

YRKESLÄRAREDDAGAR

YRKESLÄRARE TUNGA FORDON – ARLANDASTAD

Torben Pihler
Training Manager Nordics

17.-18. JANUARY 2024

IVECO
ACADEMY

IVECO • GROUP

IVECO



MY24: COMPLETELY RENEWED RANGE



IVECO AGENDA

Liten spelare på skandinavisk tungbil .. meeen på 3,5-7,5 tons och GAS Heavy är vi ganska bra med 😊
<https://www.youtube.com/watch?v=Ynfv7ub7Pxo>

Tomas T: Vi går då igenom:

- Utbildningssystem – LMS med dess utbildningsvägar
- Tips på material, filmer och annat från respektive tillverkare.
- Ny teknik och produktuppdateringar
- Nätverka kring material och kurslitteratursfrågor.
- På kvällen minglar vi och äter gemensamt en middag på hotellet.



IVECO AGENDA

1: Kort bakgrund

- Iveco: Global, Nordic and Swedish view
- Per I mars Hedin Iveco Nordics
- Training Nordics: Intro av Malika, Moell och Torben - och vår agenda

2: eDAILY

- 30 min 'teknisk genomgång' av eDAILY
- Vad är intressant från ett yrkeslärare-perspektiv
- Vad vill ungdomarna, som vill bli tekniker, möte

3: Teknisk träning the IVECO way

- Excellence in Action & LMS

Vilka är era behov?

- Kurs, lärareutbildning
- Litteratur, sharepoint?
- Utstyr

Summering & frågor



HISTORY OF SUCCESSFUL ENTREPRENEURS



1864

Conrad
MAGIRUS
starts his
company



1929

Fiat separates
its automobile
and truck
businesses,
and founds
Fiat Veicoli
Industriali



1937

Lancia Veicoli
Industriali
opens its
facility for
the
production of
military
trucks



1975

Fiat forms IVECO,
merging
operations of
several truck
brands



1986

IVECO acquires
ASTRA



2005

Fiat forms FPT,
grouping
together
all automotive
and industrial
powertrain
activities



2011

Fiat spins off its
non-auto
activities:
IVECO, FPT
Industrial and CNH
Global N.V.
are demerged
from
Fiat S.p.A. to form
Fiat Industrial



2013

CNH Industrial
is founded
following the
merger of Fiat
Industrial and
CNH Global
N.V.



2022

- Start Date > 1st January
- First Day of Trading > 3rd January
- Largest Shareholder > Exor
- Solely listed > Euronext Milan



GLOBAL FOOTPRINT

Worldwide presence with a strong European base

North America

% of Ind. Activities Net Revenues: **2%**
R&D Centres: **1**

Europe

% of Ind. Activities Net Revenues: **72%**
Industrial Sites: **16**
R&D Centres: **21**

South America

% of Ind. Activities Net Revenues: **13%**
Industrial Sites: **2**
R&D Centres: **4**

Rest of the world

% of Ind. Activities Net Revenues: **13%**
Industrial Sites: **2**
R&D Centres: **3**

Source: 2022 Full Year Results



IVECO GROUP PRODUCT RANGE

FINANCIAL SERVICES

BUSES

LIGHT, MEDIUM AND HEAVY
COMMERCIAL VEHICLES

POWERTRAIN

SPECIALTY VEHICLES

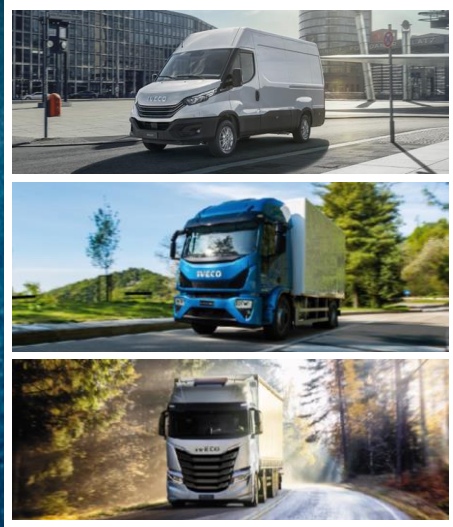
IVECO
CAPITAL

HEULIEZ **IVECO**
BUS

IVECO

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

IDV **ASTRA**
MAGIRUS



SOME MARKET TRENDS AND KEY FIGURES

HOW IVECO PERFORMS: MEDIUM AND HEAVY TRUCKS, NORDICS&BALTICS

7,5-16t

	Rank	Full Year 2022	Vo No
1.	Mercedes	34,5%	
2.	Volvo	24,2%	
3.	MAN	22,5%	
4.	IVECO	9,2%	
5.	DAF	4,0%	
6.	Renault	2,5%	
7.	FUSO	1,7%	
8.	Bucher	1,1%	
	Other	0,2%	
	Total	805	

>16t

	Rank	Full Year 2022	Vo No
1.	Volvo	33,8%	
2.	Scania	24,7%	
3.	Mercedes	19,9%	
4.	DAF	7,2%	
5.	MAN	8,8%	
6.	Renault	3,1%	
7.	IVECO	1,3%	
8.	Ford	0,9%	
9.	Sisu	0,1%	
10.	Kamaz	0,1%	

In June 2023 Iveco Defense Vehicles signed a contract with Försvarsmakten to deliver up to 3,000 multipurpose vehicles AND all service+maintenance



www.fmv.se/aktuellt--press/aktuella-handelser/fmv-tecknar-ramavtal-om-multifunktionsfordon/

MY24: COMPLETE RENEWED RANGE

DAILY AND EDAILY – THE GAME CHANGERS

IVECO

HOW IVECO PERFORMS: DAILY <3,5 AND 3,5-7,5 TONNES, N&B



3.5t

	Rank	Full Year 2022	V N
1.	Mercedes	28,7%	
2.	Volkswagen	13,6%	
3.	Ford	16,0%	
4.	Renault	15,2%	
5.	IVECO	2023 >13%	
6.	Peugeot	4,2%	
7.	MAN	3,1%	
8.	Fiat	2,9%	
9.	Citroen	2,3%	
10.	Nissan	0,8%	
11.	Maxus	2,0%	
12.	Opel	1,3%	
	Other	0,1%	
	Total	21.255	

3.5-7.5t

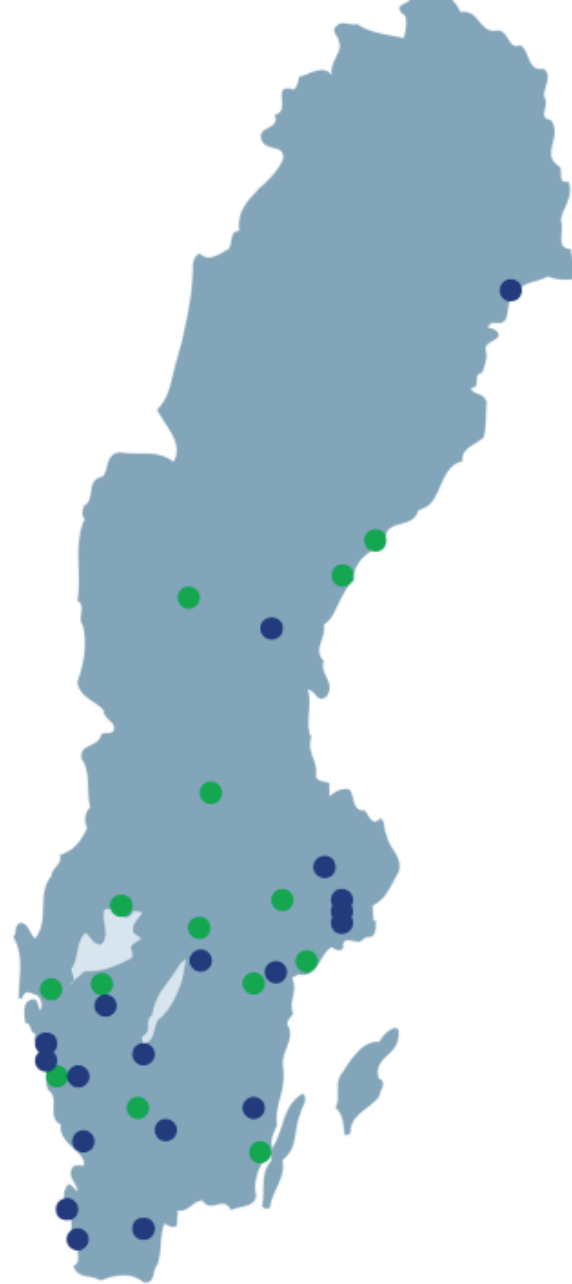
	Rank	Full Year 2022
1.	Mercedes	41,2%
2.	Ford	9,7%
3.	IVECO	Sweden: 32%
4.	Volkswagen	10,9%
5.	Maxus	3,9%
6.	MAN	2,8%
7.	Fiat	5,7%
8.	FUSO	3,5%
	Other	2,6%
	Total	1.445

IVECO ÅTERFÖRSÄLJARE SWE

Återförsäljare och serviceverkstäder

Service-netvörket är på plats i Sverige med 17 certifierade Iveco-handlare och 31 auktoriserade serviceverkstäder.

(kartan inte uppdaterad)



- Återförsäljare
- Service

2: EDAILY WALK-THROUGH: MOELL

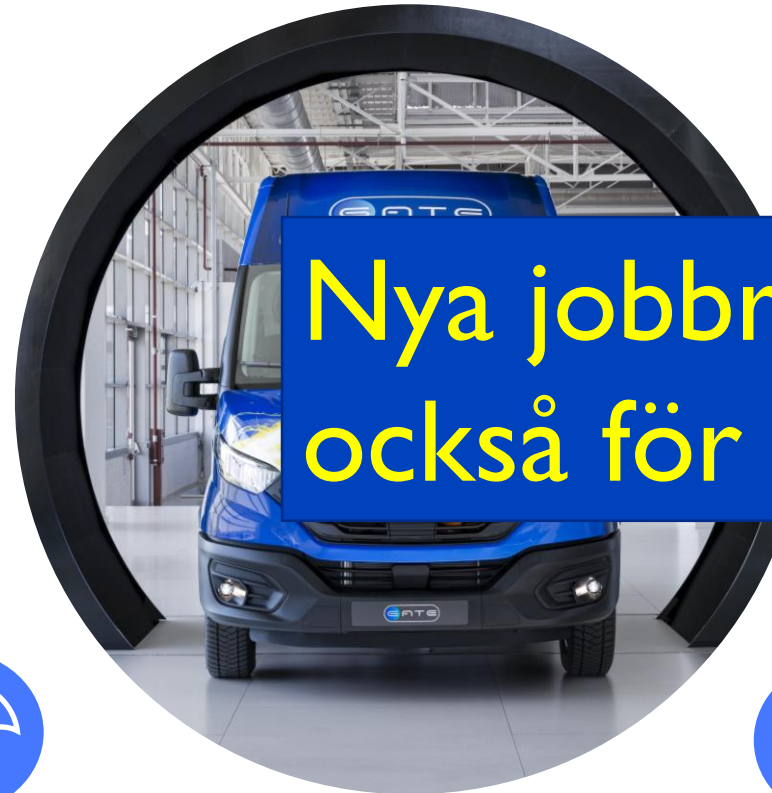
VAD ÄR INTRESSANT FRÅN ET LÄRARE-PERSPEKTIV?



Vehicle usage



Infrastructure



Nya jobbroller för alla –
också för en mekaniker



Insurance



Connectivity & fleet
management



3: TRAINING

Teknisk träning the IVECO way

- Excellence in Action
- Iveco Web Academy
- Rekrytering, branschens image, tjejer i verkstaden etc.

Vilka är era behov?

- Kurs, lärareutbildning
- Litteratur
- Utstyr



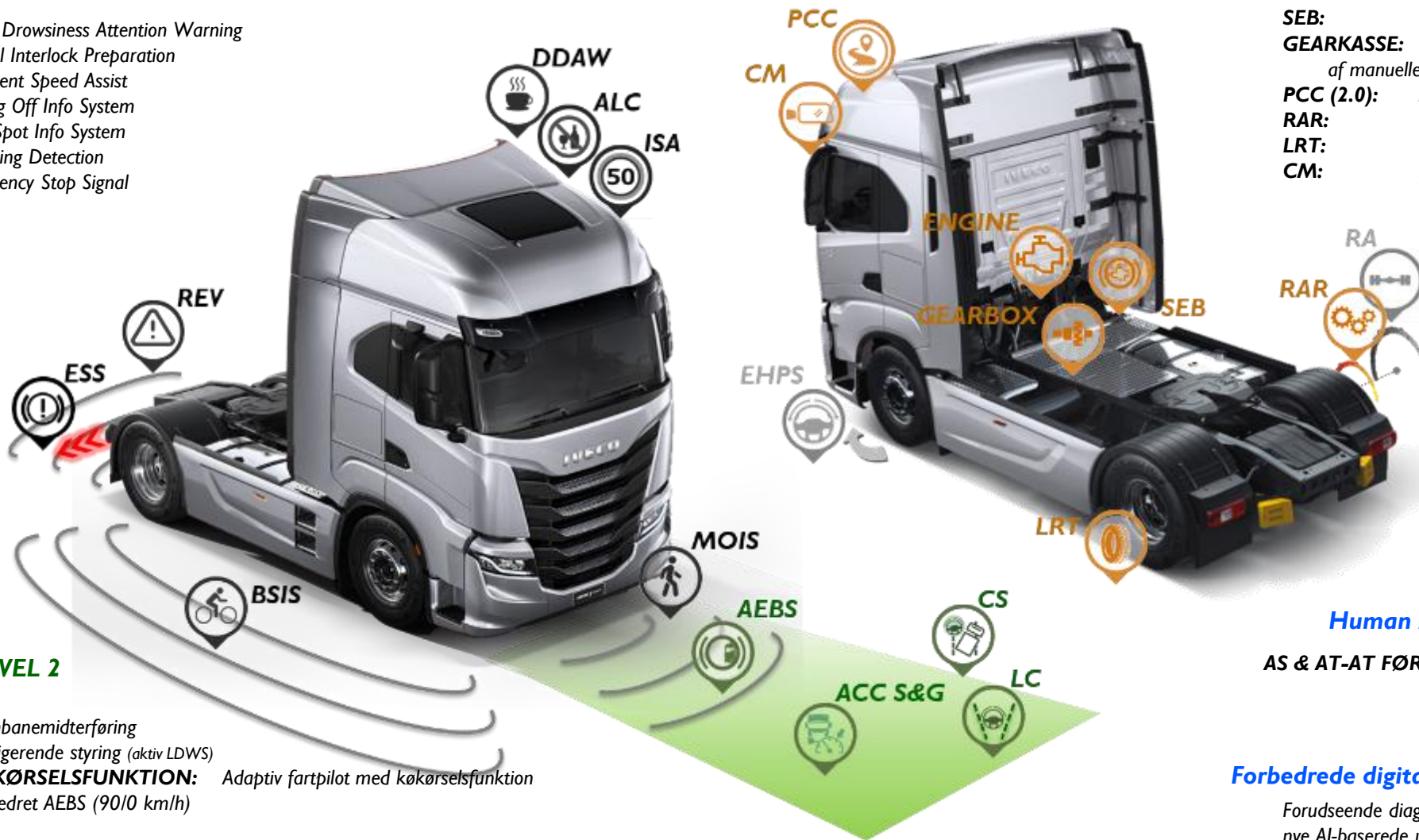
VIGTIGSTE NYE INDHOLD

GSR (juridisk)

- DDAW:** Driver Drowsiness Attention Warning
- ALC:** Alcohol Interlock Preparation
- ISA:** Intelligent Speed Assist
- MOIS:** Moving Off Info System
- BSIS:** Blind Spot Info System
- REV:** Reversing Detection
- ESS:** Emergency Stop Signal

ADAS LEVEL 2

- LC:** Vognbanemidterføring
- CS:** Korrigerende styring (aktiv LDWS)
- ACC MED KØKØRSELSFUNKTION:** Adaptiv fartpilot med køkørselsfunktion
- AEBS:** Forbedret AEBS (90/0 km/h)



CO2-REDUKTION & BRÆNDSTOFØKONOMI

- MOTOR:** Ny 13 liters (DIESEL & GAS)
- SEB:** Super motorbremse
- GEARKASSE:** Ny Traxon-generation (udfasning af manuelle gearkasser for alle serier)
- PCC (2.0):** Forudseende kørsel
- RAR:** 17xHE med optimerede bagtøjsudvekslinger
- LRT:** Dæk med lav rullemodstand
- CM:** Kamaspejle

SYSTEME

- RA:** Ny bagaksel 18x (tunge opgaver)
- EHPS:** Elektrohydraulisk servostyring
- FA:** Foraksel: 18X fås til totalvægt på 50-60 t
- TA:** Tredje akse: 9 t til 6x2P-version

Human Machine Interface & ergonomi:

- AS & AT-AT FØRERKABINER:** Helt nyt interiør
- Førerposition
- Full TFT 10" instrumentpanel og navi

Forbedrede digitale tjenester og værktøjer:

- Forudseende diagnosticering
- nye AI-baserede usecases
- Iveco ON-opgradering

- 16 Training Days
- 32 Training Days complete track
- 176 Master Technician track
- DIGITAL (WBT-VIDEO-AMAR)
- VOR (Virtual Classroom)
- Market Responsibility
- LT (Face to Face)
- The Learning Journey
- Major Launch Training
- Safety related certification
- Mandatory
- Exam/Teach-In
- Path to follow



IVECO ACADEMY 2023

ONBOARDING



REMEDATION PATH



SERVICE TECHNICIAN

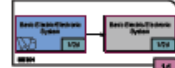
BRASS/SUSPENSION BASIC TRAINING COURSES



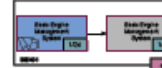
SEARBOX BASIC TRAINING COURSES



ELECTRIC BASIC TRAINING COURSES



ENGINE BASIC TRAINING COURSES



SYSTEMS BASIC TRAINING COURSE



DIAGNOSTIC BASIC TRAINING COURSE



PROFESSIONAL

HYDRAULIC

MECHANICAL

ELECTRIC

ENGINE

CHASSIS

ABS

IVECO ELECTRIC VEHICLE SPECIALIST

NIKOLA

EXPERT

ELECTRIC

ELECTRIC

ENGINE

ENGINE

CHASSIS

IVECO ELECTRIC VEHICLE SPECIALIST

NIKOLA

MASTER TECHNICIAN (DEEC MEMBER)



First edition, March 2023





Kollegor



Manage
Certification
Enrollment



Kursinskrivning



Administrera
kursenrollering



Ledargodkännande



Bedömning av
Inskrivning



Intresseanmälan



Report

Admin.rapporter

Kontotransaktioner
Klasschema
Intresseanmälan

Certifieringsrapport

Certification Detail
Certification Details Gap
Certifieringsrapport
Certification Details Gap With Legend

Kompetensrapport

Bedömning
Kompetensrapport

Rapportledare

Aktiviteter
Åtagande gruppmedlemmar
Dealer Data
Ekonomisk förvaltning
Användardata



Heavy



IVECO S-Way MY22 Naturgas

Jan Blaauw
Andelst, Nederlanderna

Contains confidential proprietary and trade secrets information of CNH Industrial. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.



UTGÅVA 1:2021 | 2021-09-09

BRANSCHSTANDARD

- säker hantering av högvoltssystem i elfordon



UTBILDNING PÅ EL-FORDON

Hur många av er har elektrisk (el/hybrid) fordon till era utbildningar? (eller planerar ha det inom kort)
Hur många av er har gått den rekommenderade utbildningen?

Lagstiftning? Nä. Bara rekommendationer ..
<https://www.mrf.se/elbilsstandard/>

Vad är största utmaningen just nu på din skola?

Vilka är era behov?

- Kurs, lärareutbildning?
- Litteratur? (t:ex Iveco sharepoint)
- Utstyr?

Vem har redan samarbete med Iveco?

10-15 min frågor och 'nästa steg'



THANK YOU.