

Bedömningsprotokoll fordonslackering

Namn: _____

Datum: _____

LN	Delmoment 1	Kulörbedömning	5 p	Godkänt 4P
	Korrekt preparerad yta för Spectrofotometer (inga synliga repor eller vaxrester på preparerad yta.)		1 p	
	Korrekt arbete med Spectrofotometer och rätt val av kulör i dator (kollat objektivt och kurvor samt rätt val av underton).		1 p	
	Färgprov applicerat korrekt (yta 40x40, rätt skiktjocklek och korrekt avluftning.)	Grundfärg färgprov _____ my	Topplack - grundfärg = _____ my	1 p
	Godkänd kulörmatchning färgprov (slutbedömning, obrukbart färgprov=0 p)		2 p	
	Kommentarer			Poäng P

	Delmoment 2	Spackelarbete	15 p	Godkänt 10P
2.1.2	Applicerat plastprimer under spackel		1 p	
	Applicerat spackel avsett för detalj		1 p	
	Fri från randmarkering och sjunkningar efter reparation		3 p	
	Formriktig, utan reflektion från spackling (plast)		5 p	
	Formriktig, utan reflektion från spackling (plåt) Bedömningsunderlag spackelarbete: 5 p Formriktig, utan reflektion från spackling. 4 p Svag reflektion efter spackling, inte iögonfallande. 3 p Synlig reflektion efter spackling men uppvisar viss sliptechnik,spacklingens yta motsvarar storleken för typen av skada och ligger centrerat över bulan. 2 p Reflektion efter spackling, iögonfallande och motsvarar inte storleken för skadan. Spacklingen är större eller mindre än förväntat men ligger centrerad över skadan. 1 p Spackelarbete ger tydliga reflektioner och uppvisar inga kunskaper om sliptechnik eller applicering. Spackling ej centrerad eller spackel i stort sett bortslipat. 0 p Skadan synligare efter spackling än innan spackling.		5 p	
	Kommentarer			Poäng P

	Delmoment 3	Fyllerarbete	15 p	Godkänt 10P
2.1.1	Applicerat primer vid behov (plåtdetalj)		1 p	
	Applicerat plastprimer under fyller vid behov (plastdetalj)		1 p	
	Inga sliprepor synliga i baslacken		3 p	
	Fri från hack och porer		2 p	
	Fri från genomslipningar		3 p	
	Korrekt rengjord yta utan defekter av t.ex fett eller silikon		2 p	
	Utslipad struktur i underarbete; gammal lack och slipgrund		3 p	
	Kommentarer			Poäng P

LN	Delmoment 4	Maskering	15 p	Godkänt 10P
2.3.6	Maskering tät, maskeringsplasten tejpad med 38 mm, kontrolleras visuellt och med tryckluft.		2 p	
	Maskeringslager lagda rätt för att undvika att tryckluft kan lyfta skarvar och minska risken för ryk och påslag, springor till angränsande ytor tejpade för att undvika ryk och påslag, minst 40 cm.		2 p	
	Maskeringspapper ska vara släta, utdragna till fulla längder och monteras tätt med 19 mm tejp. Onödiga skarvar och tejp som sticker ut på ytan som ska lackeras får ej förekomma.		2 p	
2.2.12	Förstärkningsmaskering utförd för att undvika genomslag/genomblödning och statiska ytor.		2 p	
	Invändig maskering tillräckligt tät för att undvika ryk/påslag och satt korrekt i falsen. Papper eller plast får ej ligga runt angränsande panelens kant.		2 p	
	Specialmaskering rutlister utförd med lyfttejp. Maskering takbåge, dörrlister ska vara lyfta från takbågen mot dörren och kantmaskering lagd för att ge en fin lackskarv i dörrgång mot takbåge.		3 p	
	Avmaskering går snabbt och smidigt. Maskeringstejp som sitter kvar på bilen efter att maskeringen är demonterad är endast godkänt om det är till för att skydda angränsande detaljer mot färgryk som kryper.		2 p	
Kommentarer				Poäng P

LN	Delmoment 5	Topplackering	30 p	
		Baslack	15 p	Godkänt 11P
		Baslacken avluftad korrekt före applicering av klarlack	3 p	
2.3.1		Ingen kulörskillnad mellan panelerna skärm och dörr	2 p	
2.3.2		Full täckning, utan genomblödning	2 p	
2.3.3		Fri från flammighet	3 p	
2.3.7		Övergång utbättring baslack: 5 p Utbättring osynlig 4 p Utbättring synlig men ingen tydlig markering/ring runt bättring 3 p Markering/ring runt utbättring lätt flammig 2 p Synlig och flammig utbättring med markering/ring runt bättring 1 p "Grusig" utbättring med markering runt bättring 0 p Utbättring fortsätter över markering eller är lackad kant till kant	5 p	
		Kommentarer		Poäng P

		Klarlack	15 p	Godkänt 11P
2.2.1		Fri från främmande partiklar t.ex damm eller inneslutna partiklar färgpigment	3 p	
2.2.2		Fri från lackrinningar	2 p	
2.2.3		Fri från kratrar/silikon	2 p	
2.2.4		OEM-struktur/apelsinyta: avdrag 1P per fält som ej uppnått rätt yta	5 p	
2.3.4		Fri från kok, stick, matt yta, som sjunkit ihop eller inte uppnår rätt glans.	3 p	
		Kommentarer		Poäng P
	Delmoment 5	Topplackering totalt:	30 p	Totalt:
		GODKÄNT: 11p per delmoment dvs. 22p totalt.		P

	Delmoment 6								Lackuppbyggnad		10 p	Godkänt 7P
Poängsättning skiktjocklek.												
Primer/Fyller	+/-0 my	5P	+/- 20 my	4P	+30 my	3P	+40 my	2p	+50 my	1P		
Baslack/klarlack:	+/-0 my	5p	+/- 10 my	4P	+ 20 my	3P	+30 my	2p	+40 my	1P		
My-mätning slipad Oem-grund före applicering Fyller.	Punkt 1		Punkt 2		Punkt 3		Punkt 4		Punkt 5		Uträknat Snitt	
	_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.	
My-mätning innan applicering Baslack/klarlack..	Punkt 1		Punkt 2		Punkt 3		Punkt 4		Punkt 5		Uträknat Snitt	
	_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.	
My-mätning Topplack	Punkt 1		Punkt 2		Punkt 3		Punkt 4		Punkt 5		Uträknat Snitt	
	_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.		_____my.	
Skiktjocklek Primer/Fyller.	Slipgrund - oem grund=		Skiktjocklek enligt TDS Fyller		Avvikelse						Poäng	
	_____my.		_____ - _____my		_____my.						_____	
Skiktjocklek Baslack/klarlack.	Topplack - grundfärg=		Skiktjocklek enligt TDS Baslack och Klarlack		Avvikelse						Poäng	
	_____my.		_____ - _____my.		_____my.						_____	
Kommentarer											Poäng P	

LN	Delmoment 7		Efterjustering		15 p	Godkänt 10P
2.3.8	Fri från hologram/polerrosor, fri från matt yta				2 p	
2.3.8	Fri från matt yta				2 p	
2.3.8	Fri från blanka fläckar, som inte matchar strukturen				2 p	
2.3.8	Fri från microsliprepor				2 p	
	Fri från genompolerad yta eller ej åtgärdade defekter				5 p	
	Fri från märken efter sickling				2 p	
	Arbete leveransklart, polerrester som damm, stänk och annat smuts ska vara borttorkat.				2 p	
Kommentarer						Poäng P

	Delmoment 8	Hälsa & säkerhet (del 1-7)	10 p	Godkänt 7P
	Skyddsutrustning använd korrekt Anmärkningar: 1 p avdrag per anmärkning. Vid 10 anmärkningar avbryts provet på grund av farligt arbete!		10 p	
			Antal ggr	
	Ej använt friskluftmask där den erfordras			
	Ej använt kolfiltermask där den erfordras			
	Ej använt dammfiltermask där den erfordras			
	Ej använt handskar			
	Ej använt skyddsglasögon			
	Ej använt hörselskydd			
	Ej godkända arbetsskor			
	Ej godkända arbetskläder			
	Produkt applicerad i fel utrymme			
	Arbete utan utsug/dammsugare			
	Oordning arbetsplats			
	Förtäring i verkstaden			
	Kommentarer			Poäng P

	Delmoment 9	Teoretiskt prov	Godkänt 58%/44P
	Bedömning digitalt:		Icke godkänd
	Teoretiskt prov (endast godkänd/icke godkänd):		Godkänd

Yrkesbedömare underskrift

Domare 1:	Domare 2:
Domare 3:	Domare 4:

Totalt poäng av 115:

poäng

Prov ej slutfört eller uppnår inte en standard som går att bedöma.