

ETIAS - European Travel Information & Authorisation System



9 februari 2022
Transportföretagen

ETIAS syften

- **Primärt** - stärka inre säkerhet, minska förseningar, effektivisera gränskontroll
- **Sekundärt** - förebygga, upptäcka och utreda terroristbrott

Hur då?

ETIAS - European Travel Information & Authorisation System

Viseringsfri TCN
ETIAS

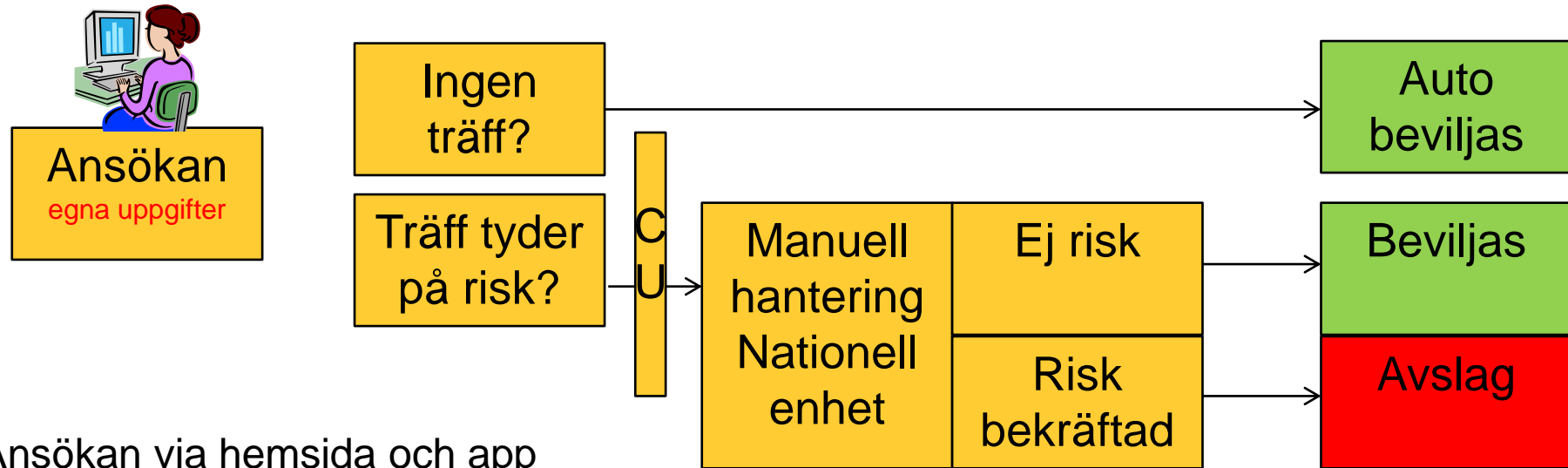
- Viseringsfria TCN ansöker om förauktorisation för inresa till Schengenområdet. TCN som utgör risk för olaglig invandring, säkerhet eller epidemisk smitta nekas resetillstånd.
- Innehav av ETIAS - transportörer kontrollerar tidigast 48 timmar innan avresa.
- Slutlig kontroll vid begäran om gränspassage - beviljat ETIAS medför INTE automatiskt rätt till gränspassage men är ett krav för att kunna resa in.

ETIAS - uppbyggnad

- ETIAS Centrala System (System – granskar alla akter)
- ETIAS Centrala enhet (Anställda vid Frontex – filter)
- Nationella Etias-enheter (Alla MS har en)

- Handläggningstid – 96 timmar.

ETIAS- uppbyggnad forts.

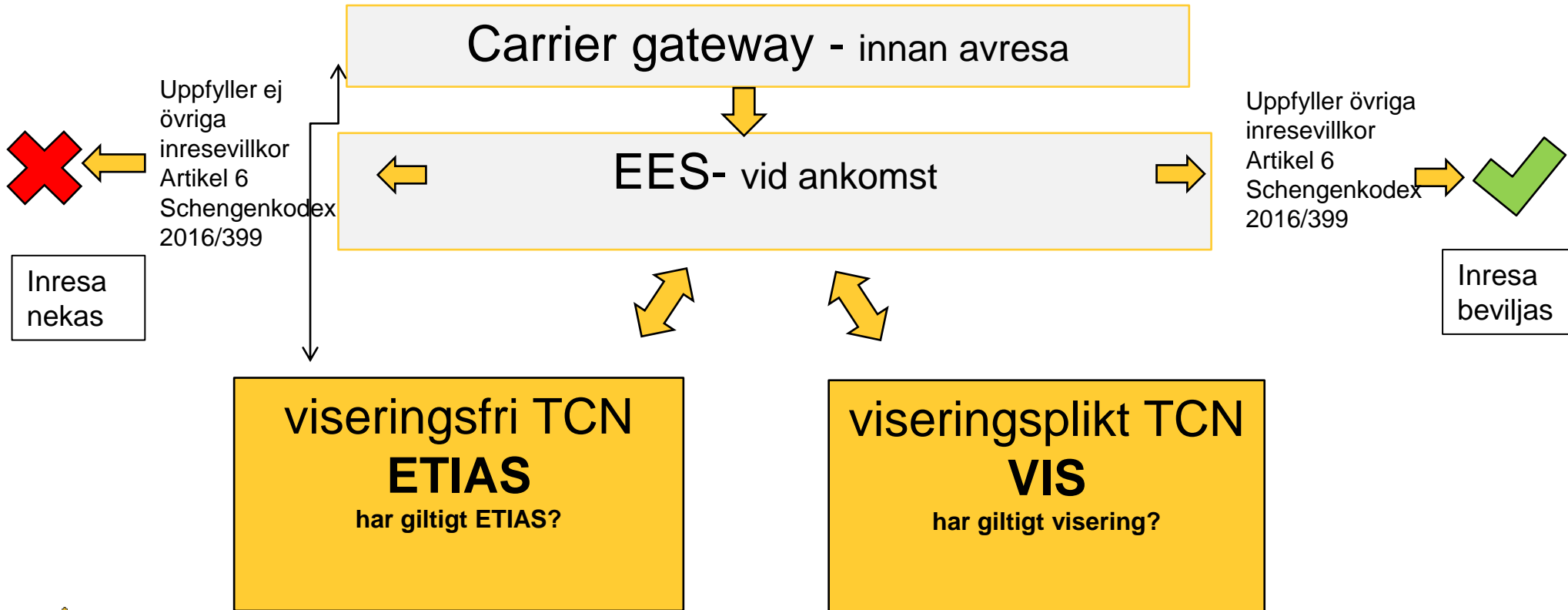


- Ansökan via hemsida och app
- Automatiskt beviljande - manuell hantering nationellt vid tveksamhet/ avslag
- Land som lämnat info som lett till träff blir ansvarigt land. Sista hand första planerade inreseland
- Ca 97% av ansökningar beviljas automatiskt, 3% till manuell behandling
- Nationella ETIAS-enheter - hanterar avslag/beviljande efter komplettering
- Beviljat ETIAS - max 3 år eller passet går ut - hävs om risk uppstår efter



Så hur funkar det då?

Kontroll sker mot antingen VIS eller ETIAS, beroende på MB



Huvudsakliga funktioner

- Information lagrad i andra EU-system utgör grunden för bedömning om det finns en risk. Sökning mot SIS, VIS, EES, Europol, Interpol, Eurodac, Ecris-TCN
- Statistik från EES och ETIAS gällande avslag/overstay/nekade inresor, underlag från MS, WHO etc utgör grunden för **riskprofiler** - denna grupp av människor kan utgöra risk. CU, MS och AI söker samband och mönster.
- Inlägg i **bevakningslista** - riktade inlägg gällande specifika personer
- **Flaggning** möjlig för beviljade ETIAS - inte tillräckligt för avslag men gör fördjupad kontroll för att bedöma X



Vinster

- **Primär funktion** - stärka den inre säkerheten, förhindra olaglig invandring, skydda folkhälsan och minska förseningarna vid gränserna i och med att personer som kan utgöra en risk på något av dessa områden identifieras innan de kommer till de yttre gränserna.
- **Sekundär funktion** - förebygga, upptäcka och utreda terroristbrott eller annan allvarlig brottslighet genom att informationen i ansökningsfilen görs tillgänglig för behöriga myndigheter i MS och Europol.

Så hur funkar det då - plusmeny

- Resenärer ansöker

Ansökan om resetillstånd sker via en hemsida eller mobilapplikation. TCN skapar en profil för att göra sin ansökan. TCN fyller i sina personuppgifter m.m. och besvarar frågor om huruvida denne begått brott/terroristbrott, vistats i konfliktzoner eller varit föremål för ett återvändandebeslut senaste 15/25 åren. När samtliga uppgifter är ifyllda betalar den sökande en avgift om 7 euro. TCN kan se status på ansökan och kvarvarande dagar genom ett kontrollverktyg.

- Ansökan behandlas och beslut

Informationen som sökande lämnar körts mot EU-, Europol- och Interpoldatabaser. Kontroll sker även mot särskilda sökregler och bevakningslistan. Om en träff eller potentiell träff uppstår skickas ärendet till den centrala Etias-enheten (Frontex). Om det kan konstateras att träffen är falsk beviljas resetillstånd. Om det konstateras att träffen stämmer överens eller tvivel kvarstår skickas ärendet vidare till den ansvariga medlemsstaten. Om riskbedömning visar att risk för säkerhet, illegal migration eller epidemisk smitta finns nekas resetillstånd. I annat fall beviljas resetillståndet. MS har möjlighet att begära in kompletterande uppgifter och att lägga en flaggning på ett beviljat resetillstånd.

ETIAS nationella enhet

- Upprättas en i varje medlemsstat
- Hantera ansökningar genom att bedöma risk för illegal migration, säkerhet och epidemisk smitta.
Migrationsverket och Säkerhetspolisen bistår i arbetet.
- Hantera återkallande, ogiltigförklaring eller förtida radering
- Medverka till skapande av riskprofiler
- Skapa inlägg i bevakningslista för bekämpning av terrorism
- Överklagandehantering

Genomförande- och delegerade akter

- En akt för transportörer – Carriers act, reglerar:
 - Carrier gateway
 - Carrier authentication
 - Fall back procedures for carriers

Transportörers ansvar

- Luft-, sjö-, och busstransportörer ska sända en förfrågan till Etias informationssystem för att kontrollera om en tredjelandsmedborgare som omfattas av kravet på resetillstånd har ett giltigt sådant (artikel 45.1).
- Säker åtkomst till den nätportal som utvecklas för transportörer med möjlighet att använda mobila lösningar ska ge transportörer möjlighet att kontrollera passagerare innan ombordstigning (artikel 45.2).
- Etias informationssystem ska via nätportalen svara i form av OK/NOT OK som anger huruvida resenären har ett giltigt resetillstånd eller inte.
- Transportörers kontroller loggas och transportörer omfattas av sanktioner för det fall en resenär som ska ha resetillstånd transporteras trots att han/hon inte har ett sådant.
- Om en TCN nekas inresa ska transportören som fört dem till den yttre gränsen vara skyldig att omedelbart ta på sig ansvaret för dem igen och på begäran från gränsmyndigheterna återföra dem till tredjeland
- Busstransportörer är undantagna från ansvaret i 45.1 under de första tre åren efter det att Etias tagits i drift. Kontrollen är under denna period frivillig och sanktionerna gäller inte under denna period.



Transportörers ansvar – del 2

- Kontrollen av en resenärs resetillstånd ska göras som tidigast 48 timmar innan planerad avresa.
- Om en resenär inte omfattas av kravet på resetillstånd men en kontroll ändå görs kommer ska varet bli ”not applicable”.
- Om det är tekniskt omöjligt att göra en förfrågan till Etias informationssystem pga av del i någon del av systemet ska transportörer inte vara skyldiga att kontrollera passagerarens innehav av giltigt resetillstånd. Transportörerna ska i så fall informera Etias centralenhet.

Lägesbild – registrerade transportörer

- Flygbolag – 91 stycken
- Färjebolag – 7 stycken
- Bussbolag – 17 stycken
- Antalet registrerade transportörer mycket lågt.
- Viktigt att registrering sker innan slutet på februari för att kunna säkerställa efterlevnad med EES-systemet som drifsets i september/oktober 2022.

Frågor?