

Krav på valideringsleverantör

För att vara godkänd som valideringsleverantör och ackrediterad till Transportföretagens valideringsmodell ska valideringsleverantören uppfylla följande krav.

Testpolicy

För att värna om individens trygghet och integritet samt ge rättvisa förutsättningar för valideringens genomförande finns en testpolicy utformad. Den innehåller etiska riktlinjer för ett korrekt och professionellt bemötande av individen samt riktlinjer för att säkerställa hög kvalitet och ett enhetligt genomförande av valideringsprocessen för ett mätsäkert resultat. Policyn baseras på *”Internationella riktlinjer för testanvändning”* utfärdade av Stiftelsen för Tillämpad Psykologi, Sveriges Psykologförbund och International Test Commission*.

Policyn som ska följas innebär bl.a. att valideringsutföraren ska:

- Ta ansvar för etisk användning av test.
- Agera på ett professionellt och etiskt sätt.
- Garantera kompetens i testanvändning.
- Ta ansvar för hur test används.
- Garantera att testmaterial förvaras säkert.
- Garantera att testresultaten behandlas konfidentiellt.

Valideringsutförare ska tillämpa god testanvändning genom att:

- Ta tillbörlig hänsyn till rättvisefrågor vid testning.
- Göra nödvändiga förberedelser för testningens genomförande.
- Administrera testen på korrekt sätt.
- Noggrant poängsätta och analyserar testresultat.
- Tolka resultaten korrekt.
- Delge resultaten tydlig och noggrant till berörda.

Provtagare ska informeras om:

- Varför testen genomförs.
- Hur testen genomförs i alla delar.
- Vad som ingår i de olika delarna.
- Hur lämnat svar rättas.
- Hur resultatet kommer att hanteras.
- När de får resultat av sitt test.

Policy med riktlinjer finns sammanfattade i dokumentet *Yrkesbedömarstöd – checkpunktlista för valideringsledare*. Den omfattar testpolicyns riktlinjer och ger yrkesbedömaren stöd för ett korrekt genomförande av valideringsprocessens samtliga moment. Dokumentet ska alltid följas och det är ytterst valideringsleverantörens ansvar att se till att policyn efterlevs.

Aktuell version av dokumentet finns att ladda ner på [Krav på att bli en valideringsleverantör - Transportföretagen](#).

* Dokument ISBN 91-973940-0-9

Yrkesbedömare

För att kunna använda Transportföretagens valideringsmodell och genomföra de valideringar som modellen omfattar krävs yrkesbedömare som har kompetens att leda en individ genom hela valideringsprocessen och bedöma dennes kompetens. Behörighet att verka som yrkesbedömare utfärdas av Transportföretagen när följande kompetenskrav är uppfyllda.

Krav på yrkesbedömare

Behörighet att verka som yrkesbedömare kräver:

- att yrkesbedömaren varit yrkesverksam i närtid med minst 5 års aktuell yrkeserfarenhet
- att yrkesbedömaren själv med godkänt resultat genomgått validering för den/de yrkesroller behörigheten ska omfatta
- att yrkesbedömaren med godkänt resultat genomgått Transportföretagens yrkesbedömarutbildning

Krav på arbetsmiljö och säkerhet

Valideringsutförare ska uppfylla gällande krav för arbetsmiljö, säkerhet och arbetarskydd enligt:

- Arbetsmiljöverket föreskrifter *Arbetsplatsens utformning (AFS senaste version)*
- Arbetsmiljöverket föreskrifter *Arbete i motorbranschen (AFS senaste version)*

Krav på testmiljö

Valideringsutförare ska tillse att valideringen genomförs i en miljö som ger validanden möjlighet att koncentrera sig på uppgiften utan några störande moment i omgivningen.

Krav på maskin- och verkstadsutrustning

Valideringen genomförs på tunga fordon och maskiner samt personbilar som är utrustade med dagens moderna teknik. För valideringens genomförande ställs följande krav på valideringsutförares verkstadsutrustning.

Gemensamma utrustningskrav oavsett typ av fordon: (Gäller ej bilskadereparationer och lackering)

- Avgasutsug
- Avtappningskärl för olja
- Batteritester, om protokollet från tillverkaren kräver skrivande batteritest bör sådan finnas
- Däcktryckmätare
- Filterverktyg för borttagning av oljefilter och bränslefilter.
- Glykolprovare
- Handverktyg för borttagning av skydd mm.
- Momentnycklar
- Multimeter för elektrisk mätning
- Mönsterdjupmätare
- Pluggnycklar för avtappning av olja.
- Utrustning för smörjning
- Uppkopplad diagnosdator för avläsning av felkoder och uppgifter från tillverkarens servicehandbok
- Verkstadsluft

Särskilda krav för buss och lastbil:

- Arbetsgrop/smörjgrop alternativt lyftbollar eller motsvarande
- Bromsprovare, egen eller avtal med extern verkstad med tillgång till bromsprovare
Pallbollar
- Specialverktyg i förekommande fall för fordonsgas CNG
- Hjulinställningsutrustning egen eller avtal med extern verkstad med tillgång till utrustning.

Särskilda krav för maskin:

- Mätarsats för hydraulik
- Pallbollar

Särskilda krav för personbil:

- Bromsprovare, egen eller avtal med extern verkstad med tillgång till bromsprovare
- Service- eller tvåpelaryft
- Hjulinställning, egen eller avtal med extern verkstad med tillgång till utrustning för
hjulinställning

Särskilda krav för bilskadereparatör:

- Godkänt utrymme för plastreparationer
- Specialverktyg för plastreparationer
- Riktbank med mätsystem
- Arbetsställningar för uppsättning av objekt
- Specialverktyg för karosserireparationer
- Handverktyg för borttagning av skydd mm.
- Uppkopplad diagnosdator för avläsning av uppgifter från tillverkarens servicehandbok
- Svetsutrustning
- Personlig skyddsutrustning
- Slipputsug
- Verkstadsluft

Särskilda krav för fordonslackering:

- Godkänt utrymme för plastreparationer
- Specialverktyg för plastreparationer
- Handverktyg för borttagning av skydd mm.
- Sprut- och torkbox alt: kombibox
- Godkänd belysning för efterkontroll
- Spectrofotometer
- My- mätare
- Lackeringsutrustning
- Personlig skyddsutrustning
- Slipputsug
- Verkstadsluft