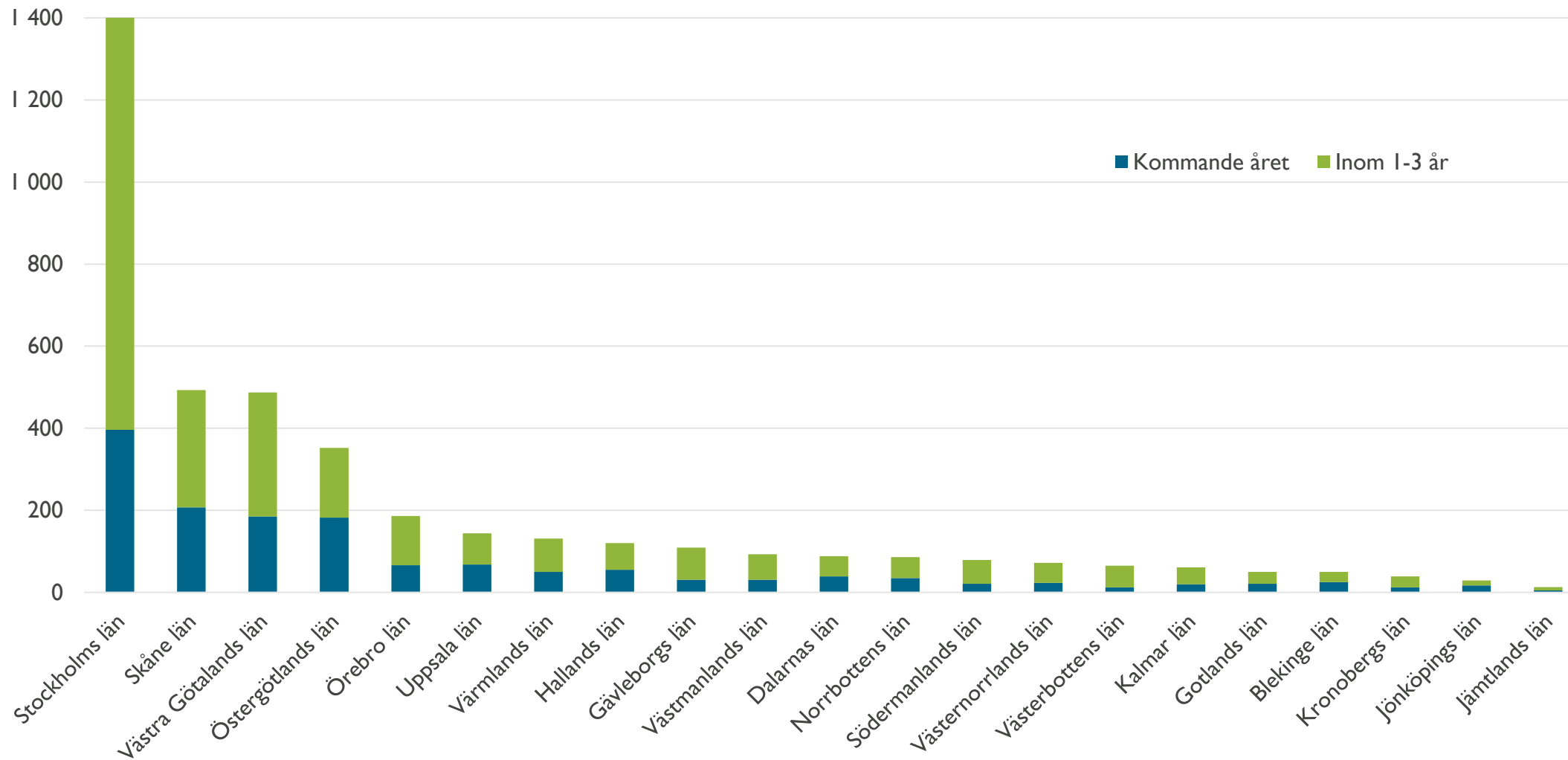
# 500

bussförare behövs  
i Västra Götaland





# Rekryteringsbehov bussförare per län



# Stor brist på bussmekaniker

- Behovet av bussmekaniker det kommande året uppskattas till 160 personer.
- Totalt under den kommande treårsperioden bedöms omkring 440 bussmekaniker behöva rekryteras.

# 440

*bussmekaniker behöver  
rekryteras under 2021-2023*



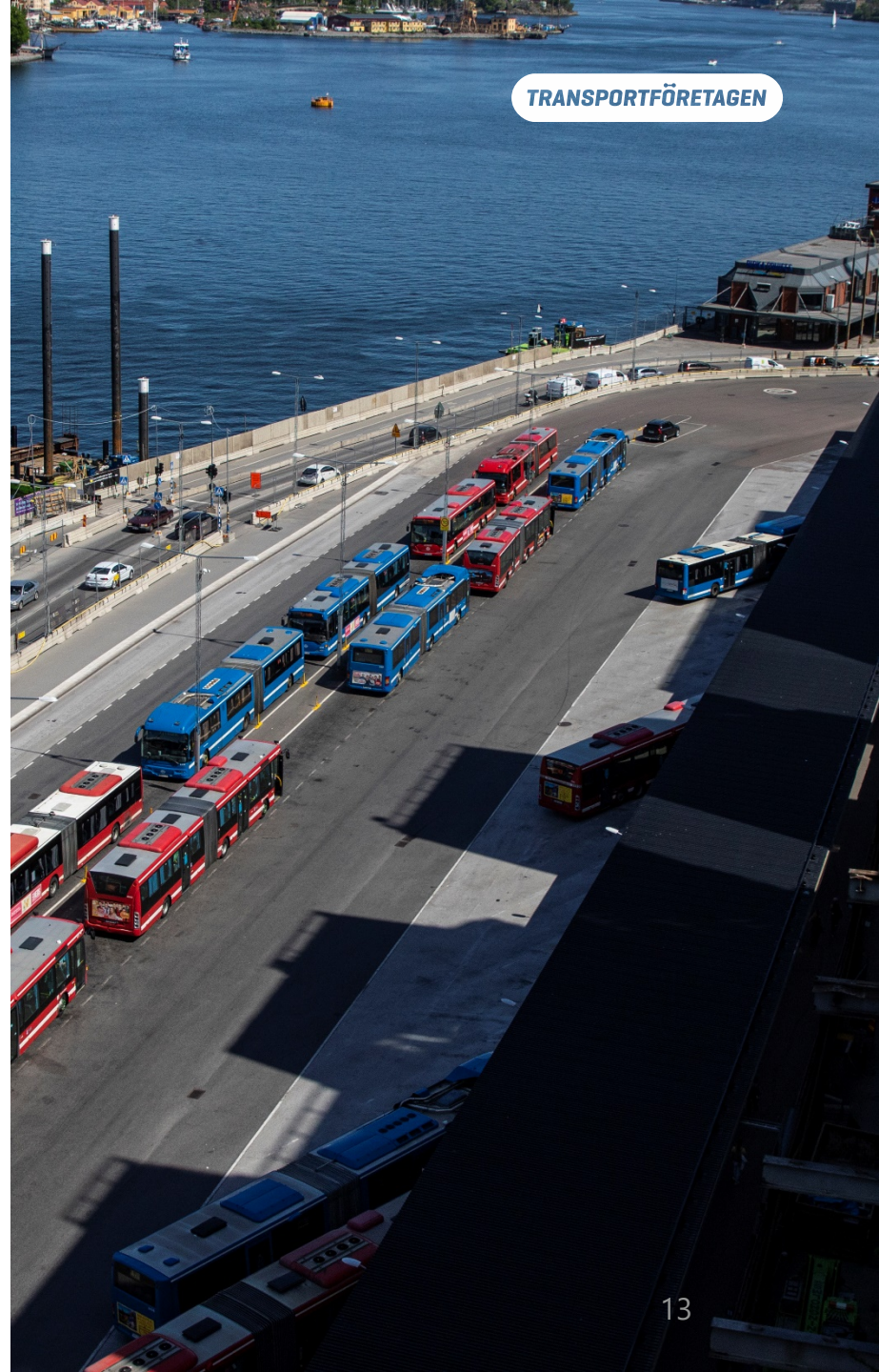


# Fler trafikledare behövs

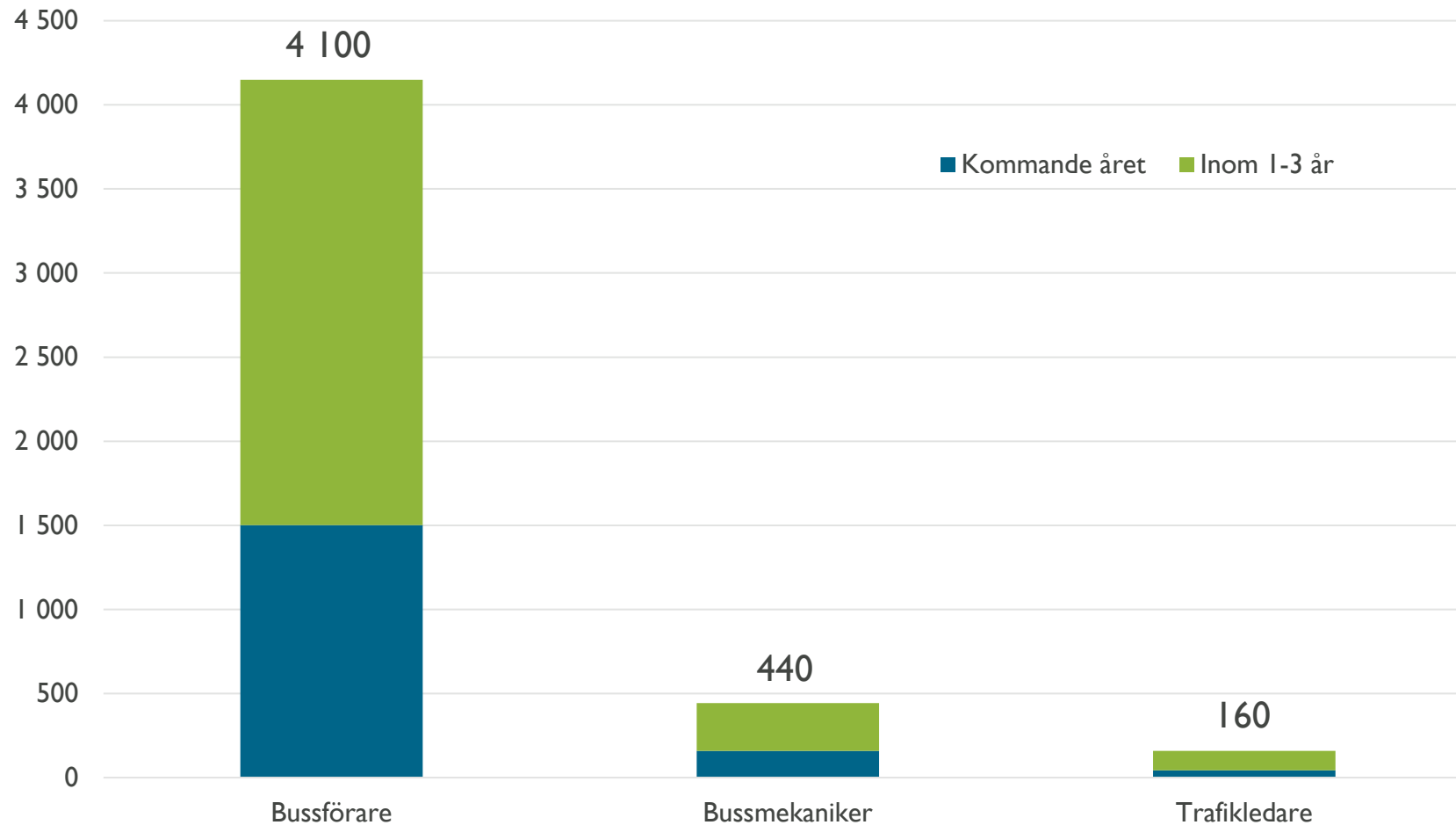
- Behovet av trafikledare bedöms vara drygt 40 personer under det kommande året.
- Totalt under den kommande treårsperioden bedömer bussbranschen att 160 trafikledare behöver rekryteras.

# 160

trafikledare behöver  
rekryteras under 2021-2023



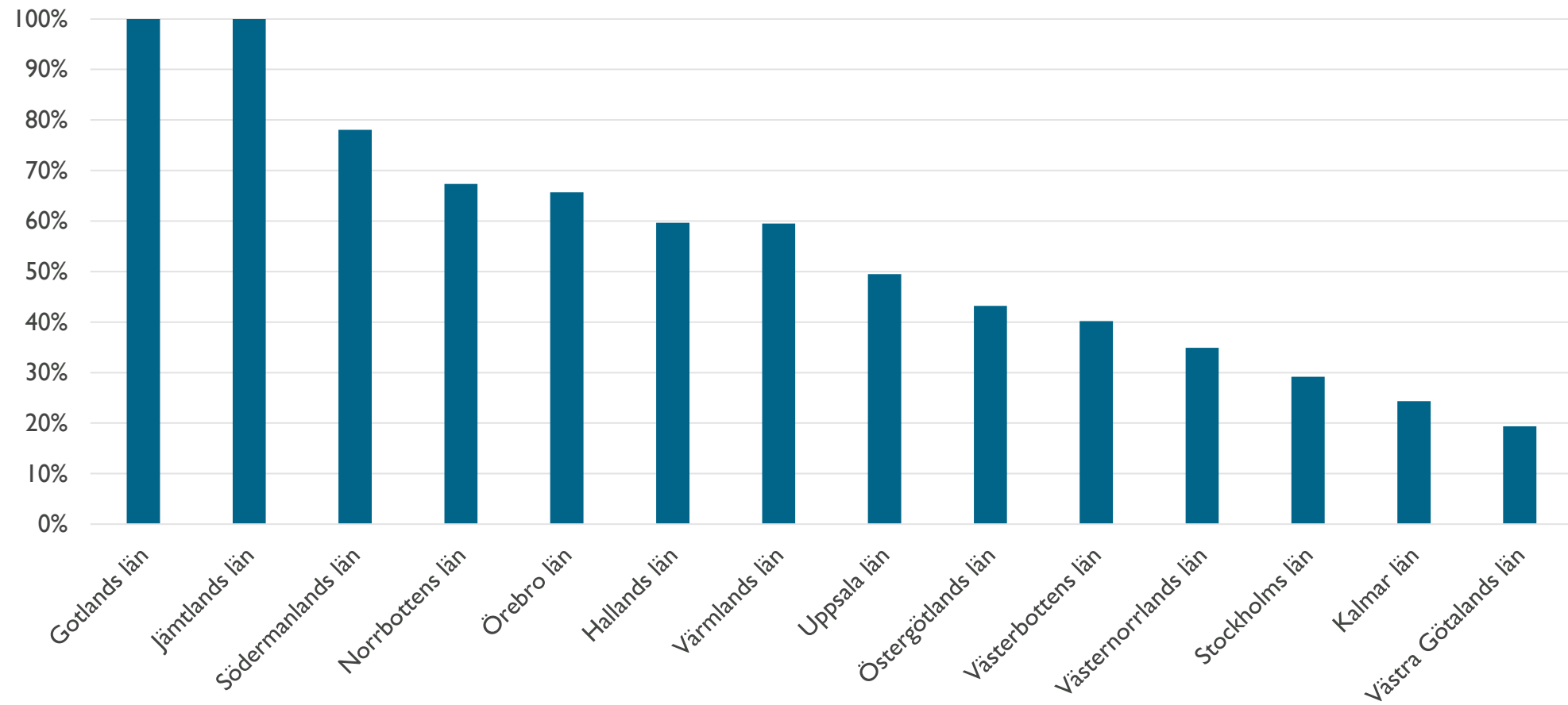
# Rekryteringsbehov efter yrkesgrupp





# Svårigheter att rekrytera bussförare

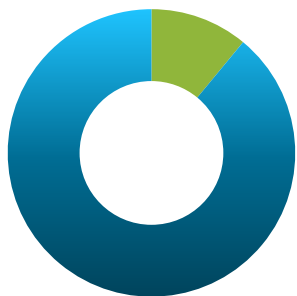
Andel företag (%) som haft svårigheter att rekrytera bussförare under 2020-2021, fördelat på län.



# Fler kvinnor behövs

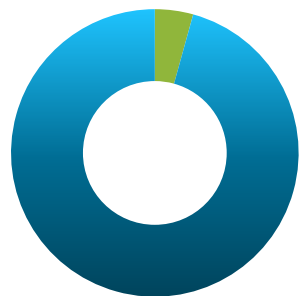
- Bussföraryrket är fortfarande mansdominerat. Andelen anställda kvinnor är 11 procent, vilket är en nedgång jämfört med 2018 då andelen kvinnor var 14 procent.
- Bland bussmekaniker är 4 procent kvinnor.
- Bland trafikledare är andelen kvinnor högre, ungefär var fjärde trafikledare är kvinna.

11 %



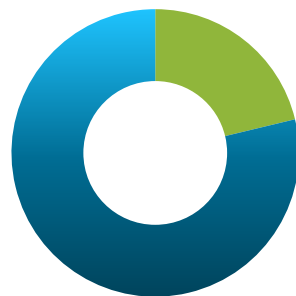
11% av de anställda  
bussförarna  
är kvinnor

4 %



4% av de anställda  
bussmekanikerna  
är kvinnor

24 %



24% av de anställda  
trafikledarna  
är kvinnor





# Var fjärde bussförare är över 61 år

- Bland bussmekaniker och trafikledare är 17 procent respektive 11 procent över 61 år.
- I Stockholms län är 2 000 bussförare över 61 år, i Västra Götaland är antalet 1 200 och i Skåne drygt 700.

## 2 000

Bussförare över 61 år  
i Stockholm

## 1 200

Bussförare över 61 år  
i Västra Götaland

## 700

Bussförare över 61 år  
i Skåne



Var fjärde bussförare  
är över 61 år

# Stora pensionsavgångar de närmaste åren

- Under kommande år uppskattas drygt 900 bussförare gå i pension och cirka 1 400 bussförare förväntas gå i pension inom 1-3 år.
- Stockholms län är i detta avseende det län där störst antal bussförare förväntas gå i pension under kommande år, 230 personer.
- I Västra Götalands län förväntas 100 bussförare gå i pension under kommande år och i Skåne län är motsvarande antal 150 bussförare.
- Drygt 100 bussmekaniker och omkring 50 trafikledare förväntas gå i pension under kommande treårsperiod.

# 900

bussförare förväntas gå i pension under 2021

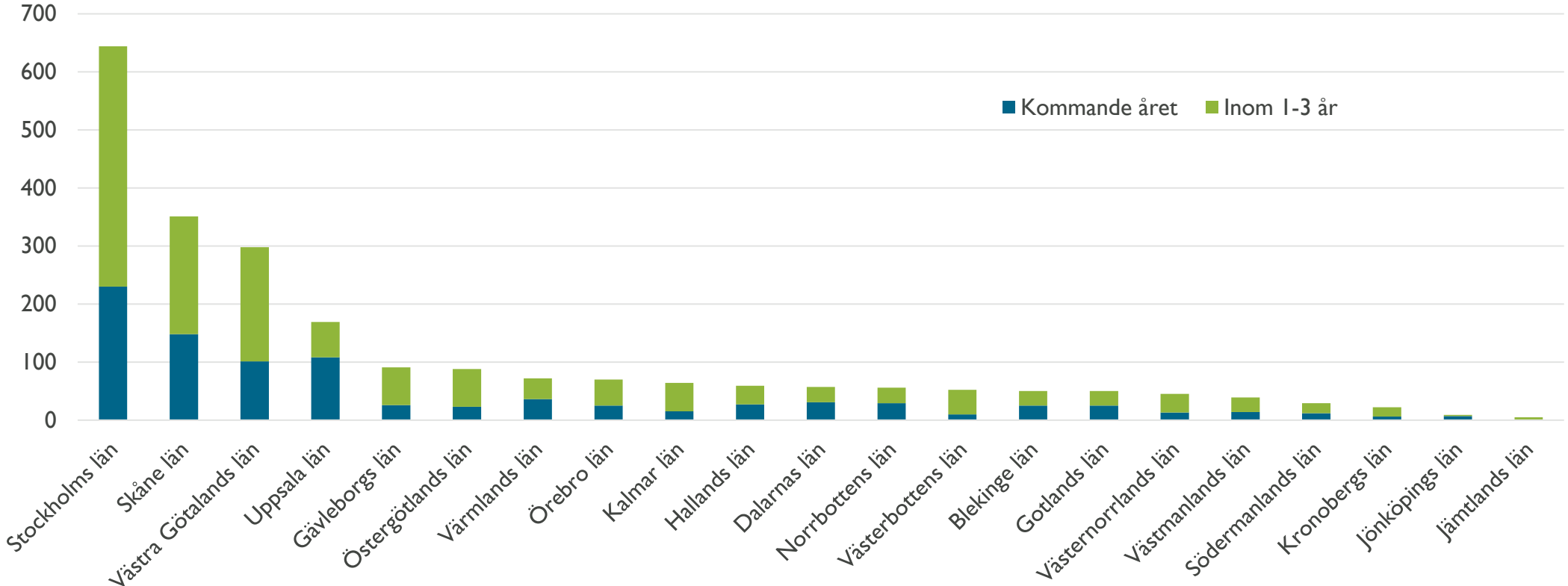
# 1 400

bussförare förväntas gå i pension under 2022–2023





# Pensionsavgångar bland bussförare fördelat på län de kommande tre åren



# En satsning på bussförarutbildning skapar möjligheter

- *Utbildningen leder till arbete och erbjuder snabb etablering på arbetsmarknaden.*
- *En satsning på utbildning riktad till utrikes födda bidrar till ökad integration i samhället och ger mångkulturella arbetsplatser.*
- *Skapar arbetstillfällen över hela landet.*
- *Normalt finns en stabil efterfrågan på personal i bussbranschen (dock ej vid pandemi)*





# Transportföretagens förslag på åtgärder

- *Antalet platser inom vuxenutbildningen måste öka. Därför är en fortsatt – och långsiktig – utbyggnad av yrkesvux och yrkeshögskolan nödvändig. Därutöver är en fortsatt satsning på arbetsmarknadsutbildningar också av stor betydelse för transportnäringen.*
- *Utbildningskvaliteten behöver stärkas. Genom att initiera och stärka samverkan mellan utbildningsanordnare och företag i bussbranschen höjs utbildningskvaliteten.*
- *Fortsatt offentlig stöttning och utveckling och implementering av valideringssystem och yrkesprov.*
- *Integrerad körkortsutbildning för elever i gymnasieskolan samt inför möjligheten till CSN-lån för att ta körkort kopplat till behörigheterna C och D.*
- *Det behövs långsiktiga och offentliga satsningar som bidrar till att förändra bilden av yrkesutbildningar.*
- *Sänkt bussförarålder så att åldersgränsen för yrkesförare av både buss och godstrafik blir 18 år.*
- *Slopa den så kallade 50-km gränsen för unga bussförare så att de kan schemaläggas och köra den trafik som bedrivs – 50-km gränsen är en del i ett europeisk regelverk som är anpassat för länder inom EU med andra avstånd och villkor än Sverige.*



# Kort om undersökningen

*Transportföretagen, där Sveriges Bussföretag är ett av flera förbund, genomförde under våren 2021 och i samarbete med Statisticon AB en enkätundersökning riktad till samtliga medlemsföretag inom Sveriges Bussföretag med minst en anställd. Utöver medlemsföretagen inkluderades även fem kommunala bolag som inte är medlemmar i Sveriges Bussföretag.*

*Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att kartlägga bussbranschens rekryteringsbehov under den kommande treårsperioden. Resultaten från undersökningen kommer i huvudsak att användas i dialogen med politiker, myndigheter, huvudmän, skolor och allmänheten för att stärka bussbranschens kompetensförsörjning.*

*Svarsandelen i undersökningen är 43 procent. I bussbranschen står dock ett fåtal företag för en övervägande majoritet av alla anställda. Om man i stället ser till svarsandelar i förhållande till antal anställda är andelen svar i undersökningen 74 procent.*

*En detaljerad beskrivning av undersökningsmetoden går att få via e-post [kompetens@transportforetagen.se](mailto:kompetens@transportforetagen.se)*

**De yrkesgrupper som undersökts är: Bussförare – Bussmekaniker - Trafikledare**