



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Statistik om bussbranschen

Oktober 2025



Innehåll

1. Förord	1
2. Bussar i Sverige	2
2.1 Antal bussar i trafik	2
2.2 Bussar i trafik efter bussklass	6
3. Bussföretag i Sverige	9
3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen	9
3.2 Bussföretagens verksamhet.....	10
3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda	11
3.4 Kompetensförsörjning	12
4 Omfattning av trafik och resande med buss	17
4.1 Trafikarbete på svenska vägar	18
4.2 Persontransportarbete på svenska vägar	19
5 Linjelagd kollektivtrafik med buss	22
5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik	22
5.2 Kommersiell linjetrafik.....	25
6 Miljöaspekter	27
6.1 Bussar i trafik efter motorteknik.....	27
7 Trafiksäkerhet	30
7.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken	30

Register över diagram och tabeller

Figur 1. Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år.....	2	Figur 30. Rekryteringsbehov, turist- och beställningstrafik.....	16
Figur 2. Fordon i trafik i hela landet, utveckling över tid.....	3	Figur 31. Trafikarbetet på svenska vägar uttryckt i miljoner fordonskilometer.....	18
Figur 3. Bussar, bestånd efter status.....	3	Figur 32. Utveckling trafikarbete, antal miljoner kilometer per år 1990–2024, jämförelse mellan buss, personbil och lastbil.....	19
Figur 4. Antal nyregistrerade bussar.....	4	Figur 33. Persontransportarbete på väg, spår samt sjö- och luftfart, miljoner personkilometer.....	19
Figur 5. Antalet avregistreringar.....	4	Figur 34. Persontransportarbete 2024.....	20
Figur 6. Antal bussar mellan 1998 och 2024.....	5	Figur 35. Persontransportarbete 2023.....	20
Figur 7. Antal bussar i trafik och avställda mellan 1998 och 2024.....	5	Figur 36. Persontransportarbete 2022.....	20
Figur 8. Bussar i trafik efter bussklass, årsvis 2016–2024.....	6	Figur 37. Personkilometer med buss mellan åren 2016 och 2024.....	21
Figur 9. Bussar i trafik efter bussklass 2016–2024.....	7	Figur 38. Personkilometer per trafikslag 2016–2024.....	21
Figur 10. Bussar i trafik efter bussklass 2024.....	7	Figur 39. Körsträckor efter bussklass år 2022, 2023 och 2024.....	21
Figur 11. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell vägtrafik i regional linjetrafik.....	8	Figur 40. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg efter typ av finansiering och län år 2024.....	23
Figur 12. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2024.....	8	Figur 41. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg totalt (subventionerad och kommersiell trafik–regional linjetrafik) 2018–2024(i tusental).....	24
Figur 13. Antal företag enligt SNI-koder.....	9	Figur 42. Ekonomiuppgifter för subventionerad trafik 2016–2024 (miljoner kronor).....	24
Figur 14. Antal bussföretag samt övriga kollektivtrafikföretag.....	10	Figur 43. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik, jämförelse 2018–2022.....	25
Figur 15. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, år 2022–2023.....	10	Figur 44. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022–2024.....	25
Figur 16. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, år 2017–2021.....	10	Figur 45. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2024.....	25
Figur 17. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, år 2016–2021.....	10	Figur 46. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023/24.....	25
Figur 18. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, 2022–2023.....	11	Figur 47. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2024.....	26
Figur 19. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi år 2017–2021.....	11	Figur 48. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2023.....	26
Figur 20. Antal anställda jämförande diagram.....	11	Figur 49. Körsträckor buss efter drivmedel 2024.....	27
Figur 21. Antal körkortsinnehavare av busskörkort.....	12	Figur 50. Körsträckor buss efter drivmedel 2023.....	27
Figur 22. Jämförelse befolkningsutveckling och antal med D-körkort.....	13	Figur 51. Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011–2024.....	28
Figur 23. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D) åren 2000–2024.....	13	Figur 52. Utsläpp av växthusgaser från busstransporter 1990–2024.....	28
Figur 24. Antal anställda efter yrke, ålder, kön och år.....	13	Figur 53. Utsläpp av växthusgaser från vägtransporter 1990–2024, tusen ton.....	29
Figur 25. Bussförare, åldersstruktur 2023.....	14	Figur 54. Jämförelse utsläppskurva, buss jämfört med personbil.....	29
Figur 26. Anställda efter yrke, efter ålder och år 2016–2023.....	15	Figur 55. Antal döda och svårt skadade i trafiken.....	30
Figur 27. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (män) 2016–2023.....	15		
Figur 28. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (kvinnor) 2016–2023.....	15		
Figur 29. Rekryteringsbehov bussförare.....	16		

I. Förord

I den här rapporten sammanställer Sveriges Bussföretag årligen tillgänglig offentlig statistik och uppgifter ur egna databaser och undersökningar om den svenska bussbranschen i syfte att samla nyckeltal samt visa på trender avseende olika aspekter av branschen. Framför allt handlar det om att visa på branschens omfattning, struktur och verksamhetsinriktning samt att påvisa utvecklingar på policyområden som Sveriges Bussföretag tillsammans med sina medlemsföretag identifierat som särskilt viktiga för förbundet att arbeta med.

Kompetensförsörjning är fortsatt en utmaning för branschen. Nytt för årets rapport är att SCB numera tagit med åldersgruppen 65–69 år i sin statistik. I och med att många bussförare är äldre än 65 har statistiken tidigare missat en del av förarkåren. Det visar sig att 2023 var 30 procent av förarna 60 år eller äldre, och 83 procent var 40 år eller äldre. Det visar tydligt hur stort behovet är av att rekrytera unga förare. Av totalt 23 920 förare, var det enbart 660 som var under 30 år gamla, vilket kan jämföras med att 2974 förare var 65–69 år. Det pekar på att förarbristen kommer att öka i takt med att fler äldre förare går i pension.

En positiv nyhet är att under 2024 bröts kostnadsökningarna inom kollektivtrafiken som vi sett efter pandemin, samtidigt som trafikintäkterna ökade. Från att trafikintäkterna 2023 utgjort nästan 47 procent av resekostnaderna, ökade självfinansieringsgraden till nästan 52 procent 2024. Vid den lägsta punkten under pandemin låg den på runt 37 procent. För att kunna upprätthålla ett gott utbud av kollektivtrafik är det viktigt att denna utveckling fortsätter.

Efter att ha lett transportsektorns gröna omställning med en minskning av utsläppen från busstrafiken med 85 procent mellan 1994 och 2022, så ökade utsläppen från busstrafiken med 42 procent mellan 2023 och 2024. Denna skillnad kan sannolikt förklaras av den förändrade reduktionsplikten, från 30,5 till 6 procent för diesel och från 7,8 till 6 procent för bensin. Även om 85 procent av busstrafiken körs fossilfritt, på biobränslen eller el, har den dels som körs framför allt på diesel medfört denna ökning. Denna ökning har skett från en låg nivå, och busstrafiken ligger fortfarande långt före personbilstrafiken och den tunga trafiken gällande utsläppsminskningar.

Vår förhoppning är att vår statistikrapport ska underlätta för alla som både söker enskilda uppgifter om samt vill ha en samlad bild av bussbranschen. Vår målgrupp omfattar därmed politiker, tjänstemän, företagare, leverantörer, resenärer, forskare, studerande, journalister samt andra intresserade. Rapporten är även tänkt att ge Sveriges Bussföretags medlemmar stöd i företagets egna omvärldsanalyser och strategiska planering. När det gäller statistik så blir det onekligen en viss eftersläpning, men en förhoppning inför nästa årsrapport är att kostnadsökningarna fortsätter minska och intäkterna öka, så att kollektivtrafiken kan bli långsiktigt hållbar. En viktig faktor för att få fler att resa kollektivt är att det finns ett utbud som man kan förlita sig på och då krävs det en sund ekonomi.

Anna Grönlund Branschchef och vice VD Sveriges Bussföretag

I.1 Källor

Statistiken är hämtad från följande källor:

- Trafikanalys statistik <https://www.trafa.se/>
- Transportstyrelsens statistik <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/>
- Statistiska Centralbyrån, SCB <https://www.scb.se/hitta-statistik/>
- Naturvårdsverket <https://www.naturvardsverket.se/>
- Sveriges Bussföretags medlemsdatabas
- Sveriges Bussföretags egna publicerade rapporter

2. Bussar i Sverige

En buss är en bil som är byggd huvudsakligen för persontransporter och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. Bussar delas in i lätta och tunga bussar. Lätta bussar har en totalvikt av högst 3,5 ton och en tung buss har en totalvikt över 3,5 ton.¹

2.1 Antal bussar i trafik

Trafikanalys statistik i rapporten "Fordon på väg" beskriver den svenska fordonsparken. Det gäller bland annat beståndet av fordon samt nyregistreringar och avregistreringar. För att ge en bild av omfattningen av bussbranschen har vi valt att redovisa siffror om antal bussar i trafik samt ny- och avregistreringar över tid.

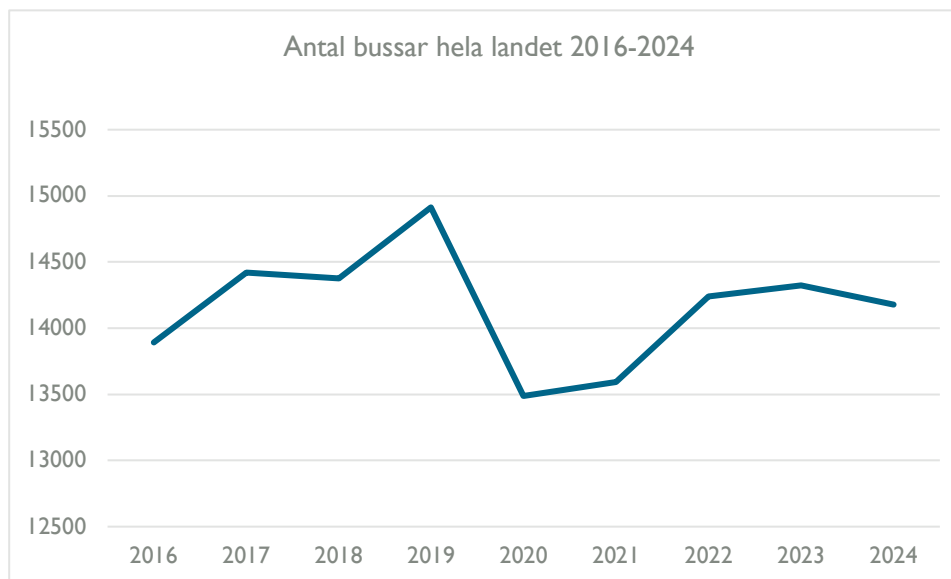
Figur 1. Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år²

Fordon i trafik efter region och år							
Buss	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Riket	14 378	14 914	13 489	13 594	14 239	14 322	14 178
Region							
Stockholm	3 010	3 025	2 889	2 812	2 924	2 664	2 642
Uppsala	549	572	484	460	519	512	517
Södermanland	303	325	293	267	266	247	238
Östergötland	500	536	423	424	443	452	449
Jönköping	607	614	458	380	453	348	319
Kronoberg	170	159	118	130	154	91	82
Kalmar	1 327	1 616	1 230	1 281	1 354	1 199	1 207
Gotland	54	65	4	10	6	74	77
Blekinge	52	53	32	36	47	47	41
Skåne	1 173	1 140	945	983	1 041	1 240	1 226
Halland	272	282	291	331	365	355	318
Västra Götaland	2 563	2 683	2 815	2 892	3 005	3 457	3 494
Värmland	473	503	460	462	458	451	446
Örebro	384	256	75	93	83	81	60
Västmanland	585	713	643	743	698	553	582
Dalarna	439	413	370	351	430	427	420
Gävleborg	386	292	261	182	182	349	342
Västernorrland	390	414	431	455	479	485	481
Jämtland	319	386	435	477	500	473	383
Västerbotten	395	448	442	425	437	433	451
Norrbottn	395	448	442	425	437	383	401

¹ Transportstyrelsens definition. <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/fordon/fordonsregler/regler-for-olika-fordonsslag/personbil-lastbil-och-buss/buss/>

² Siffror från Fordon på väg (källa Trafikanalys). Senast uppdaterad 20 februari 2025.

Figur 2. Fordon i trafik i hela landet, utveckling över tid³



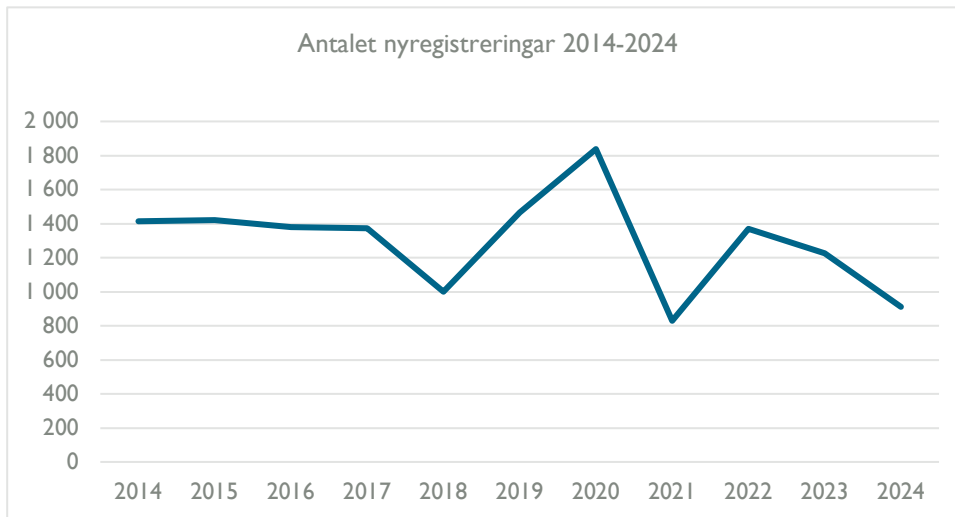
Figur 3. Bussar, bestånd efter status⁴

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2010–2024						
Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar		Avregistreringar	
				Därav direkt-import		Därav utförda ur landet
2010	13 873	5 665	1 742	60	1 079	506
2011	13 947	6 229	1 663	48	897	582
2012	14 203	6 215	1 712	76	1 349	811
2013	13 986	5 685	1 323	54	1 930	738
2014	13 992	5 870	1 414	56	1 094	723
2015	14 114	5 633	1 423	61	1 474	904
2016	13 890	5 923	1 382	45	1 246	1 093
2017	14 421	5 627	1 373	47	1 089	883
2018	14 378	5 536	1 003	59	1 105	922
2019	14 914	5 063	1 467	131	1 367	947
2020	13 489	6 834	1 839	140	1 469	908
2021	13 594	5 948	832	81	1 570	800
2022	14 239	5 376	1 370	103	1 254	659
2023	14 322	5 205	1 228	85	1 238	800
2024	14 178	4 759	913	97	1 406	1 099

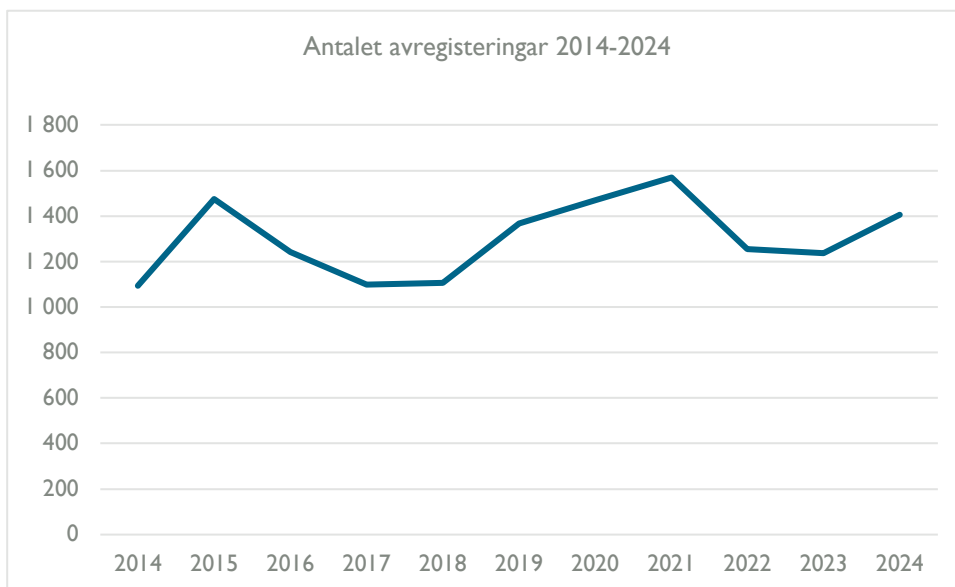
3 Ibid.

4 Ibid.

Figur 4. Antal nyregistrerade bussar⁵



Figur 5. Antalet avregistreringar⁶



5 Ibid.

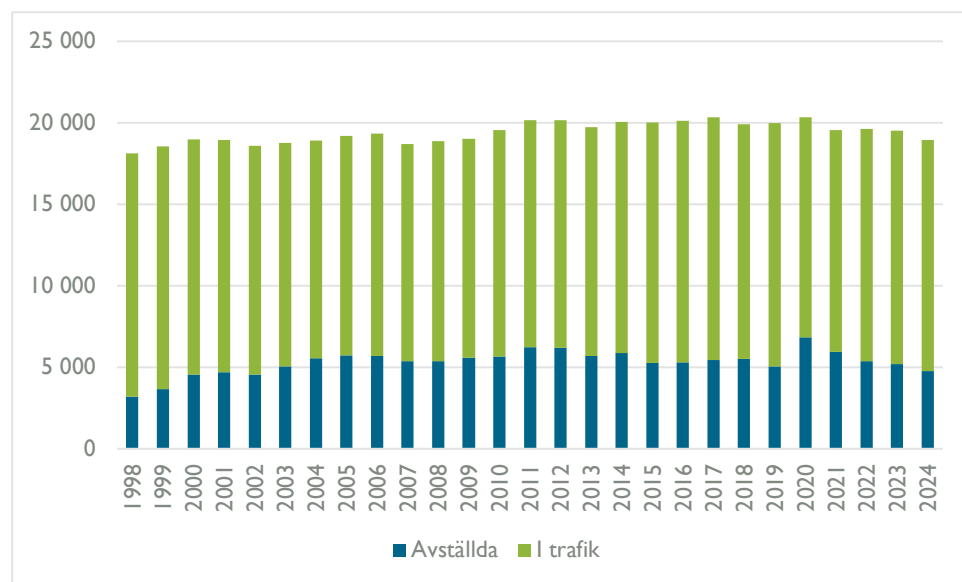
6 Ibid.

Figur 6. Antal bussar mellan 1998 och 2024⁷

År	Avställda	I trafik
1998	3 193	14 924
1999	3 675	14 869
2000	4 560	14 417
2001	4 707	14 246
2002	4 558	14 013
2003	5 038	13 742
2004	5 540	13 363
2005	5 731	13 477
2006	5 686	13 643
2007	5 371	13 315
2008	5 385	13 474
2009	5 604	13 407
2010	5 665	13 873
2011	6 229	13 947
2012	6 195	13 968
2013	5 685	14 030
2014	5 870	14 194
2015	5 275	14 730
2016	5 293	14 826
2017	5 433	14 914
2018	5 536	14 378
2019	5 063	14 914
2020	6 834	13 489
2021	5 948	13 594
2022	5 376	14 239
2023	5 205	14 322
2024	4 759	14 178



Figur 7. Antal bussar i trafik och avställda mellan 1998 och 2024⁸



2.2 Bussar i trafik efter bussklass

Bussklasser enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 (Regulation 107)⁹

Enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 är fordon som är avsedda för fler än 22 passagerare utöver föraren är indelade i följande tre fordonsklasser:

- Klass I: Fordon med sådana utrymmen för stående passagerare som tillåter ofta förekommande förflyttningar av passagerarna. Kallas ofta stadsbuss.
- Klass II: Fordon som huvudsakligen är konstruerade för befordran av sittande passagerare och som är utrustade för att tillåta befordran av stående passagerare, i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än ett utrymme motsvarande det för två dubbla sittplatser. Benämns regionbuss.
- Klass III: Fordon konstruerade enbart för befordran av sittande passagerare. Benämns turistbuss.

Ett fordon kan anses tillhöra mer än en klass. I sådana fall kan fordonet typgodkännas för varje klass det tillhör.

Fordon som är avsedda för högst 22 passagerare utöver föraren indelas i följande två fordonsklasser:

- Klass A: fordon för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass är utrustat med sittplatser och ska ha utrymme för stående passagerare.
- Klass B: fordon som inte är utrustade för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass saknar utrymme för stående passagerare.

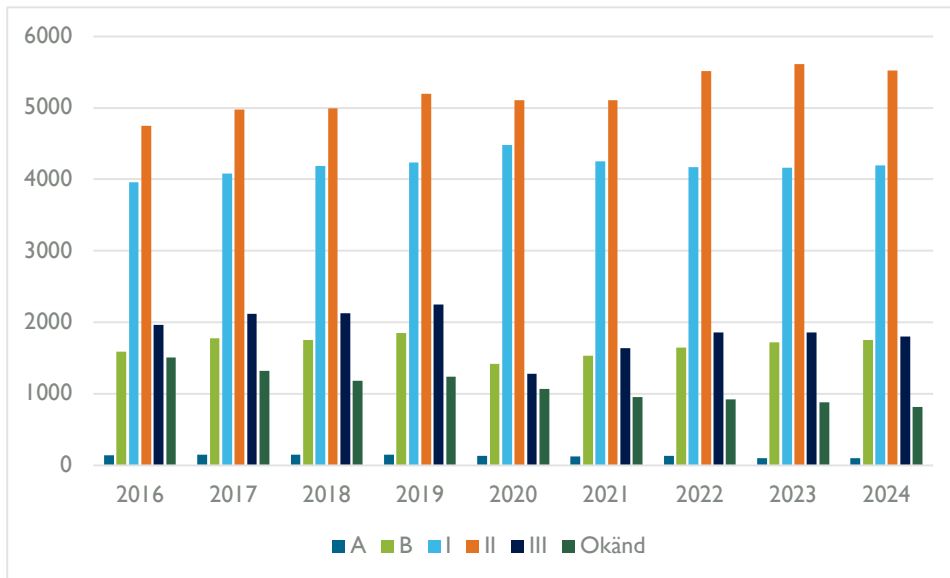
Figur 8. Bussar i trafik efter bussklass, årsvis 2016–2024¹⁰

Bussklass	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A	135	150	144	144	127	123	131	99	96
B	1 586	1 775	1 751	1 848	1 420	1 528	1 647	1 716	1 750
I	3 959	4 081	4 183	4 239	4 478	4 250	4 174	4 159	4 193
II	4 745	4 975	4 995	5 195	5 110	5 106	5 514	5 610	5 526
III	1 961	2 121	2 126	2 246	1 283	1 635	1 856	1 860	1 801
Okänd	1 504	1 319	1 179	1 242	1 071	952	917	878	812
Totalt	13 890	14 421	14 378	14 914	13 489	13 594	14 239	14 322	14 178
I) Bussklasser enligt direktiv 2001/85/EG bilaga II									

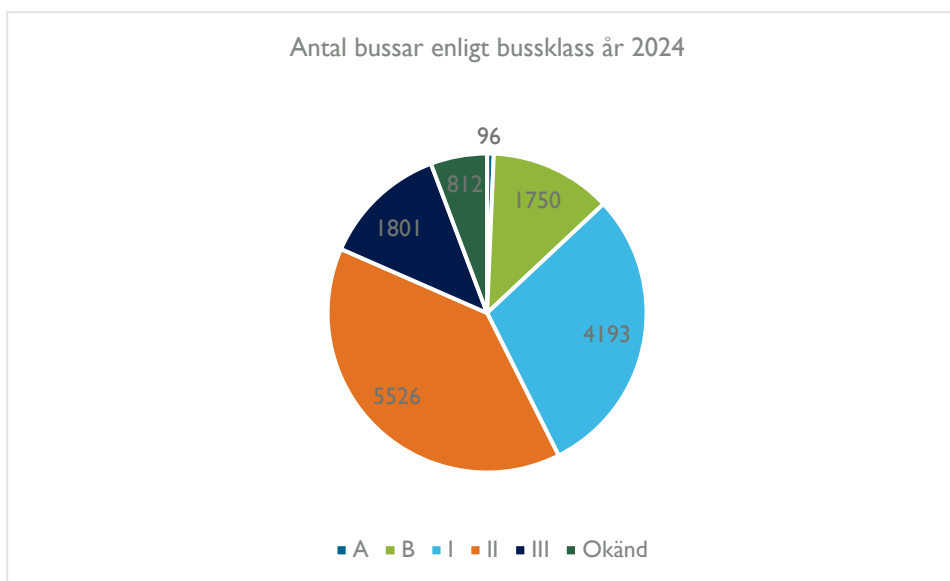
9 Föreskrifter nr 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon i kategori M2 eller M3 vad gäller deras allmänna konstruktion [2015/922].

10 Siffror från Trafikanalys "Fordon 2018", "Fordon 2019", "Fordon 2020", "Fordon 2021", "Fordon 2022", "Fordon 2023" och "Fordon 2024".

Figur 9. Bussar i trafik efter bussklass mellan 2016 och 2024¹¹



Figur 10. Bussar i trafik efter bussklass 2024¹²



Trafikanalys publicerar även trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell trafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental.¹³

¹¹ Ibid.

¹² Ibid.

¹³ Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021", "Regional linjetrafik 2022", "Regional linjetrafik 2023" och "Regional linjetrafik 2024".

Figur 11. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell vägtrafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental¹⁴

	Påstigningar	Utbudskilometer	Personkilometer	Platskilometer	Sittplatskilometer	Trafikintäkter	Trafikeringskostnader
Riket 2018	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520
Riket 2019	866 213	639 907	7 327 151	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 167 414	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
Riket 2020	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
Riket 2021	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 447
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 447
Riket 2022	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
- Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987
Riket 2023	778 484	628 931	6 437 167	43 808 559	29 720 340	13 033 214	27 851 056
- Kommersiell	3 087	7 846	132 084	389 585	389 585	-	-
- Subventionerad	775 397	621 085	6 305 083	43 418 974	29 330 755	13 033 214	27 851 056
Riket 2024	791 485	625 627	6 456 724	43 447 325	29 568 208	13 732 479	26 539 832
- Kommersiell	2 793	8 500	114 870	375 504	375 504	-	-
- Subventionerad	788 692	617 127	4 550 922	29 128 463	19 910 845	13 732 479	26 539 832

Figur 12. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2024. Siffrorna anges i tusental¹⁵

	Påstigningar			Utbudskilometer			Personkilometer			Platskilometer		
År	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Riket	5 423	8 377	5 582	28 937	39 890	33 620	1 016 689	1 465 341	729 256	2 108 574	3 256 618	1 804 283
- Regional trafik	2450	3 087	2 793	6 757	7 846	8 500	120 466	132 084	114 870	336 081	389 585	375 504
- Interregional trafik	2973	5 289	2 789	22 810	32 045	25 120	896 223	1 333 257	614 386	1 772 493	2 867 033	1 428 779

¹⁴ Ibid.

¹⁵ Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2024", publicerad 27 juni 2025.

3. Bussföretag i Sverige

Den svenska bussbranschen, som Sveriges Bussföretag representerar, brukar delas in i tre huvudsegment:

1.Kommersiell linjetrafik (expressbussar, flygbussar med flera typer).

2.Upphandlad kollektivtrafik och skoltrafik.

3.Turist- och beställningstrafik.

I sammanställningen av statistik för den här rapporten har följande SNI-koder använts¹⁶:

- SNI-kod H 49.311 Linjebussverksamhet – omfattar regionaltrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning.
- SNI-kod H 49.390 Annan landtransport av passagerare – omfattar fjärrtrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning, charterresor, bussutflykter och andra busstjänster för speciella tillfällen.
- I viss mån kan även följande vara aktuell: SNI-kod H 49.319 Övrig kollektivtrafik. Den omfattar närtrafik med fast rutt, följande en tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning. I kategorin finns utöver lokalbuss, även lokaltåg, pendeltåg, spårvagn, trådbuss, tunnelbana eller linbana och även flygbusslinjer eller busslinjer till centralstationer.

Värt att observera är att ett företag kan ha flera SNI-koder då bussföretag kan ha upphandlad kollektivtrafik, kommersiell linjetrafik och turist- och beställningstrafik i sin verksamhet. Antalet företag går därför inte att korrelera direkt gentemot SNI-kodernas uppdelning.

3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen

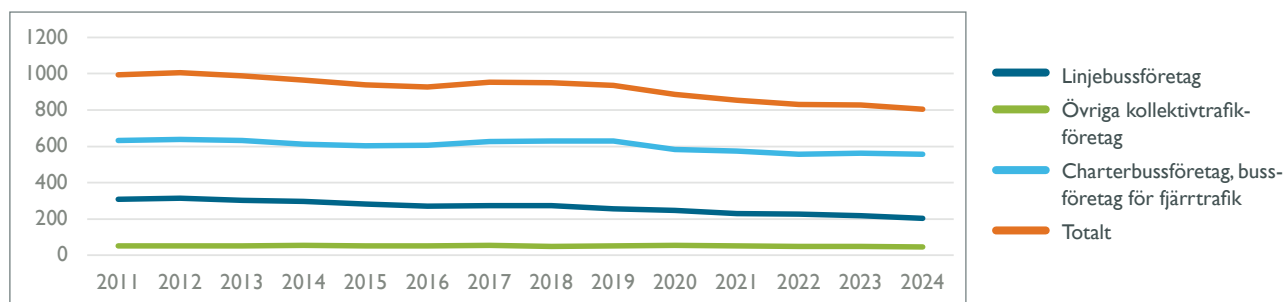
Figur 13. Antal företag enligt SNI-koder¹⁷

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
49.311 Linjebuss- företag	307	309	313	303	297	281	270	272	272	257	246	229	226	218	204
49.390 Charterbuss- företag m.m.	586	631	632	632	613	604	605	627	623	629	584	573	556	561	556
49.319 Övr. kollektiv- trafik företag	51	53	52	53	55	53	52	54	50	51	55	51	50	49	45
Totalt	944	993	997	988	965	938	927	953	945	937	885	853	832	828	805

16 SNI 2007, som är den standard som gäller från 1 januari 2008, enligt SCB:s Företagsdatabas.

17 SCB:s basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. Uppdaterad senast 2024-12-03.

Figur 14. Antal bussföretag samt övriga kollektivtrafikföretag¹⁸



3.2 Bussföretagens verksamhet

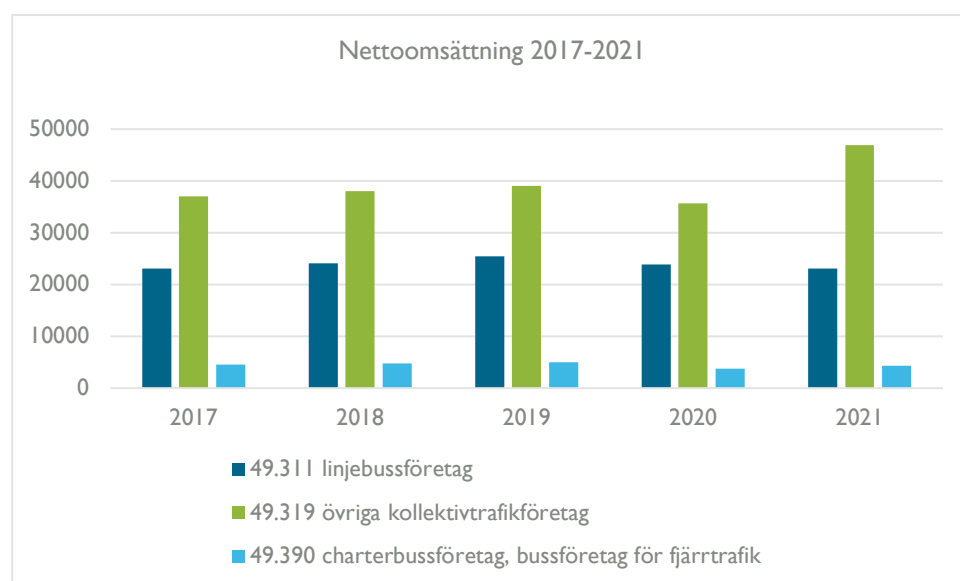
Figur 15. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 år 2022-2023¹⁹

Verksamhet, SNI 2007	2022	2023
49.31 kollektivtrafik	63 298	65 696
49.39 annan landtransport av passagerare	4 215	4 482

Figur 16. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 och år

Verksamhet, SNI 2007	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	23 103	24 095	25 474	23 932	23 129
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	37 067	38 095	39 135	35 671	46 916
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	4575	4739	4992	3801	4301

Figur 17. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 åren 2016 – 2021



¹⁸ Ibid.

¹⁹ SCB Statistikdatabas, Basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. År 2022-23, siffrorna uppdaterade 2025-05-14. År 2017-2021 siffrorna senast uppdaterade 2023-05-10.



3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda

Majoriteten av företagen som är medlemmar i Sveriges Bussföretag har färre än 50 anställda, men det stora antalet anställda finns i ett 20-tal bussföretag med över 500 anställda.

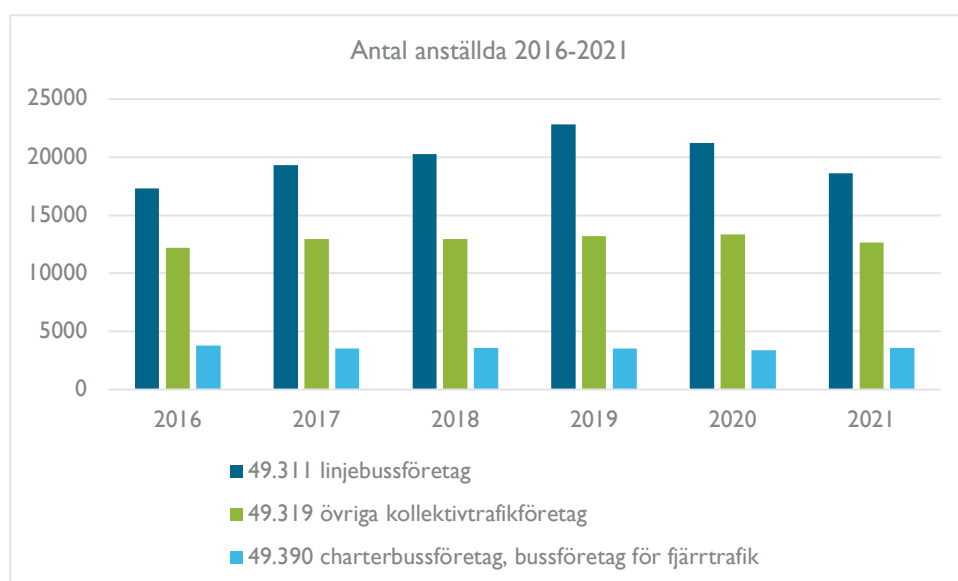
Figur 18. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007 år 2022-2023

Antal anställda efter SNI 2007 och år	2022	2023
49.31 kollektivtrafik	37 084	38 745
49.39 annan landtransport av passagerare	3 032	2 909

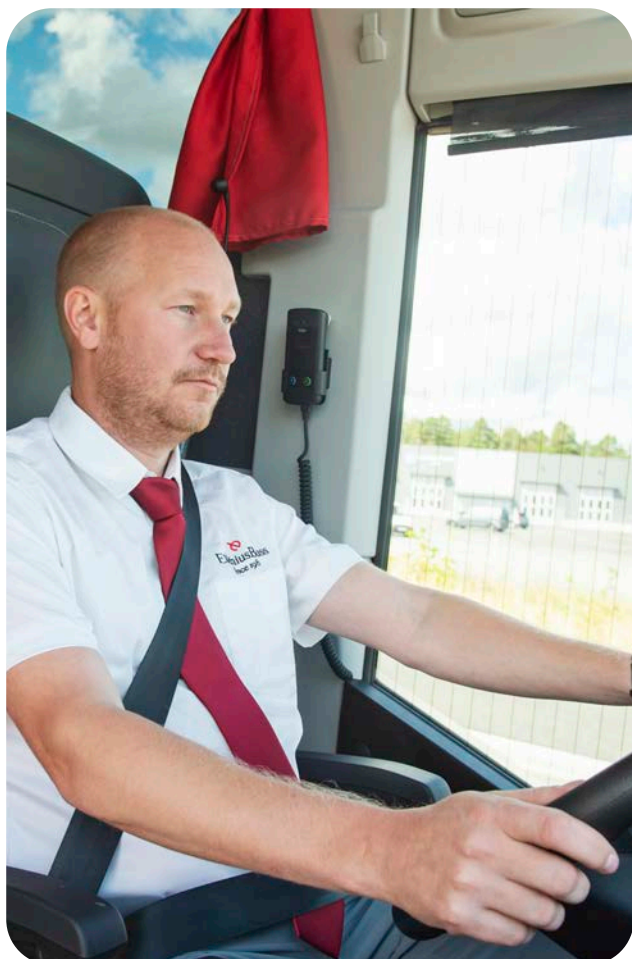
Figur 19. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007 år 2017-2021

Verksamhet, SNI 2007	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	23 103	24 095	25 474	23 932	23 129
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	37 067	38 095	39 135	35 671	46 916
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	4575	4739	4992	3801	4301

Figur 20. Antal anställda jämförande diagram²⁰



²⁰ Ibid.



3.4 Kompetensförsörjning

Kompetensförsörjning är en viktig angelägenhet för den svenska bussbranschen och en fråga som Sveriges Bussföretag och Transportföretagen, som Sveriges Bussföretag är ett av sju förbund i, arbetar med. Arbetet syftar till **att uppfylla rekryterings- och kompetensbehov hos företagen**. Bland annat är det viktigt att fler, och yngre, personer tar körkort, då bristen på förare får omfattande konsekvenser för företagen och deras verksamhet.

Figur 21. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D)²¹

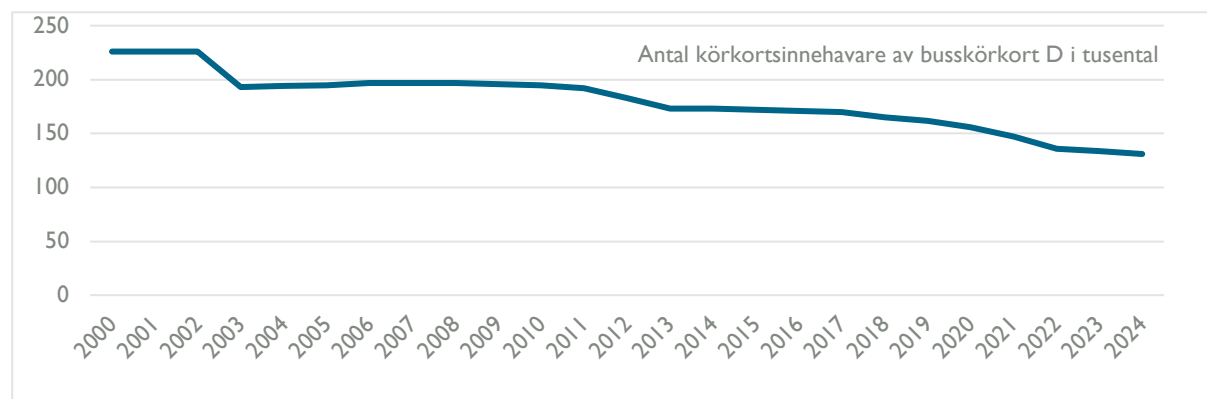
Antal körkortsinnehavare av busskörkort D i tusental			
År	Män	Kvinnor	Totalt
2000	204	22	226
2001	204	22	226
2002	204	22	226
2003	174	19	193
2004	175	19	194
2005	176	19	195
2006	177	20	197
2007	177	20	197
2008	177	20	197
2009	176	20	196
2010	175	20	195
2011	172	20	192
2012	164	19	183
2013	155	18	173
2014	155	18	173
2015	155	17	172
2016	154	17	171
2017	153	17	170
2018	149	16	165
2019	146	16	162
2020	141	15	156
2021	133	14	147
2022	123	13	136
2023	121	13	134
2024	119	12	131

21 Transportstyrelsens körkortsstatistik, senast uppdaterad 2025-06-25.

Figur 22. Jämförelse befolkningsutveckling och antal med D-körkort.

år	Antal körkortsinnehavare av busskörkort D i tusental	Sveriges befolkning	Andel av befolkningen med D-körkort
2000	226 000	8 882 792	2,54%
2024	131 000	10 587 710	1,24%

Figur 23. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D) åren 2000 - 2024²²



Figur 24. Antal anställda efter yrke, ålder, kön och år²³

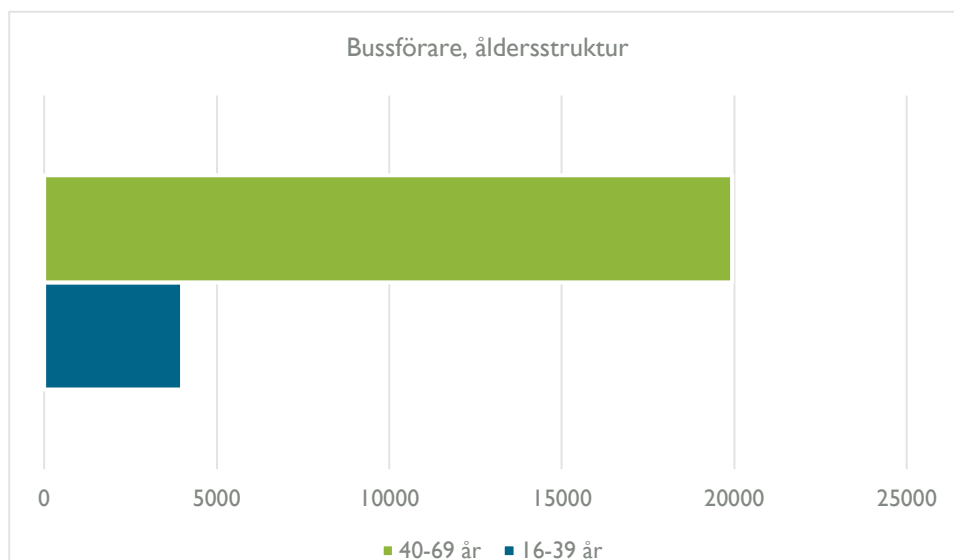
Anställda (yrkesregistret) 16–64 år efter Yrke (SSYK 2012), ålder, kön och år									
Yrke (SSYK 2012)	Ålder	Kön	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
8331 Buss- och spårvagnsförare	16–24 år	män	186	155	143	121	93	78	88
		kvinnor	32	21	15	26	29	20	28
	25–29 år	män	922	894	871	817	645	540	478
		kvinnor	153	129	126	102	81	66	66
	30–34 år	män	1551	1612	1578	1548	1476	1293	1207
		kvinnor	200	211	182	150	155	138	131
	35–39 år	män	1934	2030	2026	2109	2099	1833	1792
		kvinnor	271	246	235	216	218	187	202
	40–44 år	män	2257	2234	2235	2284	2180	2098	2131
		kvinnor	342	336	348	328	309	289	284
	45–49 år	män	2642	2629	2590	2545	2497	2358	2341
		kvinnor	481	433	385	399	381	331	353
	50–54 år	män	3708	3625	3497	3311	3071	2799	2786
		kvinnor	708	673	668	578	503	425	417
	55–59 år	män	3731	3776	3855	3871	3935	3690	3680
		kvinnor	587	639	669	689	685	644	637
	60–64 år	män	3651	3774	3852	3799	3674	3544	3747
		kvinnor	476	491	503	517	525	514	578
	65–69 år	män							2707
		kvinnor							267
Uppdaterad 2024-12-19 SCB Statistikdatabasen Arbetsmarknad									

22 Ibid.

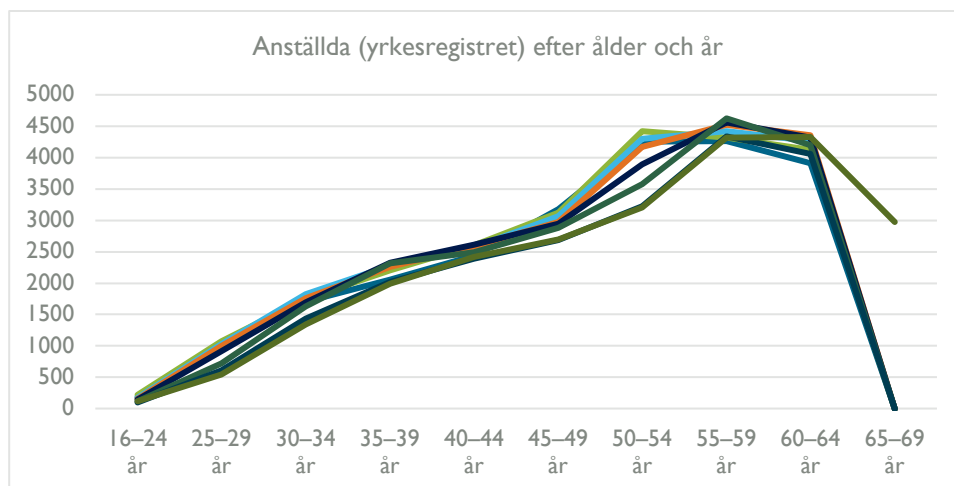
23 SCB Statistikdatabas, Yrkesregistret med yrkesstatistik, anställda 16–64 år i riket efter yrke (SSYK 2012 – fyrsiffrig), kön och arbetsställets sektorstillhörighet. Senast uppdaterad 2024-12-19.



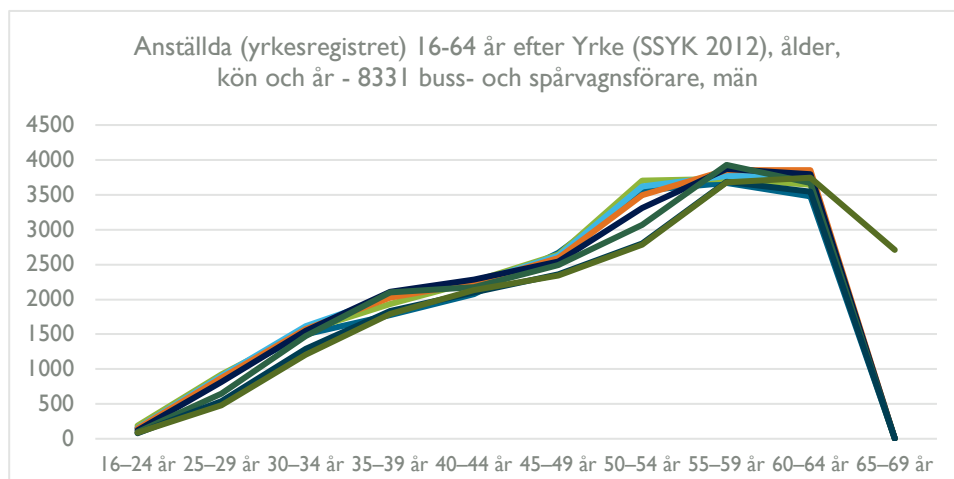
Figur 25. Bussförare, åldersstruktur 2023



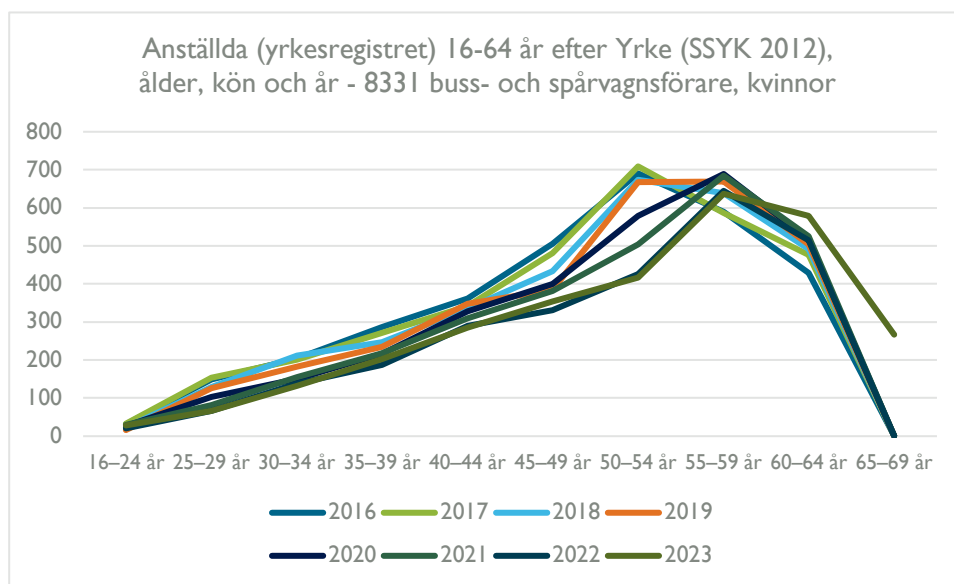
Figur 26. Anställda efter yrke, efter ålder och år 2016 – 2023²⁴



Figur 27. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (män) 2016 – 2023²⁵



Figur 28. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (kvinnor) 2016 – 2023²⁶

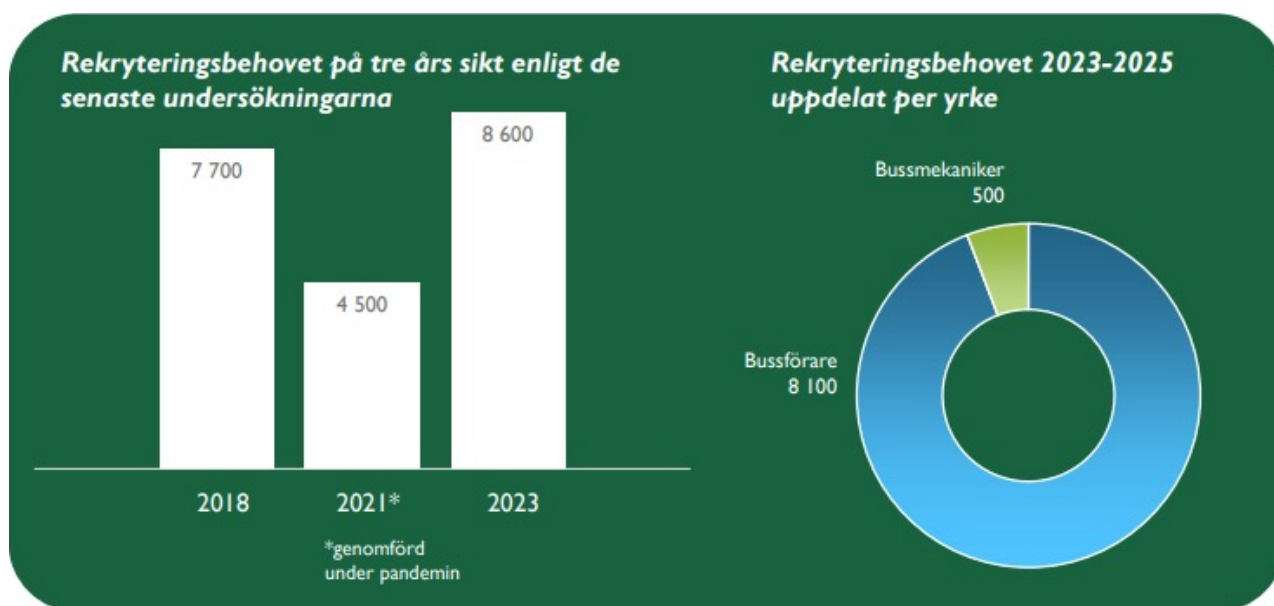


24 SCB Statistikdatabas, Yrkesregistret med yrkesstatistik, anställda 16-64 år i riket efter yrke (SSYK 2012 – fyrsiffrig), kön och arbetsställets sektorstillhörighet. Senast uppdaterad 2024-12-19.

25 Ibid.

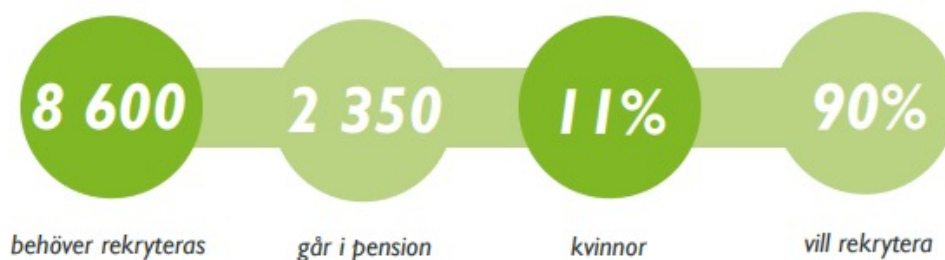
26 Ibid.

Figur 29. Rekryteringsbehov bussförare²⁷

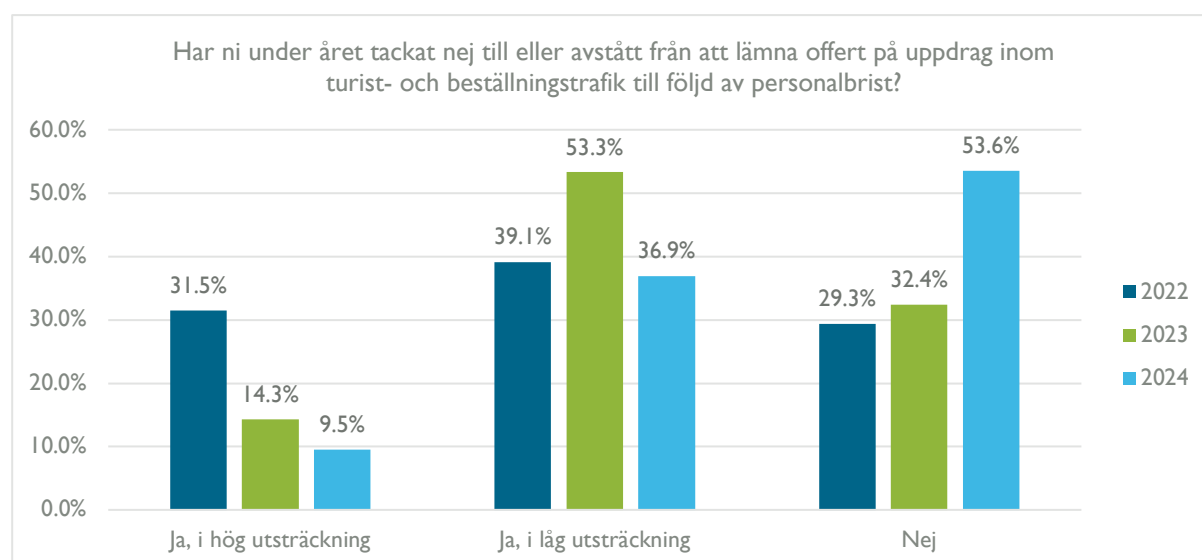


2023-2025

Nyckeltal bussförare och bussmekaniker



Figur 30. Rekryteringsbehov, turist- och beställningstrafik²⁸



27 Se Tempen på bussbranschen 2023, <https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/rapporter/rapporter-om-kompetensforsorjning/#:~:text=bussbranschen%202023%202D%20Sverige>

28 Se. Den svenska marknaden inom turist- och beställningstrafik med buss 2024, <https://www.transportforetagen.se/globalassets/vara-forbund/sveriges-bussforetag/dokument/2024-den-svenska-marknaden-inom-turist-och-bestallningstrafik-med-buss.pdf>



4. Omfattning av trafik och resande med buss

Det finns olika mått för att uppskatta omfattningen av trafik och resande med buss:

- Antalet resor är ett mått på antal påstigningar i lokal och regional kollektivtrafik.
- Utbudskilometer är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Utbudet ska avse den faktiskt utförda persontrafiken.
- Trafikarbete betecknar den totala omfattningen av trafik inom ett visst område och under en viss tid. Det avser **förflyttningar** av själva fordonen. Trafikarbetet anges i enheten **fordonskilometer** och utgör antalet **fordon** multiplicerat med den sträcka i kilometer varje fordon förflyttas. Storheten trafikarbete används vid analyser av **transporter** och infrastruktur.
- Trafikarbete förväxlas ofta med **transportarbete**. Transportarbete delas in **persontransportarbete** och **godstransportarbete**.
- Persontransportarbetet mäts i **personkilometer** - antal personer som färdas i till exempel ett fordon, multiplicerat med antalet resta kilometer för var och en. Antal personkilometer är ett mått av den sammanlagda reslängden. Personkilometer är den sammanlagda reslängden och räknas fram genom att multiplicera antalet resor med medelreslängden.²⁹

29 Definition från Trafikanalys i rapporterna "Lokal och regional kollektivtrafik".

4.1 Trafikarbete på svenska vägar

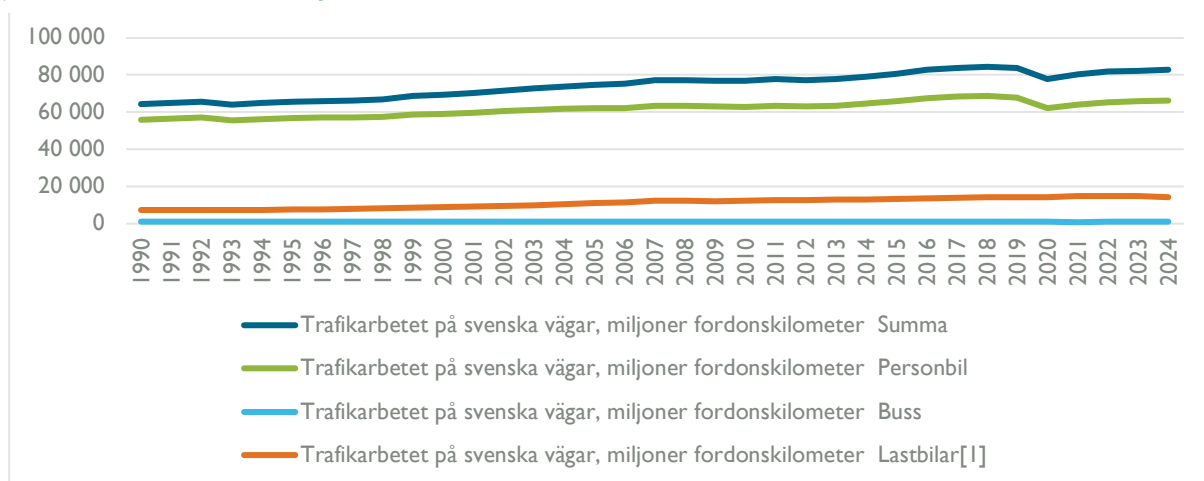
Figur 31. Trafikarbetet på svenska vägar uttryckt i miljoner fordonskilometer³⁰

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer				
År	Summa	Personbil	Buss	Lastbilar ³¹
1990	64 310	55 764	984	7 262
1991	64 867	56 380	987	7 190
1992	65 537	56 956	993	7 248
1993	64 136	55 681	971	7 133
1994	64 904	56 289	981	7 278
1995	65 700	56 898	994	7 445
1996	66 029	57 117	999	7 534
1997	66 227	57 112	990	7 724
1998	66 955	57 517	976	8 042
1999	68 637	58 757	968	8 452
2000	69 272	58 890	922	8 935
2001	70 235	59 560	922	9 199
2002	71 630	60 576	931	9 516
2003	72 732	61 322	933	9 807
2004	73 801	61 920	926	10 269
2005	74 620	62 059	925	10 929
2006	75 257	62 148	933	11 404
2007	77 262	63 355	942	12 117
2008	77 325	63 277	917	12 290
2009	76 714	62 946	924	12 027
2010	76 731	62 798	937	12 246
2011	77 786	63 391	965	12 690
2012	77 270	63 011	952	12 684
2013	77 729	63 305	971	12 761
2014	79 198	64 546	970	13 016
2015	80 714	65 854	983	13 177
2016	82 661	67 392	985	13 571
2017	83 896	68 305	998	13 923
2018	84 536	68 639	998	14 253
2019	83 624	67 816	1 006	14 189
2020	77 813	62 162	899	14 058
2021	80 163	63 894	888	14 680
2022	81 823	65 364	936	14 858
2023	82 072	65 835	960	14 609
2024	82 929	66 306	973	13 996

30 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990–2024", publicerad 2025-04-10.

31 ≤3,5 ton - >26 ton.

Figur 32. Utveckling trafikarbete, antal miljoner kilometer per år 1990–2024, jämförelse mellan buss, personbil och lastbil³²



4.2 Persontransportarbete på svenska vägar

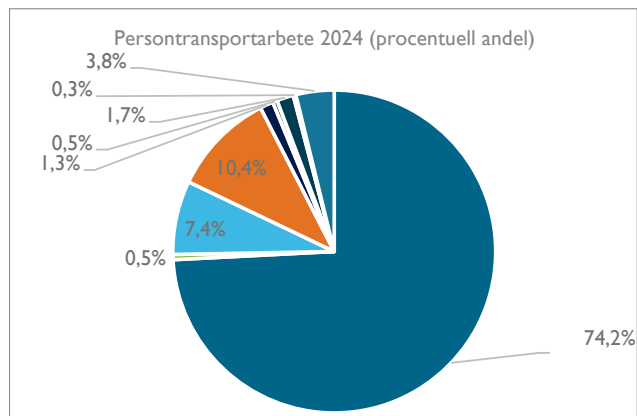
Figur 33. Persontransportarbete på väg, spår samt sjö- och luftfart, miljoner personkilometer³³

År	Person-bil	MC	Buss	Järnväg inrikes	Tun-nel-bana	Spårväg	Luftfart inrikes	Sjöfart inrikes	Gång, cykel, moped	Totalt
2016	93 771	766	9856	12 333	1953	655	3752	276	3294	126 617
2017	95 469	728	9982	12 739	1979	668	3861	295	3923	129 613
2018	96 354	693	9985	13 058	1991	746	3728	280	4553	131 377
2019	95 582	709	10 057	13 998	1895	809	3408	338	5183	132 005
2020	90 135	741	8993	7973	1151	537	1037	240	5457	116 350
2021	89 501	691	8882	7863	1137	455	1142	310	4631	114 507
2022	94 811	695	9365	12 354	1554	592	2156	349	4730	126 570
2023	103 361	705	9605	12 636	1678	620	2394	329	4859	138 633
2024	97 609	682	9729	13 626	1746	607	2193	349	5032	131 573

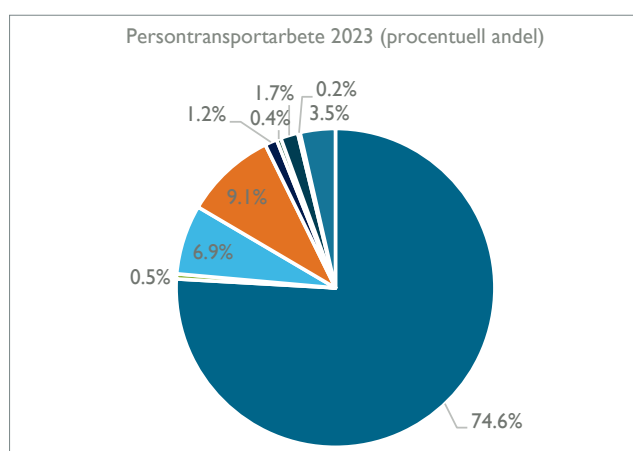
32 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2024", publicerad 2025-04-10.

33 Ibid.

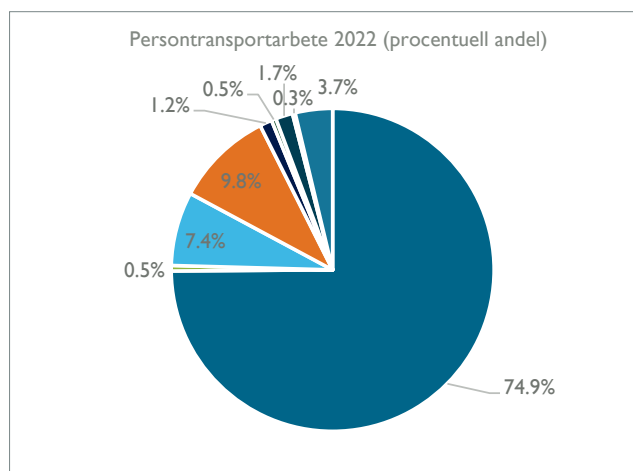
Figur 34. Persontransportarbete 2024



Figur 35. Persontransportarbete 2023³⁴



Figur 36. Persontransportarbete 2022

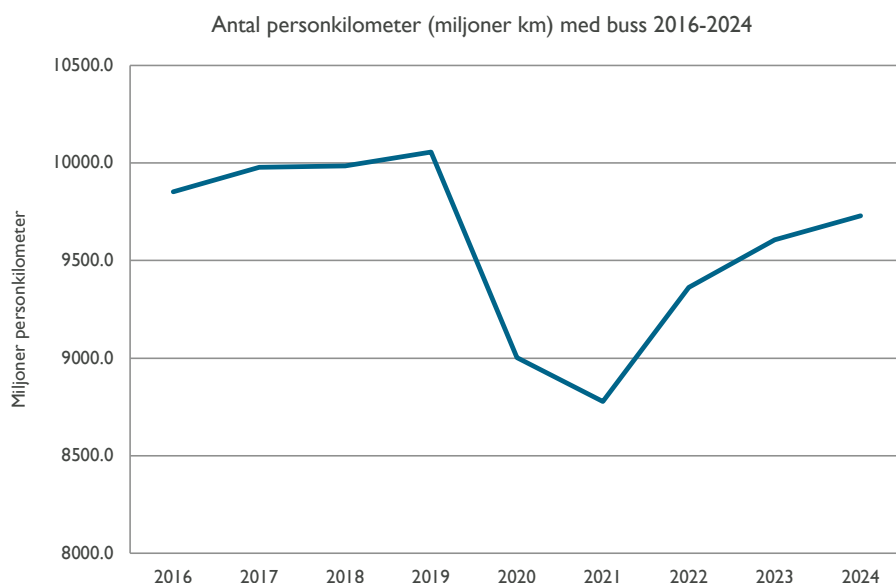


- Personbil
- Järnväg inrikes
- Luftfart inrikes
- MC
- Tunnel-bana
- Sjöfart inrikes
- Buss
- Spår-väg
- Gång, cykel, moped

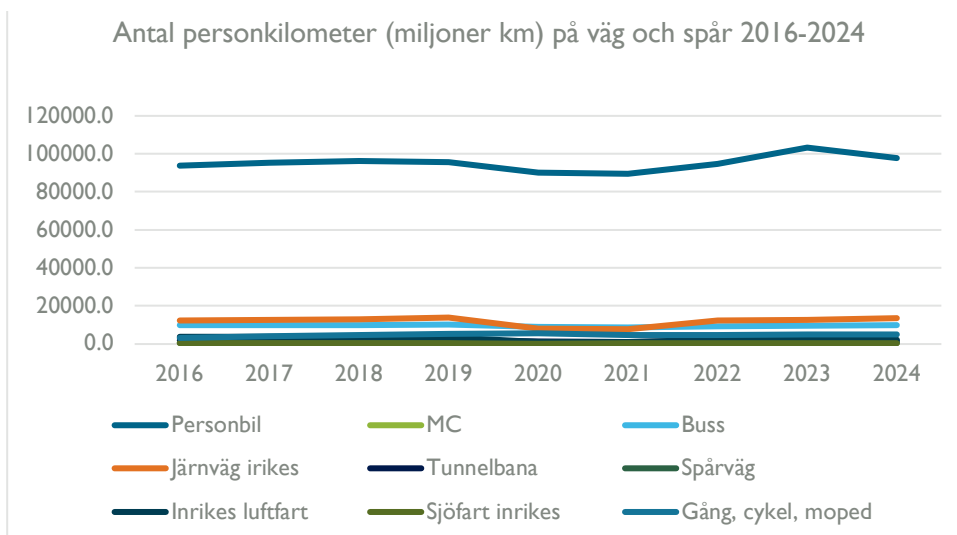


34 Ibid.

Figur 37. Personkilometer med buss mellan åren 2016 och 2024³⁵



Figur 38. Personkilometer per trafikslag 2016–2024³⁶



Figur 39. Körsträckor efter bussklass år 2022, 2023 och 2024³⁷

Bussklass		Totalt antal körda mil			Medelkörsträcka		
		2022	2023	2024	2022	2023	2023
I	Stadsbuss	27 267 232	26 170 249	26 039 576	5 831	5 621	5 620
II	Regionbuss	41 077 050	42 680 743	43 225 484	6 269	6 578	6 753
III	Långfärdsbuss	12 352 415	13 803 548	14 284 767	4 868	5 273	5 606
A	Mindre stadsbuss	499 910	493 514	381 753	3 311	3 205	3 208
B	Mindre långfärdsbuss	6 023 398	6 417 107	6 484 034	2 722	2 813	2 685
	Okänd	5 666 966	5 348 667	5 178 923	4 039	4 537	4 316
Totalt		92 886 971	94 913 827	95 594 535	5 295	5 462	5 521

35 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2024", publicerad 2025-04-10.

36 Ibid.

37 Trafikanalys statistikrapporter "Körsträckor 2021", "Körsträckor 2022", "Körsträckor 2023", och "Körsträckor 2024"; den senare publicerad 2025-04-10.



5. Linjelagd kollektivtrafik med buss

Den regionala linjelagda kollektivtrafiken finns i Sverige i form av både den samhällssubventionerade och den kommersiella.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) tillhandahåller linjelagd kollektivtrafik i respektive region, efter beslut om allmän trafikplikt. Olika kommersiella trafikföretag erbjuder sina tjänster efter anmälan till RKM, och till Samtrafiken i Sverige AB, vad gäller hållplatser och tidtabeller.

Den kommersiella linjelagda kollektivtrafiken bedrivs av trafikföretag i egen regi och på helt kommersiella villkor. Trafiken bedrivs utifrån rent marknadsmässiga bedömningar och utan det offentligas inblandning.³⁸ Kommersiell trafik omfattar ju även turist- och beställningstrafik, men den räknas inte in här.

5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik

Ungefär 90 procent av linjetrafiken med buss upphandlas i fri konkurrens. Alla intresserade bussföretag kan lämna in anbud på den trafik som lämnas ut av kommuner, Trafikverket, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM), eller deras ibland förekommande upphandlingsbolag. Det bussföretag som vinner kontraktet förbinder sig att under ett visst antal år driva trafiken enligt de förutsättningar och krav som ställts i upphandlingsdokumentet.

Hur upphandlingar av kollektivtrafik görs på bästa sätt har Sveriges Bussföretag tillsammans med övriga aktörer inom kollektivtrafiken formulerat i det gemensamma arbetet i Kollektivtrafikens Avtalskommitté inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Läs mer om det arbetet på <https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/>

Varje år följer Sveriges Bussföretag upp hur Sveriges upphandlande kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag följer de gemensamma branschrekommendationerna. Resultaten presenteras i en årlig rapport. Rapporterna finns på <https://www.transportforetagen.se/om-oss/rapporter/>

³⁸ Definitioner från Trafikanalys.

Figur 40. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg efter typ av finansiering och län år 2024³⁹

Region	Påstigningar (tusental)	Utbuds- kilometer ² (tusental)	Person- kilometer (tusental)	Plats- kilometer (tusental)	Sittplats- kilometer (tusental)	Trafik- intäkter (tusental kr)	Trafikerings- kostnader (tusental kr)
Riket	791 485	625 627	6 456 724	43 447 325	29 568 208	13 732 479	26 539 832
- Kommersiell	2 793	8 500	114 870	375 504	375 504	..	..
- Subventionerad	788 692	617 127	6 341 854	43 071 821	29 192 704	13 732 479	26 539 832
Varav i: Stock- holms	279 900	120 111	1 596 000	11 890 989	6 125 661	4 021 425	7 645 044
Uppsala	39 314	39 491	440 317	2 922 366	1 895 589	894 097	1 548 592
Södermanlands	12 188	17 188	136 507	1 392 217	825 017	202 666	546 261
Östergötlands	25 573	23 869	195 943	2 206 703	1 302 624	394 272	866 186
Jönköpings	20 074	21 652	315 158	2 281 646	1 061 205	337 514	789 147
Kronobergs	6 223	11 919	98 273	903 225	606 376	165 405	439 261
Kalmar	8153	20 246	127 999	1 296 221	984 228	362 819	666 774
Gotlands	951	2717	22 822	185 310	128 395	12 317	98 733
Blekinge	5 947	8 056	60 062	532 595	391 498	93 990	273 663
Skåne	117 722	74 861	726 000	3 398 698	3 398 698	2 630 262	3 213 462
Hallands	11 276	17 558	161 290	1 538 098	710 957	386 370	555 121
Västra Götalands	166 626	115 433	1 202 661	5 308 318	5 308 318	2 122 267	4 875 037
Värmlands	10 978	17 981	195 941	1 152 837	821 792	267 100	725 203
Örebro	10 944	15 250	122 573	920 990	716 750	262 962	734 442
Västmanlands	13 993	11 309	156 772	814 248	508 905	210 257	555 735
Dalarnas	8 268	16 754	121 540	1 080 479	740 042	185 946	766 292
Gävleborgs	12 639	18 469	132 638	1 664 171	872 695	255 846	652 744
Västernorrlands	8 579	13 294	151 848	784 346	531 760	208 204	558 100
Jämtlands	6 134	10 308	84 481	443 231	402 000	141 002	369 616
Västerbottens	14 942	22 483	193 929	1 290 031	1 045 791	367 385	866 755
Norrbottens	8 268	18 178	99 100	1 065 102	814 403	210 373	643 145

39 Trafikanalys "Regional linjetrafik 2024", publicerad 2025-04-10.

Figur 41. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg totalt (subventionerad och kommersiell trafik – regional linjetrafik) 2018–2024*(i tusental)*⁴⁰

	Påstigningar	Utbuds kilometer	Person kilometer	Plats kilometer	Sittplats kilometer	Trafik intäkter	Trafikerings kostnader
Riket 2018	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520
Riket 2019	866 213	639 907	7 327 151	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 167 414	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
Riket 2020	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
Riket 2021	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 477
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 477
Riket 2022	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
- Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987
Riket 2023	778 484	628 931	6 437 167	43 808 559	29 720 340	13 033 214	27 851 056
- Kommersiell	3 087	7 846	132 084	389 585	389 585	-	-
- Subventionerad	775 397	621 085	6 305 083	43 418 974	29 330 755	13 033 214	27 851 056
Riket 2024	791 485	625 627	6 456 724	43 447 325	29 568 208	13 732 479	26 539 832
- Kommersiell	2 793	8 500	114 870	375 504	375 504	-	-
- Subventionerad	788 692	617 127	6 341 854	43 071 821	29 192 704	13 732 479	26 539 832

Figur 42. Ekonomiuppgifter för subventionerad trafik 2016–2024 (miljoner kronor)⁴¹

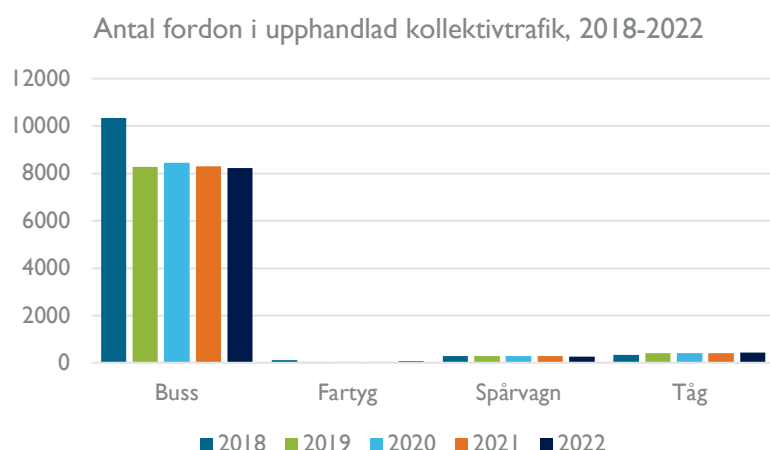
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totala verksamhetsintäkter	26 338	27 176	27 581	28 301	20 685	20 315	24 839	27 455	29 452
Totala bidrag/tillskott	27 774	28 362	28 585	29 408	36 103	37 163	31 400	31 169	35 227
- varav Bidrag/tillskott Kommun	2 787	2 751	2 827	1 896	2 062	2 057	1 847	1 637	1 716
Bidrag/tillskott Region	21 200	21 594	22 130	24 202	27 551	29 909	27 976	28 568	32 552
Bidrag/tillskott Staten	439	586	612	532	3 193	3 293	1 558	732	959
Totala intäkter och bidrag/tillskott	54 112	55 538	56 166	57 709	56 789	57 478	56 239	58 624	64 679
Totala kostnader	46 448	47 553	48 815	50 673	51 762	52 712	56 537	60 574	64 106

Figur 43. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik, jämförelse 2018–2022⁴²

40 Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021", "Regional linjetrafik 2022", "Regional linjetrafik 2023" och "Regional linjetrafik 2024".

41 Trafikanalys statistik "Regional linjetrafik".

42 Ibid.



Observera att sedan flera år går trenden mot användande av större bussar, ledibussar och boggibussar. Så även om antalet bussar i den upphandlade kollektivtrafiken gått ned har inte transportförmågan minskat.

5.2 Kommersiell linjetrafik

Figur 44. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022–2024 ⁴³

Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022-2024 – i tusental												
	Påstigningar			Utbuds-kilometer			Person-kilometer			Plats-kilometer		
År	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Riket	5 423	8 377	5 582	28 937	39 890	33 620	1 016 689	1 465 341	729 256	2 108 574	3 256 618	1 804 283
- Regional trafik	2 450	3 087	2 793	6 757	7 846	8 500	120 466	132 084	114 870	336 081	389 585	375 504
- Inter-regional trafik	2 973	5 289	2 789	22 180	32 045	25 120	896 223	1 333 257	614 386	1 772 493	2 867 033	1 428 779

Figur 45. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2024⁴⁴

Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2024	
	Antal avgångar (tusental)
Riket	2 086
- Regional	1 365
-Interregional	721

Figur 46. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023⁴⁵

Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023	
	Antal avgångar (tusental)
Riket	1930
- Regional	1423
-Interregional	507

43 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2023", publicerad 2024-06-28.

44 Ibid.

45 Ibid.

Figur 47. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2024

Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2024	
	Fordonskilometer (tusental)
Riket	32 762
- Regional	5 777
- Interregional	26 985

Figur 48. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2023

Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023	
	Fordonskilometer (tusental)
Riket	34 511
- Regional	5925
- Interregional	28 586



6. Miljöaspekter

Arbete för hållbara transporter prioriteras av den svenska regeringen och av EU:s gemensamma beslutsfattande institutioner och mål sätts till exempel för minskning av utsläpp av växthusgaser och reglerade emissioner. Miljöfrågorna är också en av de viktigaste utvecklingsfrågorna för bussbranschen. Genom att minimera busstrafikens miljöpåverkan kan branschen locka fler resenärer och fortsätta att stärka bussens ställning inom svensk persontransport.

Miljöarbetet i bussbranschen har kommit relativt långt. Höga miljökrav ställs i upphandlingarna och i sina anbud ska trafikföretag lämna en beskrivning av hur trafikföretaget planerar att uppfylla miljökraven för samtliga år avtalet avser. Många bussar körs på förnybara drivmedel. Andelen utsläppsfria fordon ökar också, då elektrifieringen av busstrafiken går snabbt. De flesta bussbolag utbildar också sina förare i miljövänligt körande, så kallad sparsam körning.

6.1 Bussar i trafik efter motorteknik

Figur 49. Körsträckor buss efter drivmedel 2024⁴⁶

Körsträckor buss efter drivmedel år 2024		
Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	57 267	1 302
Diesel	66 933 110	5 222
El	7 926 865	5 363
Elhybrid/Laddhybrid ¹⁾	907 858	5 570
Etanol	155 445	5 014
Gas	19 613 054	7 050
Totalt	95 594 535	5 521

Figur 50. Körsträckor buss efter drivmedel 2023⁴⁷

Körsträckor buss efter drivmedel år 2023		
Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	55 309	1 418
Diesel	67 571 980	5 215
El	6 479 754	5 260
Elhybrid/Laddhybrid ¹⁾	918 504	6 003
Etanol	277 989	3 432
Gas	19 610 292	6 732
Totalt	94 913 827	5 462

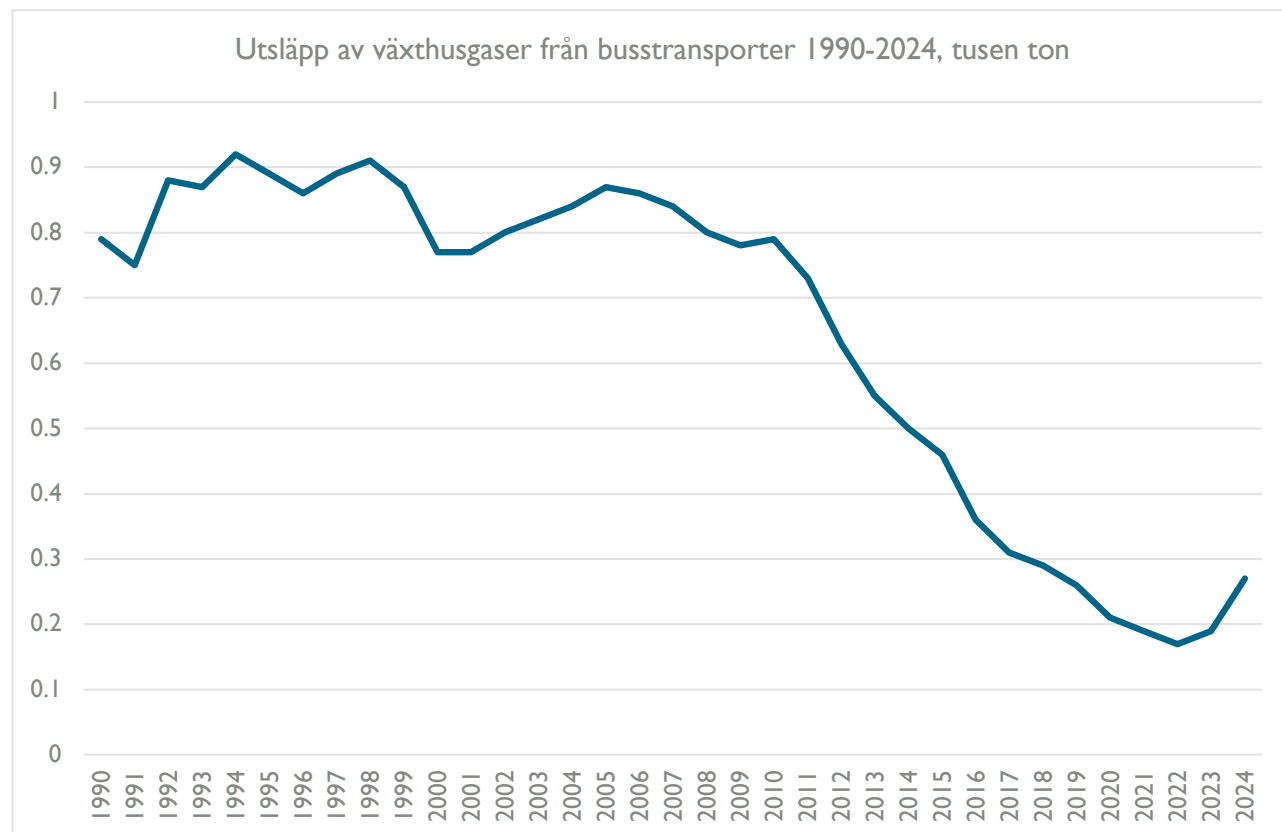
46 Trafikanalys "Körsträckor 2024", publicerad 2025-04-10.

47 Trafikanalys "Körsträckor 2023", publicerad 2024-04-11.

Figur 51. Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011–2024

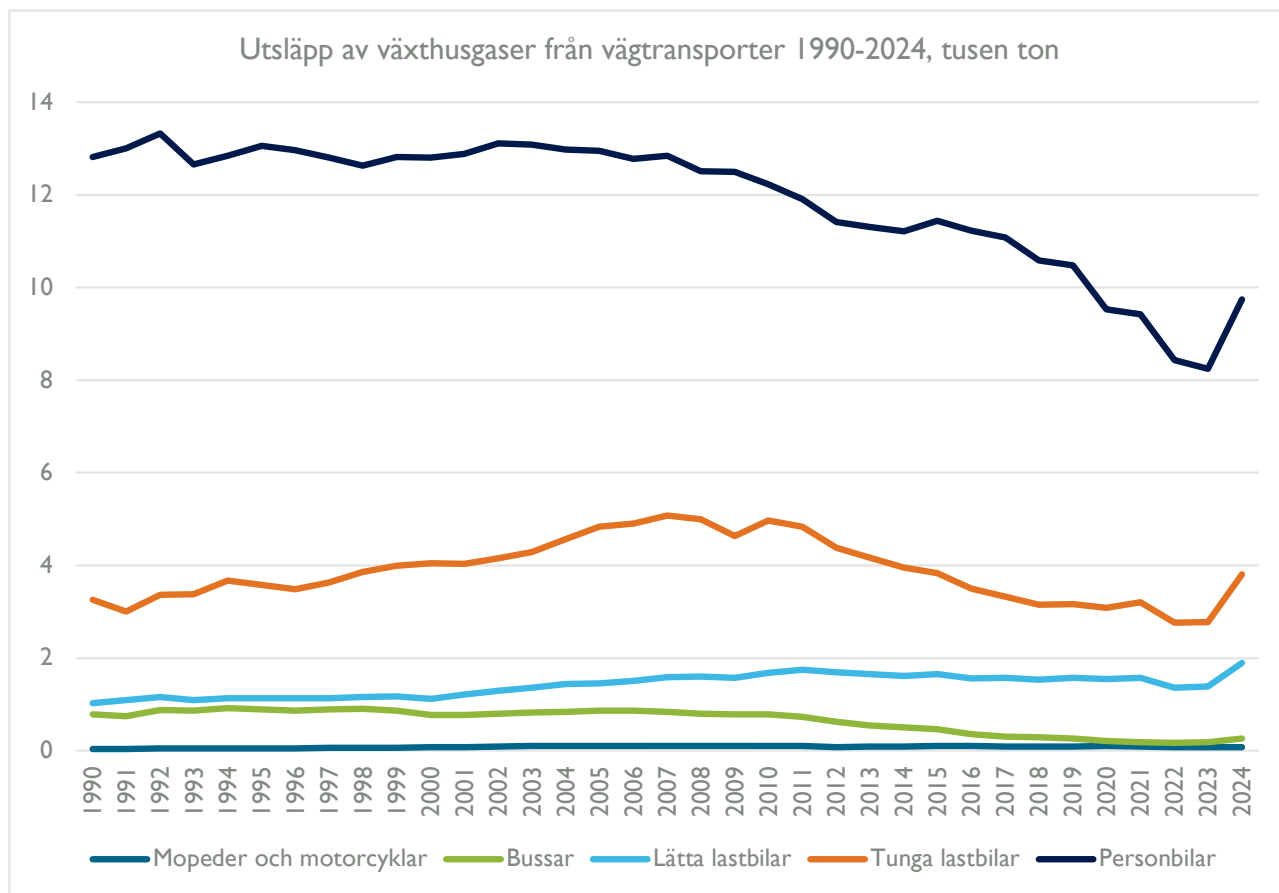
Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011–2024								
Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid/laddhybrid ¹⁾	Etanol	Gas	Övriga	Totalt
2011	52	11 390	4	2	850	1 569	80	13 947
2012	48	11 461	6	36	788	1 795	69	14 203
2013	53	10 867	8	42	795	2 163	58	13 986
2014	48	10 891	11	60	654	2 300	28	13 992
2015	39	10 972	20	106	591	2 357	29	14 114
2016	43	10 940	38	120	390	2 331	28	13 890
2017	33	11 373	54	116	293	2 538	14	14 421
2018	33	11 402	100	137	178	2 522	6	14 378
2019	35	11 711	268	152	124	2 618	6	14 914
2020	36	9 862	472	153	127	2 837	2	13 489
2021	37	9 872	662	160	96	2 766	1	13 594
2022	34	10 437	915	147	65	2 641	0	14 239
2023	39	12 958	1 232	153	81	2 913	0	14 322
2024	32	10 086	1 453	154	19	2 433	1	14 178

Figur 52. Utsläpp av växthusgaser från busstransporter 1990 – 2024⁴⁸

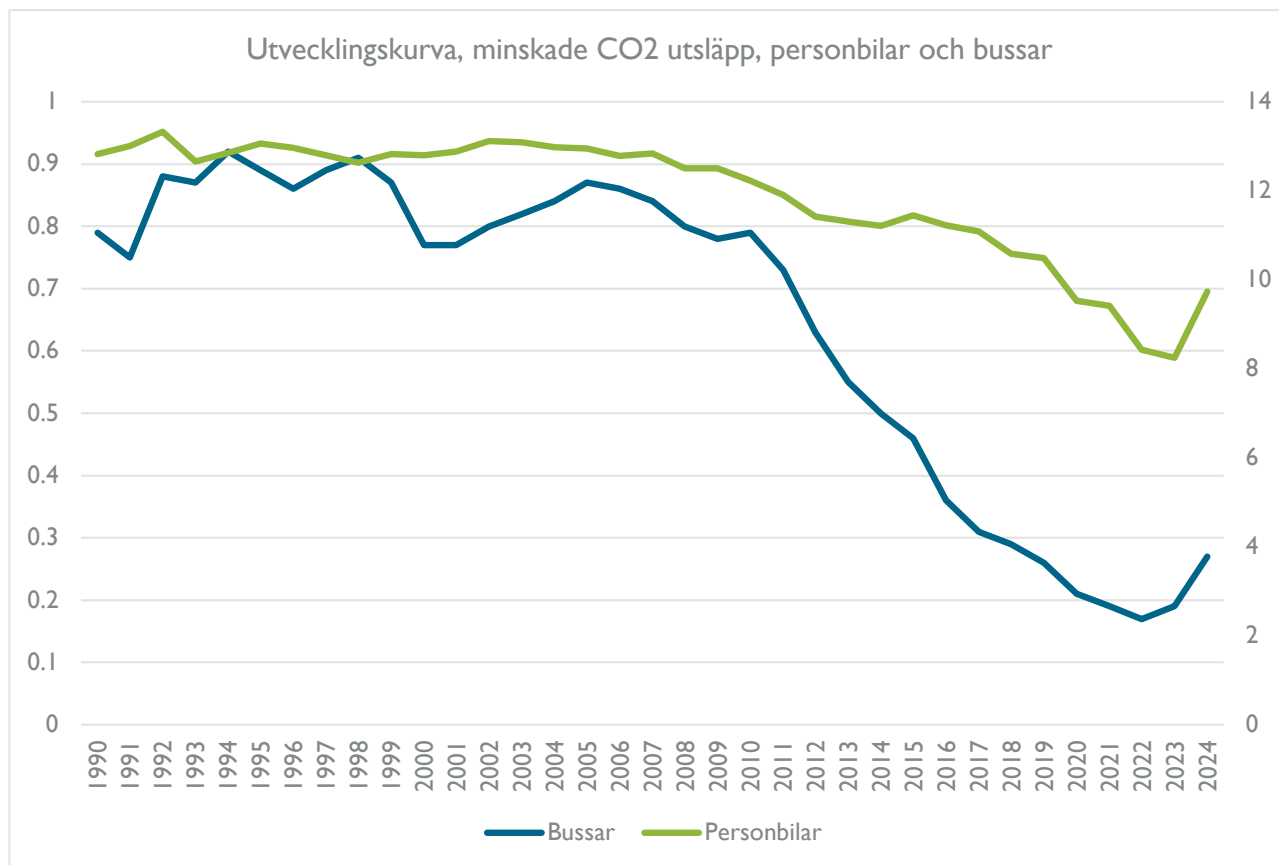


48 Se Naturvårdsverket, Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter efter typ av växthusgas, bränsle- och transportslag. År 1990 – 2024.

Figur 53. Utsläpp av växthusgaser från vägtransporter 1990–2024, tusen ton



Figur 54. Jämförelse utsläppskurva, buss jämfört med personbil



7 Trafiksäkerhet

Bussen är det mest säkra färdmedlet på Sveriges och Europas vägar. I Sverige ligger bussföretagen och bussreserangörerna i framkant i ett internationellt perspektiv när det gäller systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Även vad gäller andelen bussar som är utrustade med bälten, alkolås och andra tekniska stödsystem ligger svenska bussföretag i framkant.

Sveriges Bussföretags vision med det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs är att ingen person ska omkomma, allvarligt skadas fysiskt eller psykiskt eller uppleva otrygghet av att färdas i eller arbeta inom yrkesmässig busstrafik. Förbundet står bakom och har som ambition att bidra till de visioner som finns i Nollvisionens arbete

<https://www.trafikverket.se/resaochtrafik/trafiksakerhet/det-har-ar-nollvisionen/>

7.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken

Figur 55. Antal döda och svårt skadade i trafiken⁴⁹

År	2023	2024	2023	2024
Trafikelement				
Samtliga element	223	198	2 009	2 009
Personbil	104	89	937	785
Personbil med släp el. husvagn	–	–	2	3
Tung lastbil	5	1	15	9
Tung lastbil med släp	7	2	14	10
Lätt lastbil eller husbil	4	7	69	55
Lätt lastbil med släp	–	–	–	–
Lastbil (okänd viktklass)	1	–	4	1
Buss, ev. med släp	3	1	19	14
Tung MC, ev. med sidovagn	26	34	189	214
Lätt MC	2	2	13	14
MC (okänd viktklass)	1	–	28	24
Okänt motorfordon	–	–	2	–
Moped klass 1	2	–	74	63
Moped klass 2	–	1	13	10
Moped (okänd klass)	1	1	12	10
Cykel	30	27	318	280
Fotgängare	24	30	222	230
Övriga trafikelement	13	5	78	73

49 Se Trafikanalys "Vägtrafikskador 2023" och "Vägtrafikskador 2024".



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**