

Fordonsteknisk inriktning

Innehållet i respektive inriktning för fordonstekniska yrken:



Personbil

Personbilsmekaniker

- Service och underhåll
- Motor med utrustning
- Elsystem och instrument
- Kraftöverföring
- Bromssystem
- El och hybridteknik
- Hjulupphängning och styrsystem
- Ram, fjädersystem och hjul
- Kaross och inredning
- Tillbehör och extra utrustning

Lastbil & mobila maskiner

Lastbils- eller Maskinmekaniker

- Service och underhåll
- Motor med utrustning
- Elsystem och instrument
- Kraftöverföring
- El och hybridteknik
- Bromssystem
- Hjulupphängning och styrsystem
- Ram, fjädersystem och hjul/band
- Kaross och inredning
- Hytt och inredning
- Hydraulsystem, tillbehör och extra utrustning

Lackering

Fordonslackerare

- Lackuppgbyggnad och biltillverkarkrav
- Materialkunskap
- Olika lackmetoder
- Demontering- och montering av karosseridetaljer
- Foliering och motivlackering

Fordonsskadeteknik

Bilskadereparatör

- Olika material och dess egenskaper i fordonskonstruktioner
- Mäta och avläsa mätverktyg
- Metoder för rostskydd
- Ram, fjädersystem och hjul
- Kaross och inredning

Reservdel

Reservdelsspecialist

- Service och kundbemötande
- Servicemarknadslära
- Fordonsteknik
- Kunskap om lager, logistik och lagerekonomi
- Sälj- och detaljhandelsekonomi
- Kunskap i försäljning och marknadsföring
- Sortiment- och produktkunskap
- Truckkörning

Motorbranschens vägar och möjligheter



Fordons- och transportprogrammet

Teori och praktik med möjlighet till högskolebehörighet.



TRANSPORTFÖRETAGEN

Motorbranschens Arbetsgivareförbund arbetar bland annat med kompetensförsörjning och är ett av sju förbund inom Transportföretagen. Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation inom motor och transport.

Välj smart - välj fordonssteknisk inriktning

Det finns gott om jobb i motorbranschen. Efter studenten är du i princip garanterad jobb direkt, och möjligheterna att utvecklas i yrkena och göra karriär är stora.
För att nå grundläggande behörighet till högskolan: Läs 2800 poäng.

Bilskadereparatör

Som bilskadereparatör tar du hand om krock- och plåtskadade bilar. Du gör skadeanalys och kostnadsberäkning, mäter, riktar, svetsar, byter och monterar delar, allt beroende på vad skadan kräver. Det är mycket viktigt att man förstår elsäkerhet för elfordon, då många jobb börjar med att göra den skadade bilen elsäker.

Ditt jobb är fullt av omväxling då den tekniska utvecklingen hela tiden ger nya material och funktioner, som du behöver ha koll på. Eftersom ingen skada är den andra lik behöver du också gilla att hela tiden hitta nya lösningar och ha den där fingertoppskänslan, som gör att resultatet alltid ser felfritt ut.

Låter detta intressant?

Välj inriktning fordonsskadeteknik och lackering.



Lastbilsmekaniker

Detta är yrket för dig som vill ha det största och arbeta med allt från högteknologiskt finlir till handfast skruvande på fordon.

Som lastbilsmekaniker gör du reparationer, service och felsökning av fordon. Arbetet kräver kunskap inom eldrift, hybridteknik, mekanik, elektronik och IT. Moderna fordon består av ett stort antal ihopkopplade datorer, därför måste lastbilsmekaniker förstå hur de hänger ihop.

Då dina kunder i de allra flesta fall är företag, som behöver ha sina lastbilar ute på vägarna för att kunna tjäna pengar, är det viktigt att du jobbar snabbt och effektivt och att du är social med känsla för service och kundvård.

Låter detta intressant?

Välj inriktning lastbil och mobila maskiner.



Personbilsmekaniker

Att reparera dagens avancerade bilar handlar mer om eldrift, hybridteknik, elektronik, datorer och felsökning än att skruva och smörja. Som mekaniker ska du dessutom kunna ta emot kunder och klara av ditt arbete med hjälp av manualer som är på engelska. Att kunna ge kunderna god service är en framgångsfaktor.

Det händer mycket inom fordonsindustrin och det gäller att gå kurser och vilja lära sig nytt hela tiden, så du hänger med i utvecklingen. Är du framtäträvande finns det gott om jobb och karriärvägar.

Låter detta intressant?
Välj inriktning personbil.



Fordonslackerare

Gillar du grafik, formgivning och bilar är detta yrke perfekt för dig. Som fordonslackerare behöver du vara noggrann, ha tålamod samt ha bra känsla för färg och form. Du reparerar plastdetaljer, slipar, maskerar och spacklar innan karossen lackas och detaljerna läggs i olika skikt.

Som fordonslackerare kan man antingen välja att jobba brett inom de flesta områdena eller så väljer man specialisera dig inom ett visst område, till exempel motivlackering eller foliering.

Låter detta intressant?

Välj inriktning fordonsskadeteknik och lackering.



Maskinmekaniker

Har du stort intresse inom eldrift, hybridteknik mekanik, elektronik och IT, så är maskinmekanikeryrket ett fantastiskt roligt jobb då ingen dag är den andra lik.

Som maskinmekaniker gör du reparationer, service och felsökning på fordon, som t ex jordbruks-, skogs- och entreprenadmaskiner. Moderna fordon består av ett stort antal ihopkopplade datorer, därför måste maskinmekaniker förstå hur de hänger ihop.

Kundkontakter blir allt vanligare vilket ställer högre krav på social kompetens. Det är speciellt viktigt för den som jobbar ute på fältet som fältmekaniker.

Låter detta intressant?

Välj inriktning lastbil och mobila maskiner.



Reservdelsspecialist

Ett roligt jobb om man är intresserad av fordon och framför allt om man gillar människor och vill arbeta med service.

Kunderna kan vara både privatpersoner och verkstadspersonal. Reservdelsförsäljningen sker antingen över disk, via webben eller per telefon. En av dina viktigaste arbetsredskap är datorn och att du förstår engelska.

Det är lite av en utmaning att hålla reda på både siffror och lagerplatser, så du behöver ha ordningssinne och siffersinne för att bli en stjärna på jobbet.

Låter detta intressant?
Välj inriktning personbil eller lastbil.

